



INDEX

Aprovació inicial de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària pels serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca

EXPEDIENT 03122-2024-000001

Fitxer	Data	Nom	
1	09/02/2024	ANUNCI Edicte tràmit de consulta pública (CATALÀ)	Pag:1
2	09/02/2024	ANUNCI Edicte tràmit de consulta pública (CASTELLÀ)	Pag:3
3	14/02/2024	Memòria anunci consulta pública prèvia ordenança PPPNT ITV	Pag:5
4	28/02/2024	Justificant Publicació Tauler Edictes (Inici) num. 49	Pag:8
5	20/03/2024	Justificant Publicació Tauler Edictes (Final) num. 49	Pag:9
6	26/03/2024	DILIGÈNCIA aportacions consulta pública	Pag:10
7	21/05/2026	ESTUDI ECONOMIC DEL SERVEI D ITV DEF RV5.pdf	Pag:11
8	21/05/2026	Justificant de registre	Pag:64
9	22/06/2026	00-Informe Tecnic Economic PPCPNOTRIBUTARIA ITV 20	Pag:65
11	09/09/2026	OFICI_Sol Informe impacte genere_Ordenança ITV	Pag:87
12	11/09/2026	Memòria impacte normatiu	Pag:88
13	15/09/2026	Proposta conseller modificada	Pag:100
14	15/09/2026	INFORME IMPACTE DE GÈNERE	Pag:107
15	16/09/2026	INF_SEC ord, PPPNT ITV 2026	Pag:110
16	22/09/2026	DICTAMEN_CIETSG 21092026 APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA	Pag:125
17	02/10/2026	CERT_PLE 28092026 - 7. APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA	Pag:133


EDICTE
CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

De conformitat amb allò previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i l'article 80 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, se substància una consulta pública, a través del portal de transparència d'aquest Consell Insular de Menorca, en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma, sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

D'acord amb això, es planteja un qüestionari perquè els potencials destinataris de la norma es puguin pronunciar sobre la matèria, a partir de la informació que es detalla a continuació.

MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DE LA NOVA ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES DE CARÀCTER NO TRIBUTARI DERIVADES PELS SERVEIS PRESTATS A LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES DE MENORCA
Antecedents:

Per Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), el servei fou expressament atribuït al Consell Insular de Menorca.

Actualment, el servei s'explota mitjançant gestió indirecta per part d'un tercer, en virtut del darrer contracte de concessió administrativa formalitzat el dia 06/11/2018 entre el Consell Insular i l'empresa adjudicatària (amb efectes des del dia 01/12/2018 i per un termini de 5 anys), actualment prorrogat per un període d'un any, des del 01/12/2023 fins el dia 30/11/2024.

En relació amb l'establiment dels preus del servei d'ITV, fins el 1997 es realitzava mitjançant Decret del Govern Balear, essent el darrer el Decret 214/1996, de 2 de desembre (BOCAIB 31/12/96), el qual es dictava en exercici de les funcions de coordinació en matèria de preus de serveis reservades al Govern Balear, conformement amb l'article 3 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Posteriorment, el Consell Insular de Menorca, en exercici de la competència atribuïda per l'esmentada Llei 13/1993, va aprovar l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Menorca, la qual es va publicar en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOCAIB) el dia 11/02/1999.

Aquesta ordenança ha estat modificada en diverses ocasions, essent la darrera modificació l'aprovada pel Ple del Consell Insular de Menorca en sessió de caràcter extraordinari de 25/09/2017 i publicada en el BOIB núm. 153 de 16/12/2017.

- i) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.





L'article 20.6 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 24 de març (en endavant, TRLRHL), disposa que les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que s'exigeixin per la prestació de serveis públics en règim de concessió administrativa tenen naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, les quals s'han de regular mitjançant una ordenança local.

Per tant, aquesta nova ordenança té causa en l'adequació de la contraprestació econòmica a satisfer pels usuaris del servei d'ITV, prestat en modalitat de gestió indirecta mitjançant concessió administrativa, a la seva nova naturalesa jurídica.

b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.

La necessitat neix del mandat contingut en l'article 20.6 TRLRHL.

El desenvolupament de la legislació estatal i autonòmica per part de les Entitats Locals s'ha de dur a terme necessàriament a través de la potestat reglamentària conforme al què disposa l'article 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (LBRL), articles 70 i següents de la Llei 4/2022 de 28 de juny, de consells insulars, i l'article 101 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, que comporta la possibilitat d'elaboració d'ordenances i reglaments.

c) Els objectius de la norma.

Dins de l'àmbit de les competències del Consell Insular de Menorca, l'objectiu de l'ordenança és regular un règim tarifari per la prestació del servei públic d'ITV a les estacions de Menorca ajustat a la normativa actual, per garantir una major seguretat jurídica.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

L'ordenança és l'instrument normatiu pertinent per a la regulació del sistema tarifari si el servei s'ha de continuar prestant mitjançant concessió administrativa.

En concordança amb això, se sotmet, durant un **termini de 15 dies hàbils**, a consulta pública prèvia, l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de l'illa de Menorca.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin oportú, poden fer arribar les seves opinions al respecte a través del [formulari següent](#).

El conseller executiu,

Juan Manuel Delgado Díaz





EDICTO

CONSULTA PÚBLICA PREVIA

De conformidad con lo previsto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y el artículo 80 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de consejos insulares, con el objetivo de mejorar la participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas, con carácter previo a la elaboración del proyecto de Ordenanza reguladora de las prestaciones patrimoniales públicas de carácter no tributario derivadas por los servicios prestados en las estaciones de inspección técnica de vehículos de Menorca, se sustancia una consulta pública, a través del portal de transparencia de este Consell Insular de Menorca, en la cual se pedirá la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma, sobre:

- a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.
- b) La necesidad y la oportunidad de su aprobación.
- c) Los objetivos de la norma.
- d) Las posibles soluciones alternativas reguladoras y no reguladoras.

De acuerdo con esto, se plantea un cuestionario para que los potenciales destinatarios de la norma se puedan pronunciar sobre la materia, a partir de la información que se detalla a continuación.

MEMORIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PREVIA A LA ELABORACIÓN DE LA NUEVA ORDENANZA REGULADORA DE LAS PRESTACIONES PATRIMONIALES PÚBLICAS DE CARÁCTER NO TRIBUTARIO DERIVADAS POR LOS SERVICIOS PRESTADOS EN LAS ESTACIONES DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE MENORCA**Antecedentes:**

Por Ley 13/1993, de 20 de diciembre, de atribución de competencias a los consejos insulares en materia de inspección técnica de vehículos (ITV), el servicio fue expresamente atribuido al Consell Insular de Menorca.

Actualmente, el servicio se explota mediante gestión indirecta por parte de un tercero, en virtud del último contrato de concesión administrativa formalizado el día 06/11/2018 entre el Consell Insular y la empresa adjudicataria (con efectos desde el día 01/12/2018 y por un plazo de 5 años), actualmente prorrogado por un periodo de un año, desde el 01/12/2023 hasta el día 30/11/2024.

En relación con el establecimiento de los precios del servicio de ITV, hasta el año 1997 se realizaba mediante Decreto del Gobierno Balear, siendo el último el Decreto 214/1996, de 2 de diciembre (BOCAIB 31/12/96), el cual se dictaba en ejercicio de las funciones de coordinación en materia de precios de servicios reservadas al Gobierno Balear, conforme al artículo 3 de la Ley 13/1993, de 20 de diciembre, de atribución de competencias a los consejos insulares en materia de inspección técnica de vehículos.

Posteriormente, el Consell Insular de Menorca, en ejercicio de la competencia atribuida por la mencionada Ley 13/1993, aprobó la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por los servicios prestados en las estaciones de inspección técnica de vehículos en Menorca, la cual se publicó en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares (BOCAIB) el día 11/02/1999.

Esta ordenanza ha sido modificada en varias ocasiones, siendo la última modificación la aprobada por el Pleno del Consell Insular de Menorca en sesión de carácter extraordinario de 25/09/2017 y publicada en lo BOIB nº 153 de 16/12/2017.

- a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.**





El artículo 20.6 del Texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real decreto legislativo 2/2004, de 24 de marzo (en lo sucesivo, TRLRHL), dispone que las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se exijan por la prestación de servicios públicos en régimen de concesión administrativa tienen naturaleza de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario, las cuales se tienen que regular mediante una ordenanza local.

Por lo tanto, esta nueva ordenanza tiene causa en la adecuación de la contraprestación económica a satisfacer por los usuarios del servicio de ITV, prestado en modalidad de gestión indirecta mediante concesión administrativa, a su nueva naturaleza jurídica.

b) La necesidad y la oportunidad de su aprobación.

La necesidad nace del mandato contenido en el artículo 20.6 TRLRHL.

El desarrollo de la legislación estatal y autonómica por parte de las Entidades Locales se debe llevar a cabo necesariamente a través de la potestad reglamentaria conforme a lo dispuesto en el artículo 4.1.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local (LBRL), artículos 70 y siguientes de la Ley 4/2022 de 28 de junio, de consejos insulares, y el artículo 101 de la Ley 20/2006, de 15 de diciembre, municipal y de régimen local de las Islas Baleares, que comporta la posibilidad de elaboración de ordenanzas y reglamentos.

c) Los objetivos de la norma.

Dentro del ámbito de las competencias del Consell Insular de Menorca, el objetivo de la ordenanza es regular un régimen tarifario por la prestación del servicio público de ITV en las estaciones de Menorca ajustado a la normativa actual, para garantizar una mayor seguridad jurídica.

d) Las posibles soluciones alternativas reguladoras y no reguladoras.

La ordenanza es el instrumento normativo pertinente para la regulación del sistema tarifario si el servicio se tiene que continuar prestando mediante concesión administrativa.

En concordancia con esto, se somete, durante un plazo de 15 días hábiles, a consulta pública previa, la elaboración del proyecto de Ordenanza reguladora de las prestaciones patrimoniales públicas de carácter no tributario derivadas por los servicios prestados en las estaciones de inspección técnica de vehículos de la isla de Menorca.

Los ciudadanos, organizaciones y asociaciones que así lo consideren oportuno, pueden hacer llegar sus opiniones al respecto a través del formulario siguiente.

El conseller executiu,

Juan Manuel Delgado Díaz





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES
EXP. NÚM. 03122-2024-000001
ANUNCI



MENORCA
TALAIÒTICA



unesco
Bé del Patrimoni Mundial
Menorca Talaiòtica
inscrite el 2023

Tràmits d'informació i actuacions prèvies

ANUNCI DE CONSULTA PÚBLICA PER A L'ELABORACIÓ DE LA NOVA ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES DE CARÀCTER NO TRIBUTARI DERIVADES PELS SERVEIS PRESTATS A LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES DE MENORCA

Com a titular del Departament de Mobilitat, en exercici de les competències atribuïdes per l'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb el Decret de Presidència 227/2023, de 17 de novembre, d'extinció d'un departament i reestructuració de la resta de departaments, tenc per bé anunciar la següent

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

De conformitat amb allò previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i l'article 80 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, se substància una consulta pública, a través del portal de transparència d'aquest Consell Insular de Menorca, en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma, sobre:

- Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- Els objectius de la norma.
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

D'acord amb això, es planteja un qüestionari perquè els potencials destinataris de la norma es puguin pronunciar sobre la matèria, a partir de la informació que es detalla a continuació.

MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DE LA NOVA ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES DE CARÀCTER NO TRIBUTARI DERIVADES PELS SERVEIS PRESTATS A LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES DE MENORCA

Antecedents:

Per Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), el servei fou expressament atribuït al Consell Insular de Menorca.

Actualment, el servei s'explota mitjançant gestió indirecta per part d'un tercer, en virtut del darrer contracte de concessió administrativa formalitzat el dia 06/11/2018 entre el Consell Insular i l'empresa adjudicatària (amb efectes des del dia 01/12/2018 i per un termini de 5 anys), actualment prorrogat per un període d'un any, des del 01/12/2023 fins el dia 30/11/2024.





CONSELL INSULAR
DE MENORCA



MENORCA
TALAIÒTICA



unesco
Bé del Patrimoni Mundial
Menorca Talaiòtica
inscrite el 2023

En relació amb l'establiment dels preus del servei d'ITV, fins el 1997 es realitzava mitjançant Decret del Govern Balear, essent el darrer el Decret 214/1996, de 2 de desembre (BOCAIB 31/12/96), el qual es dictava en exercici de les funcions de coordinació en matèria de preus de serveis reservades al Govern Balear, conformement amb l'article 3 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Posteriorment, el Consell Insular de Menorca, en exercici de la competència atribuïda per l'esmentada Llei 13/1993, va aprovar l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Menorca, la qual es va publicar en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOCAIB) el dia 11/02/1999.

Aquesta ordenança ha estat modificada en diverses ocasions, essent la darrera modificació l'aprovada pel Ple del Consell Insular de Menorca en sessió de caràcter extraordinari de 25/09/2017 i publicada en el BOIB núm. 153 de 16/12/2017.

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

L'article 20.6 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 24 de març (en endavant, TRLRHL), disposa que les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que s'exigeixin per la prestació de serveis públics en règim de concessió administrativa tenen naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, les quals s'han de regular mitjançant una ordenança local.

Per tant, aquesta nova ordenança té causa en l'adequació de la contraprestació econòmica a satisfer pels usuaris del servei d'ITV, prestat en modalitat de gestió indirecta mitjançant concessió administrativa, a la seva nova naturalesa jurídica.

b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.

La necessitat neix del mandat contingut en l'article 20.6 TRLRHL.

El desenvolupament de la legislació estatal i autonòmica per part de les Entitats Locals s'ha de dur a terme necessàriament a través de la potestat reglamentària conforme al què disposa l'article 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (LBRL), articles 70 i següents de la Llei 4/2022 de 28 de juny, de consells insulars, i l'article 101 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, que comporta la possibilitat d'elaboració d'ordenances i reglaments.

c) Els objectius de la norma.

Dins de l'àmbit de les competències del Consell Insular de Menorca, l'objectiu de l'ordenança és regular un règim tarifari per la prestació del servei públic d'ITV a les estacions de Menorca ajustat a la normativa actual, per garantir una major seguretat jurídica.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

L'ordenança és l'instrument normatiu pertinent per a la regulació del sistema tarifari si el servei s'ha de continuar prestant mitjançant concessió administrativa.

En concordança amb això, se sotmet, durant un **termini de 15 dies hàbils**, a consulta pública prèvia, l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions





CONSELL INSULAR
DE MENORCA



MENORCA
TALAIÒTICA



Bé del Patrimoni Mundial
Menorca Talaiòtica
inscrita el 2023

patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de l'illa de Menorca.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin oportú, poden fer arribar les seves opinions al respecte a través del formulari que es troba en el portal de transparència d'aquesta corporació, a l'apartat de participació ciutadana, processos participatius:

<http://transparencia.cime.es/Publicacions/llistat.aspx?tipo=PC&LIAT=S&HISTORIC=S&cabecera=PARTI>

El conseller executiu del departament de Mobilitat

Juan Manuel Delgado Díaz

Maó, a la data que consta en la signatura electrònica

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2024-ca8a99e5-d0ca-4422-a876-dc72ff797f5 20/02/2024 13:24:41 Pag.: 3/3
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.: L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>

Consell Insular de Menorca | NIF S0733002J | DIR3 L03070009 | Pl. de la Biosfera, 5 – 07703 Maó (Illes Balears)
info.sac@cime.es | Tel.: 971 35 60 50 | Fax: 971 36 82 16 | www.cime.es



Juan Manuel Delgado Díaz
20/02/2024 13:24:41
Signatura electrònica



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

CONSELL INSULAR DE MENORCA

Diligència inicial de publicació al tauler d'edictes

DILIGÈNCIA, de conformitat amb la firma de segell electrònic que figura en aquest document, es fa constar que aquest anunci s'ha publicat al tauler d'edictes electrònic del Consell Insular de Menorca el dia i hora que consta al marge d'aquest document.

Núm. : 49

Expedient : 03122-2024-000001

Títol

Consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca

Periode de publicació : 28/02/2024 - 20/03/2024

Documents inclosos a l'anunci

1 Consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca

Hash:RY11AVte5eyYCw9I7f/fLoJjRws=

Identif. doc. elect.: ES:07999-2024-256B5F29-FFC1-40D6-901E-AA31B7F5B41F 28/02/2024 9:54:11 Pag.:1/1
CONSELL INSULAR DE MENORCA Validar:https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validarDoc.aspx



Justificant pub.tauler edictes



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

CONSELL INSULAR DE MENORCA

Diligència final de publicació al tauler d'edictes

DILIGÈNCIA, de conformitat amb la firma de segell electrònic que figura en aquest document, es fa constar que aquest anunci s'ha publicat al tauler d'edictes electrònic del Consell Insular de Menorca des del dia 28/02/2024 fins el dia 20/03/2024, ambdós inclosos.

Núm. : 49

Expedient : 03122-2024-000001

Títol

Consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca

Període de publicació : 28/02/2024 - 20/03/2024

Documents inclosos a l'anunci

1 Consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca

Hash:B03Wozq6FFsJHpz5DoJslqwKbUY=

Identif. doc. elect.: ES:07999-2024-73833FAB-D0D9-4296-B126-515A20335901 20/03/2024 10:28:45 Pag.:1/1
CONSELL INSULAR DE MENORCA Validar:https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx



Justificant pub.tauler edictes

Núm. d'expedient: 03122/2024/000001

DILIGÈNCIA per fer constar:

QUE el dia 21/02/2024 es va publicar al Portal de Transparència del CIM, a la secció Participació ciutadana/Processos participatius la consulta pública prèvia a l'aprovació de textos normatius amb el títol "Consulta pública prèvia a l'elaboració de la nova ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca", per tal que qualsevol persona pogués fer aportacions fins el dia 14/03/2024 i que s'ha rebut la següent aportació:

- Data: 29/02/2024
- Nom: Àxel
- DNI: 53290823F
- Municipi: Ciutadella de Menorca
- Adreça electrònica: axelcamarasafolguera@gmail.com
- Contingut de l'aportació: "Més cites"

Enllaç de la publicació al Portal de Transparència:

<http://transparencia.cime.es/sol/FormSol.aspx?Tipo=PC&IDPUBDALT=162823&TEMA=Consulta%20p%C3%BAblica%20pr%C3%A8via%20a%20l%27elaboraci%C3%B3%20de%20la%20nova%20ordenan%C3%A7a%20reguladora%20de%20les%20prestacions%20patrimonials%20p%C3%BAbliques%20de%20car%C3%A0cter%20no%20tributari%20derivades%20pels%20serveis%20prestats%20a%20les%20estacions%20d%27inspecci%C3%B3%20t%C3%A8cnica%20de%20vehicles%20de%20Menorca&cabece ra=PARTI>

Signat a Maó en la data de la firma electrònica que consta en aquest document.

La cap del Servei d'Atenció Ciutadana i Qualitat

Carme Mateu Pubill

Identif. doc. elect.: ES:07999-2024-DBA2FE51-A365-448C-BC8A-82F82CF7F586 26/03/2024 8:32:17 Pag.:1/1
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciutadana.org/cime/validarDoc.aspx>



Carme Mateu Pubill
26/03/2024 8:32:24
Firma
Maó



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

ESTUDI ECONÒMIC DEL SERVEI D'ITV:

EXCLOENT LA INVERSIÓ RELATIVA AL SEGON FOSSAT I ADAPTANT-LO A UNA CONTRACTACIÓ PER LOTS

Cr Febrer i Cardona, 63.
07702 Mahó. Menorca. Espanya.
Telf. 617.96.88.47. // Fax nº 971.35.59.51.
E-mail: slafuente@telefonica.net
NIF 41.500.199-B



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

Índex.

1.- INTRODUCCIÓ.

- 1.1. Antecedents de la prestació del servei a Menorca.
- 1.2. Finalitat i característiques essencials del servei públic d'ITV.

2. PREVISIONS DE DEMANDA D'ÚS DEL SERVEI D'ITV.

- 2.1. Origen de la demanda del servei.
- 2.2. Estructura de la demanda a Menorca.
- 2.3. Inspeccions realitzades a les estacions d'ITV de Menorca.
- 2.4. Evolució de la taxa de rebuig.
- 2.5. Observacions sobre la vida útil dels vehicles i el mercat de segona mà.
- 2.6.- Àrea d'influència.

3. ANÀLISI DE LA TRANSMISSIÓ DEL RISC OPERACIONAL.

- 3.1. Concepte de risc operacional.
- 3.2. Transmissió del risc operacional al concessionari.
- 3.3. Aplicació al servei d'ITV a Menorca.
- 3.4. Conclusió.

4. RÈGIM ECONÒMIC DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ITV PEL SISTEMA CONCESSIONAL.

- 4.1. La retribució del concessionari.
- 4.2. El cànon a satisfer pel concessionari.
- 4.3. Conclusió del règim econòmic.

5. ESTUDI ECONÒMIC.

- 5.1. Ingressos.
- 5.2. Despeses.
 - 5.2.1. Despeses de personal.
 - 5.2.2. Despeses de manteniment de les instal·lacions i infraestructures.
 - 5.2.3. Manteniment i calibratge de la maquinaria.
 - 5.2.4. Despeses de subministraments.
 - 5.2.5. Despeses de Serveis de professionals externs.
 - 5.2.6. Serveis informàtics.
 - 5.2.7. Material d'oficina.
 - 5.2.8. Altres despeses.
 - 5.2.9. Tributs.
 - 5.2.10. Despeses financeres i bancàries.
 - 5.2.11. Imprevistos.
- 5.3. Resum ingressos i despeses.
- 5.4. Estudi de les inversions i despeses necessàries.
 - 5.4.1. Pla d'inversió per l'adaptació i actualització de la maquinaria segons l'informe subministrat per Maha Maschinenbau Haldenwang España SL.
 - 5.4.2. Adquisició i adaptació d'una nova unitat mòbil.
 - 5.4.3. Resum inversions.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

5.5. Estudi dels ingressos que ha de percebre el Consell Insular de Menorca per la prestació del servei ITV per part dels concessionaris: Càlcul del Cànon Anual.

5.5.1. Metodologia.

5.5.2. Costos de personal.

5.5.3. Lloguers de naus industrial.

5.5.4. Rendiment de maquinària i d'instal·lacions.

5.5.5. Determinació dels ingressos a percebre pel CIME.

5.6. Estimació del benefici de la concessió després del cànon i l'impost sobre beneficis.

5.7. Determinació del valor estimat del contracte.

5.8. Recuperació de la inversió.

5.9. Conclusions estudi econòmic.

6. Conclusió final.

ANEXO 1.- Proposta de quantia de la Tarifa. MEMÒRIA ECONÒMICA PER A L'APROVACIÓ DE LA TARIFA PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV)



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

1. INTRODUCCIÓ

Aquest estudi té com a finalitat analitzar amb detall els costos previsibles associats a la gestió del servei públic d'explotació de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de Menorca. La prestació del servei s'articularà mitjançant el règim concessionat, és a dir, a través d'una gestió indirecta encomanada a un/uns concessionari/s.

L'objectiu principal és establir unes bases sòlides per determinar les tarifes que han de satisfer els usuaris, garantint alhora l'autofinançament del servei i la seva viabilitat econòmica.

Aquest document es fonamenta en el que disposa l'article 285 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), que adapta al dret espanyol les Directives 2014/23/UE i 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014. En conseqüència, els plecs de clàusules administratives i tècniques han d'incloure, com a mínim:

Les condicions de prestació del servei i, si s'escau, les tarifes a abonar pels usuaris, els mecanismes de revisió i el cànon o participació a ingressar a l'Administració.

La realització d'un estudi de viabilitat —o, quan correspongui, un estudi econòmic-financer— com a requisit previ a la tramitació de l'expedient, amb caràcter vinculant en cas de concloure la inviabilitat del projecte.

A més, l'article 183 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, que aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques (RLCAP), estableix que els òrgans de contractació han d'incorporar, abans de l'aprovació de l'expedient, un estudi econòmic-administratiu del servei, del seu règim d'ús i de les particularitats tècniques.

Finalment, segons l'article 107 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós en matèria de règim local, l'aprovació de les tarifes dels serveis públics ha d'anar precedida de l'oportú estudi econòmic.

1.1. Antecedents de la prestació del servei a Menorca

El 26 de març de 1992, el Consell de Govern de les Illes Balears va adjudicar, en règim de concessió administrativa, el servei d'ITV a Menorca al Sr. José Bosch Seguí i a la Sra. María Pilar Simó Olivar. La concessió es formalitzà mitjançant escriptura pública de 30 de juny de 1992 per un període de 20 anys, prorrogables d'acord amb el Decret 95/1991, de 31 d'octubre.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Posteriorment, el 25 de maig de 1999, el Ple del Consell Insular de Menorca —ja competent en la matèria en virtut de la Llei 13/1993, de 20 de desembre— autoritzà la cessió del contracte a l'empresa Control d'ITV, SA, amb efectes des de l'1 de juliol de 1999.

El 28 de desembre de 2000, mitjançant escriptura pública, la societat canvià de denominació a Iteuve Technology, SL, després d'haver-se transformat en societat limitada el gener del mateix any.

El 8 de gener de 2004 es produí un nou canvi de nom, passant a ser Applus Iteuve Technology, SL.

El 18 de juny de 2012, la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca (CIME) aprovà la pròrroga del contracte de concessió per cinc anys més, en favor de Applus ITV Technology, SL.

El 20 de juny de 2016, el CIME acordà denunciar el contracte de gestió del servei d'ITV, i comunicà a l'empresa concessionària la seva voluntat de no prorrogar-lo més enllà del 30 de juny de 2017.

Davant la finalització imminent del contracte, el 20 de febrer de 2017 s'aprovà inicialment un nou projecte d'explotació del servei i s'acordà sotmetre'l a exposició pública durant 30 dies hàbils.

El 19 de juny de 2017, la Comissió de Govern del CIME acordà prorrogar el contracte, atesa la manca de temps per finalitzar la nova licitació.

El 21 de maig de 2018, el Ple del Consell Insular adjudicà a Certio ITV, SL la concessió del servei d'ITV de Menorca per un termini de cinc anys, amb efectes des de l'1 de desembre de 2018.

El 24 de juliol de 2020, el concessionari comunicà el canvi de denominació a TÜV Rheinland Certio, SL.

El 10 d'octubre de 2022, el Consell Executiu del CIME acordà imposar penalitats a TÜV Rheinland Certio, SL per incomplir determinades clàusules tècniques del contracte.

El 30 d'octubre de 2023, en sessió ordinària, el Consell Executiu prorrogà el contracte un any més, fins al 30 de novembre de 2024.

Pròrrogues del contracte del 2024 i el 2025.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

1.2. Finalitat i característiques essencials del servei públic d'ITV

El servei d'inspecció tècnica de vehicles té com a missió assegurar que els vehicles en circulació compleixen els requisits de seguretat viària i de protecció ambiental establerts per la normativa vigent. Concretament, es tracta de la realització material de les inspeccions als vehicles, als seus components i accessoris, d'acord amb el Reial decret 2822/1998, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, modificat pel RD 750/2022 i altres disposicions aplicables.

Aquest servei es defineix per les característiques següents:

a) Finalitat d'interès general

El Tribunal Suprem, a la Sentència 6063/1997, de 13 d'octubre, recorda que la seguretat ciutadana —inclosa la seguretat viària— és una missió essencial de l'Administració pública. L'objectiu és garantir que la circulació es desenvolupi en condicions òptimes, evitant que les deficiències mecàniques o estructurals dels vehicles contribueixin a provocar accidents i les seves conseqüències.

En aquest sentit, la ITV és una activitat de caràcter públic imposada per garantir l'interès general, tant en matèria de seguretat viària com de protecció ambiental¹. Encara que la seva gestió sigui indirecta, la seva naturalesa no canvia: continua essent un servei públic destinat a satisfer les necessitats de la comunitat amb criteris d'eficàcia, seguretat i eficiència social.

Al mateix temps s'ha de garantir la prestació del servei orientat a l'usuari i és preferible que hi hagi competència.

b) Titularitat pública

La competència per a la prestació del servei correspon al Consell Insular de Menorca, en virtut del que estableix la Llei 13/1993, de 20 de desembre, sobre l'atribució de competències en matèria d'ITV als consells insulars.

c) Exclusivitat de la prestació

A Menorca, el servei es gestiona sota el model de concessió administrativa. L'empresa/s adjudicatària/s presta/n el servei dins l'àmbit territorial establert al

¹ Segons la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, “los vehículos con sistemas de control de emisiones defectuosos tienen un mayor impacto medioambiental que los vehículos objeto de un mantenimiento correcto. Por consiguiente, un régimen periódico de inspecciones técnicas contribuye a la mejora del medio ambiente, permite reducir las emisiones medias de los vehículos”.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

contracte, sense perjudici de la llibertat dels usuaris per escollir l'estació on realitzar la inspecció, d'acord amb l'article 17 del Reial decret 920/2017. "modificat pel RD 750/2022".

Com a novetat, aquest estudi incorpora dades diferenciades per a les estacions de Mahó i Ciutadella, amb la previsió que en el futur el Consell pugui dividir la concessió en dos lots, afavorint així una competència directa entre ambdues instal·lacions en benefici dels usuaris.

d) Coactivitat

La ITV forma part del mercat de serveis de certificació, en el qual els usuaris obtenen un certificat de conformitat amb determinats estàndards. En aquest cas, la certificació és obligatòria: tots els vehicles matriculats a Espanya han de sotmetre's a inspeccions periòdiques o extraordinàries segons estableix el Reial decret 920/2017, modificat pel RD 750/2022.

El titular o arrendatari a llarg termini és responsable de presentar el vehicle a inspecció dins els terminis establerts. La no superació de la ITV pot derivar en sancions, i els agents de trànsit estan facultats per multar conductors que circulin amb un vehicle sense inspecció en vigor.

Per tant, es tracta d'un servei imposat legalment i de compliment obligatori per a tots els propietaris de vehicles².

e) Règim de finançament tarifari

Segons l'article 19 del Reial decret 920/2017, modificat pel RD 750/2022 les tarifes de la ITV són competència de la comunitat autònoma. Amb l'entrada en vigor de la Llei 13/1993, aquesta competència fou transferida al Consell Insular de Menorca.

D'altra banda, l'article 289 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) estableix que el concessionari té dret a percebre les contraprestacions econòmiques previstes al contracte, fonamentalment a través de les tarifes abonades pels usuaris. Aquestes tarifes tenen la consideració de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, i han de fixar-se en funció del cost del servei (STC 63/2019, de 9 de maig).

² "Estudio sobre el mercado del servicio de inspección técnica de vehículos". Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

2. PREVISIONS DE DEMANDA D'ÚS DEL SERVEI D'ITV

2.1. Origen de la demanda del servei

La demanda de les inspeccions tècniques de vehicles està directament vinculada al parc automobilístic existent. Tots els vehicles matriculats a Espanya estan obligats a sotmetre's a una inspecció periòdica en els terminis i condicions establerts al Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, modificat pel RD 750/2022.

Dins els diferents tipus d'inspecció, les periòdiques representen amb diferència el volum més alt. Ara bé, un vehicle pot superar la revisió en la primera visita o bé ser rebutjat, cas en què haurà de tornar per a una nova inspecció.

La freqüència de les inspeccions depèn del tipus de vehicle i de la seva data de matriculació, tal com estableix l'article 6 del Reial decret esmentat. En conseqüència, la demanda del servei depèn fonamentalment de:

La grandària del parc automobilístic.

La tipologia dels vehicles.

La seva antiguitat i estat de conservació.

Per exemple, un turisme de 10 anys haurà passat 4 inspeccions, mentre que una furgoneta de la mateixa edat ja n'haurà fet 7. A més, altres factors com el manteniment deficient, l'estat de les carreteres o la qualitat dels vehicles poden incrementar el percentatge de rebutjos i, per tant, les inspeccions repetides.

En síntesi: com més antic és el parc de vehicles, més gran és la demanda del servei d'ITV.

2.2. Estructura de la demanda a Menorca

Les dades oficials de la Direcció General de Trànsit (DGT) mostren l'evolució del parc automobilístic de Menorca entre 2022 i 2024.

Es presenten a continuació tres taules amb informació rellevant:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

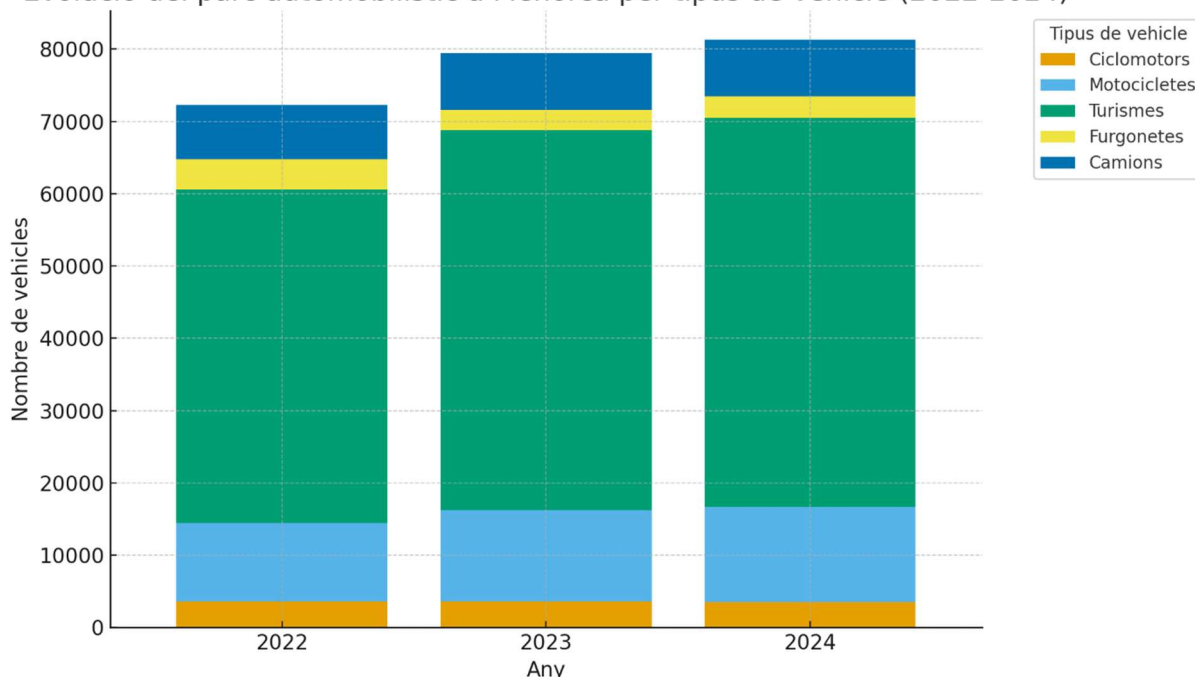
Col. N° 2233 REFOR

Taula 1: Evolució del parc automobilístic per tipus de vehicle (excloent els de baixa definitiva o temporal).

TAULA 1: EVOLUCIÓ PARC AUTOMOBILÍSTIC A MENORCA (ANY 2022 A 2024)																		
Municipi	Parc ciclomotors			Parc motocicletes			Parc turismes			Parc furgonetes			Parc camions			Parc total		
	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022
Alaior	241	253	255	1.011	954	867	6.045	5.819	5.238	360	329	502	1.049	1.066	904	9.030	8.727	8.162
Ciutadella de Menorca	1.511	1.545	1.510	4.892	4.666	3.864	15.181	14.817	13.009	808	783	1.163	2.563	2.594	2.543	25.390	24.810	22.541
Ferrieres	87	91	91	330	315	318	2.684	2.618	2.396	134	136	201	366	369	352	3.692	3.611	3.452
Maó	980	1.010	1.030	3.958	3.821	3.125	16.244	15.902	13.395	944	867	1.256	2.135	2.126	2.038	24.808	24.188	21.326
Es Mercadal	87	92	95	598	584	541	3.359	3.269	2.943	201	190	322	448	447	445	4.779	4.665	4.451
Sant Lluís	280	304	299	1.053	1.010	913	4.520	4.457	4.000	284	273	399	602	587	560	6.855	6.805	6.369
Es Castell	294	305	308	1.165	1.128	1.012	4.898	4.787	4.383	234	205	308	510	518	526	7.191	7.026	6.611
Es Migjorn Gran	37	35	35	149	146	139	898	876	814	32	32	58	117	123	121	1.263	1.244	1.200
MENORCA	3.517	3.635	3.623	13.156	12.624	10.779	53.829	52.545	46.178	2.997	2.815	4.209	7.790	7.830	7.489	83.008	81.076	74.112
TASA SOBRE TOTAL/EVOLUCIÓ %																%24/23	%23/22	%24/22
	4,24%	4,49%	4,89%	15,85%	15,57%	14,55%	64,65%	64,61%	62,31%	3,61%	3,48%	5,68%	9,39%	9,66%	10,11%	2,39%	8,59%	12,01%
Elaboració pròpia a partir de les dades oficials publicades per la DGT																		

Elaboració pròpia a partir de les dades oficials publicades per la DGT

Evolució del parc automobilístic a Menorca per tipus de vehicle (2022-2024)





Santiago Lafuente Mir

Economista

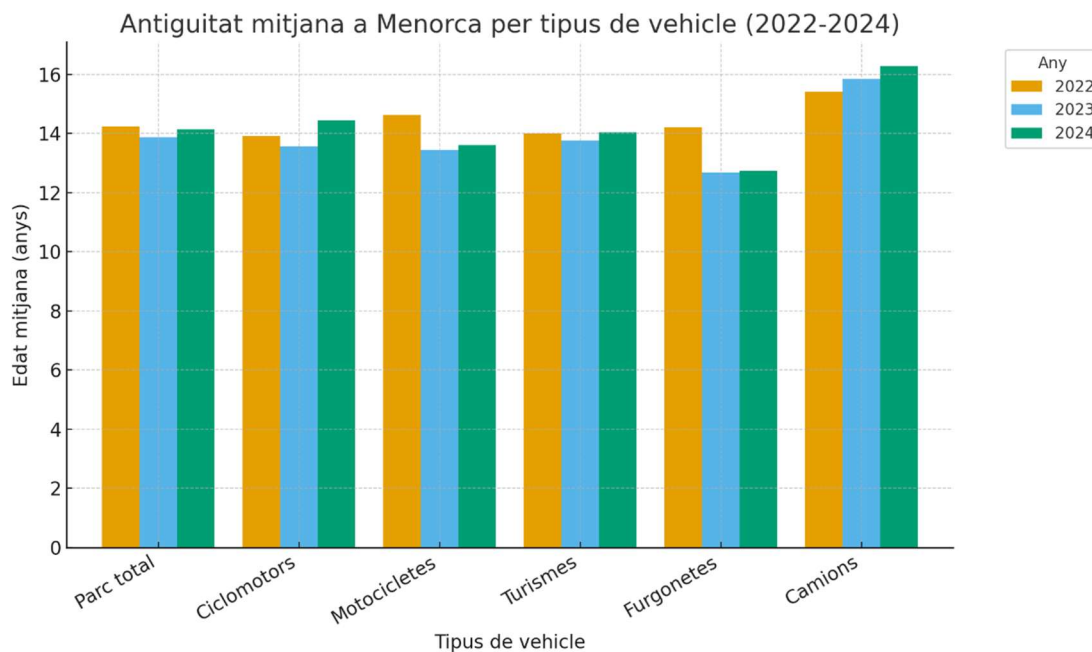
Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Taula 2: Evolució de l'antiguitat mitjana dels vehicles (<25 anys).

2: EVOLUCIÓ EDAT MITJANA PONDERADA DEL PARC AUTOMOBILÍSTIC A MENORCA (EXCLUID VEHICLES ITV CADUCADA > 10 ANYS)																	
Antiguitat mitjana parc automobilístic			Antiguitat mitjana ciclomotors			Antiguitat mitjana motocicletes			Antiguitat mitjana turismes			Antiguitat mitjana furgonetes			Antiguitat mitjana camions		
Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022
14,54	14,38	14,47	16,34	15,02	15,41	14,58	14,42	14,97	14,69	14,52	14,44	13,04	13,27	15,10	15,06	14,76	15,24
14,13	13,87	14,35	14,28	13,76	13,89	13,54	13,49	15,16	14,07	13,76	14,07	12,31	11,89	13,65	16,16	15,68	15,24
14,88	14,57	14,19	14,82	13,26	14,26	16,92	17,11	15,89	14,36	13,99	13,71	14,31	14,16	14,51	16,54	16,46	15,22
13,81	13,50	14,23	14,52	13,52	13,91	13,03	12,73	14,40	13,68	13,34	14,04	12,09	11,87	13,65	16,57	16,19	15,60
14,56	14,26	14,14	15,15	12,11	14,74	14,77	14,36	14,54	14,34	14,08	13,81	13,32	14,11	15,33	16,51	15,66	15,14
14,14	13,79	13,90	13,24	12,66	12,56	13,48	13,15	13,70	13,92	13,60	13,66	14,36	14,58	15,09	17,08	16,54	15,93
14,07	13,84	13,75	14,11	12,66	13,32	13,31	13,17	13,35	14,00	13,75	13,58	12,82	13,13	14,21	17,26	16,73	16,06
15,26	15,24	15,04	17,10	16,80	17,07	16,34	16,29	16,44	15,02	15,11	14,74	14,15	14,33	16,95	15,40	14,71	14,03
14,15	13,88	14,23	14,45	13,57	13,91	13,61	13,44	14,64	14,05	13,76	14,00	12,74	12,69	14,21	16,29	15,85	15,42

Elaboració pròpia a partir de les dades oficials publicades per la DGT





Santiago Lafuente Mir

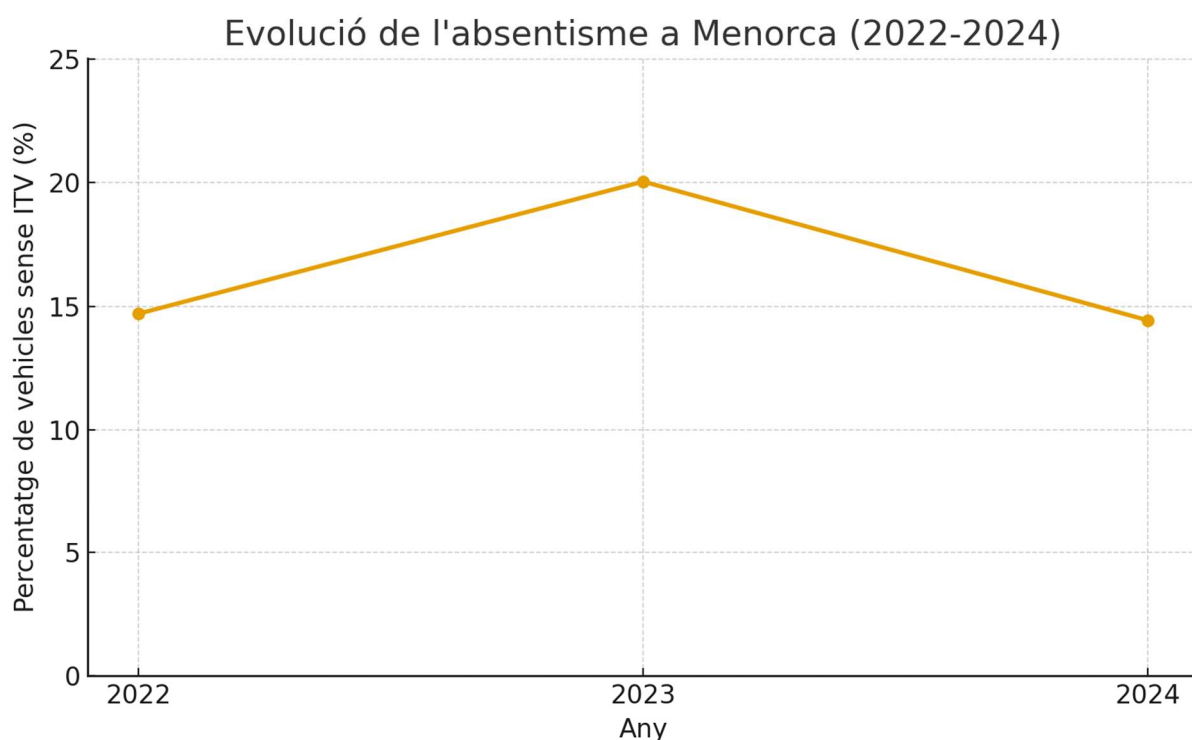
Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Taula 3: Taxa d'absentisme, és a dir, percentatge de vehicles que haurien d'haver passat la ITV i no ho van fer.

TAULA 3: EVOLUCIÓ ABSENTISME (ANY 2022 A 2024) (EXCLUID VEHICLES ITV CADUCADA > 10 ANYS)									
	Parc total			Vehicles sense ITV			%		
Municipi	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022	Any 2024	Any 2023	Any 2022
Alaior	9.030	8.727	8.162	1.154	1.657	1.093	12,78%	18,99%	13,39%
Ciutadella de Menorca	25.390	24.810	22.541	3.849	5.014	3.553	15,16%	20,21%	15,76%
Ferries	3.692	3.611	3.452	434	595	368	11,76%	16,48%	10,66%
Maó	24.808	24.188	21.325	3.505	4.777	3.206	14,13%	19,75%	15,03%
Es Mercadal	4.779	4.665	4.451	740	971	621	15,48%	20,81%	13,95%
Sant Lluís	6.855	6.805	6.369	1.032	1.464	950	15,05%	21,51%	14,92%
Es Castell	7.191	7.026	6.611	1.088	1.519	939	15,13%	21,62%	14,20%
Es Migjorn Gran	1.263	1.244	1.200	178	260	161	14,09%	20,90%	13,42%
Menorca	83.008	81.076	74.111	11.980	16.257	10.891	14,43%	20,05%	14,70%





Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Anàlisi dels resultats (2022-2024)

L'any 2024, el parc automobilístic total a Menorca era de 83.008 vehicles, amb una d'antiguitat mitges de 14,16 anys.

A més, el 80% del parc estava constituït per turismes (64,65 %) i motocicletes (15,85 %), mentre que el tipus de vehicle que menys proporció representava eren les furgonetes (3,61 %).

En comparació amb les dades disponibles de l'any 2023 y 2.022, s'observa un creixement gradual del volum de vehicles en circulació a l'illa, de 8,59% el any 2.023 y 2,39% el any 2.024.

Quant a la seva composició, la ràtio per tipus de vehicles casi no sa mou durant els tres anys del estudi; és a dir, el parc automobilístic menorquí ha estat compost majoritàriament per turismes i motocicletes.

Pel que fa a l'envelliment del parc, l'antiguitat mitjana dels vehicles no se ha incrementat en els anys del 2022 al 2.024 l'edat mitjana es situava 14 anys d'antiguitat, encara que varia en funció del tipus de vehicle i del municipi. En quant a municipis, Mahó 13,50 y 15,26 a Mitjorn Gran y en quant a vehicles entre 12,69 de furgonetes y 16,29 de camions.

En relació amb la taxa d'absentisme (taula 3), S'observa que les oscil·lacions vénen donades per la capacitat del servei d'inspecció, sobretot l'any 2023, que es produeix un gran augment de l'absentisme a causa de la manca de cites per poder passar la inspecció abans de la seva caducitat. De tots, la taxa d'absentisme és molt elevada respecte a altres estudis i les ràtios nacionals. A les conclusions farem esment que el servei ha de tenir una suficiència com a servei públic per atendre les sol·licituds d'inspecció que l'antiguitat del vehicle requereix durant el seu ús.

2.3. Inspeccions realitzades a les estacions d'ITV de Menorca

En darrer lloc, s'exposen a continuació les dades de les estadístiques de serveis prestats a les estacions d'ITV de Menorca, segons la informació proporcionada per l'empresa concessionària actual (TUV Rheinland Certio SL) durant els darrers anys.

Quant al nombre d'inspeccions realitzades, es presenta una taula resum, en la qual s'especifica el número d'inspeccions portades a terme a cada estació fixa i a l'estació mòbil, dividides en revisions periòdiques i no periòdiques, i el percentatge que representa cadascuna en el total:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

TAULA 4. RESUM INSPECCIONS REALITZADES

Any	Número inspeccions						Proporció (%)		
	Mahó		Ciutadella		Unitat mòbil	TOTAL	Mahó	Ciutadella	U mòbil
	Periòdiques	No periòdiques	Periòdiques	No periòdiques					
2025-1s	24.624	401	13.869	277	0	39.171	63,89%	36,11%	0,0%
2024	46.573	761	27.725	276	0	75.335	62.84%	37,16%	0,0%
2023	33.514	735	23.182	563	12	58.006	59,06 %	40,92 %	0,02 %
2022	41.272	976	27.206	64	164	69.682	60,77 %	38,99 %	0,24 %
2021	43.165	662	26.230	492	135	70.684	62,12 %	37,69 %	0,19 %
2020	39.216	536	22.710	379	-	62.841	63,26 %	36,74 %	0,00%
2019	41.135	771	24.753	589	-	67.248	62,32 %	37,68 %	0,00%

Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades anualment per l'empresa prestadora del servei

Exceptuant els anys 2020 i 2023, en els quals es van donar circumstàncies excepcionals que afectaren la prestació del servei (COVID i vaga de personal), s'observa que el volum anual d'inspeccions que es van realitzar a les estacions d'ITV de Menorca és similar i es manté estable. Només en els darrers anys hi ha un lleu creixement, que suposem pel creixement del parc automobilístic.

Com s'ha dit, el número de inspeccions periòdiques depèn del nombre de vehicles matriculats, però també d'altres factors del parc automobilístic com és l'edat - a major edat del vehicle, major freqüència d'inspecció -. Per tant, l'antiguitat mitjana del parc automobilístic a Menorca implica una demanda constant del servei d'ITV.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

2.4. Evolució de la taxa de rebuig

En relació amb l'evolució de la taxa de rebuig a les estacions de Menorca (percentatge de rebuig o inspeccions no favorables en les inspeccions periòdiques), es presenta la següent taula:

TAULA 5. RESUM INSPECCIONS REALITZADES									
Any	Número inspeccions						Proporció (%)		
	Mahó		Ciutadella		TOTAL		Mahó	Ciutadella	TOTAL
	Total	Rebutjades	Total	Rebutjades	Total	Rebutjades			
2025-1s	24.624	4.746	13.869	2.933	38.493	7.679	19,28%	21,15%	19,95%
2024	46.573	10.101	27.725	6.518	74.298	16.619	21,69%	23,51%	22,37%
2023	33.514	7.319	23.182	5.408	56.696	12.727	21,84 %	23,33 %	22,45 %
2022	41.272	8.614	27.206	5.647	68.478	14.261	20,87 %	20,76 %	20,83 %
2021	43.165	8.643	26.230	4.844	69.395	13.487	20,02 %	18,47 %	19,44 %
2020	39.216	7.209	22.710	4.103	61.926	11.312	18,38 %	18,07 %	18,27 %
2019	41.135	8.293	24.753	4.887	65.888	13.180	20,16 %	19,74 %	20,00 %

Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades anualment per l'empresa prestadora del servei

No hi ha una clara tendència, si augmentava als anys 2.023 i 2.024, per tornar l'any 2.025 a paràmetres normals dels anys anteriors.

2.5. Observacions sobre la vida útil dels vehicles i el mercat de segona mà

En darrer lloc, atesa l'antiguitat observada del parc automobilístic a Menorca i la seva incidència en la demanda del servei d'ITV, es considera adient fer una observació sobre la vida útil dels vehicles i la tendència en el mercat de compravenda de vehicles, ja que la fi de la vida útil d'un vehicle, és a dir, del període de temps en el qual aquest es troba en condicions òptimes de funcionament i rendiment, ocasiona al propietari la necessitat de canviar-lo per un altre.

L'envelliment del parc automobilístic es veu reforçat per les tendències actuals del mercat:

L'edat mitjana de vida útil d'un turisme es calcula en 14 anys o entre 200.000 i 400.000 km; amb bon manteniment, pot allargar-se fins als 20 anys.

L'augment del preu dels vehicles nous ha impulsat la compra de vehicles d'ocasió.

A Espanya, per cada cotxe nou venut, es transfereixen dos de segona mà.

Cr Febrer i Cardona, 63.
07702 Mahó. Menorca. Espanya.
Telf. 617.96.88.47. // Fax nº 971.35.59.51.
E-mail: slafuente@telefonica.net
NIF 41.500.199-B



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

El 2023, l'edat mitjana dels turismes usats transferits era de 13,1 anys, confirmant l'envelliment progressiu del mercat (el 2020 era de 11,7 anys).

Aquesta situació consolida la previsió que la demanda de servei ITV es mantindrà estable en els pròxims anys.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

2.6.- Àrea d'influència.

L'illa està molt polaritzada en els dos principals nuclis urbans, a llevant i ponent, i per això hem considerat convenient, davant l'establiment de una concessió amb dos lots, que puguin competir entre ells amb la intenció de millorar el servei als usuaris, elaborar una taula que valori la situació de partida del que anomenem "àrea d'influència per proximitat".

Taula 6. ANÀLISI DE LA ZONA D'INFLUÈNCIA

Parc total						
Municipi	Any 2024		Any 2023		Any 2022	
Alaior	9.030		8.727		8.162	
Ciutadella de Menorca	25.390		24.810		22.541	
Ferreries	3.692		3.611		3.452	
Mahó	24.808		24.188		21.326	
Es Mercadal	4.779		4.665		4.451	
Sant Lluís	6.855		6.805		6.369	
Es Castell	7.191		7.026		6.611	
Es Migjorn Gran	1263		1244		1200	
MENORCA	83.008		81.076		74.112	
TASA SOBRE TOTAL/EVOLUCIÓ						
%	2,39%		8,59%		12,01%	
ZONA D'INFLUÈNCIA		TASA		TASA		TASA
ITV MAHO	47.884	57,69%	46.746	57,66%	42.468	57,30%
ZONA MIXTA (ES MERCADAL / ES MIGJORN)	6.042	7,28%	5.909	7,29%	5.651	7,62%
ITV CIUTADELLA	29.082	35,04%	28.421	35,05%	25.993	35,07%



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

3. ANÀLISI DE LA TRANSMISSIÓ DEL RISC OPERACIONAL

Una de les principals novetats introduïdes per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP) és la incorporació explícita del concepte de risc operacional. Aquest element esdevé clau per distingir els contractes de concessió d'obres i serveis d'altres figures contractuals: si el concessionari no assumeix aquest risc, el contracte no pot qualificar-se de concessió.

La concessió ja no es defineix únicament pel seu objecte (obra o servei) ni pel sistema de remuneració, sinó pel fet que l'empresa adjudicatària assumeixi de manera efectiva els riscos derivats de l'explotació.

Atès que el servei públic d'ITV a Menorca es presta mitjançant concessió administrativa, resulta necessari analitzar quins riscos operacionals es transfereixen al concessionari i fins a quin punt aquests condicionen la seva gestió.

3.1. Concepte de risc operacional

L'article 15 de la LCSP defineix la concessió de serveis com el contracte pel qual una administració encarrega la gestió d'un servei a una o diverses persones, i la seva contraprestació consisteix en el dret a explotar-lo (amb o sense percepció d'un preu addicional). Aquest dret d'explotació comporta necessàriament la transferència del risc operacional.

Segons l'article 14.4 de la mateixa norma, el risc operacional pot incloure:

Risc de demanda: incertesa sobre el volum real d'usuaris del servei.

Risc de subministrament: dificultats per garantir que el servei es presti amb la quantitat o qualitat exigida.

El concessionari assumeix aquest risc quan no té garantit recuperar les inversions ni cobrir els costos derivats de l'explotació en condicions normals. És a dir, hi ha una exposició real a les incerteses del mercat.

Aquest concepte no és aliè a l'ordenament jurídic espanyol: ja existien referències prèvies, però la seva aplicació presentava dubtes que van donar lloc a diversos informes, com l'Informe 9/2016 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya, que n'analitza el significat.

A continuació, es detallen els principals tipus de risc vinculats a l'explotació del servei:

a) Risc de demanda



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Fa referència a la variació de la demanda del servei al llarg del contracte, per factors aliens a l'empresa concessionària (cicle econòmic, competència, tendències de mercat, obsolescència tecnològica, etc.).

Si l'Administració garantís al concessionari uns ingressos mínims amb independència del nombre real d'usuaris, aquest risc no existiria. Però si els ingressos depenen del volum d'inspeccions, l'empresa assumeix plenament aquest risc.

b) Risc de subministrament o disponibilitat

Fa referència a la capacitat del concessionari per complir els nivells de servei establerts al contracte. Inclou riscos de manca de disponibilitat, de no assolir els estàndards de qualitat, o de suportar costos addicionals (manteniment, sancions, renovació tecnològica, etc.).

c) Risc tecnològic

Relacionat amb l'avenç de la tecnologia i els costos que pot comportar: renovació d'equipaments, adaptació a noves normatives tècniques o obsolescència dels actius. Aquest risc incideix directament en la qualitat i en els costos de la prestació.

3.2. Transmissió del risc operacional al concessionari

La Directiva 2014/23/UE ja advertia que la definició de concessió havia de clarificar-se amb referència al risc operacional. Això va ser recollit per la LCSP i per la jurisprudència i informes consultius posteriors.

Aspectes destacats:

La concessió implica que el concessionari organitza el servei i assumeix el risc de la seva explotació.

No es garanteix al contractista el nombre d'inspeccions que es realitzaran durant els anys de vigència del contracte.

La remuneració del concessionari ha de dependre del grau real d'ús del servei.

En definitiva, la transmissió del risc operacional és condició imprescindible (sine qua non) perquè un contracte es consideri concessió. Si el concessionari no assumeix aquest risc, el contracte es qualificaria com un altre tipus contractual.

La jurisprudència del TJUE (sentències Eurawasser de 2009 i Privater Rettungsdienst de 2011, entre d'altres) ha confirmat que fins i tot en sectors amb demanda estable,



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

n'hi ha prou amb què el concessionari assumeixi una part significativa del risc per considerar que existeix una concessió.

3.3. Aplicació al servei d'ITV a Menorca

a) Risc de demanda

El servei d'ITV a Menorca presenta **una demanda estable**, vinculada a l'obligatorietat legal i a les característiques del parc automobilístic. No obstant això:

S'introdueix el factor de competència entre dues estacions d'ITV.

No es garanteix al concessionari un volum mínim d'inspeccions.

La seva remuneració depèn exclusivament de les tarifes abonades pels usuaris.

El Consell Insular percep un cànon fix, independent de la demanda.

Per tant, el concessionari assumeix íntegrament el risc de demanda, encara que aquest sigui relativament reduït per la naturalesa obligatòria del servei.

b) Risc de subministrament i tecnològic

El marc normatiu exigeix que el concessionari disposi d'instal·lacions, equips i personal d'acord amb uns requisits tècnics estrictes. Això implica assumir costos derivats de:

Renovació d'equipament per canvis normatius.

Manteniment i reparació d'avaries.

Possibles sancions per prestacions defectuoses.

En aquest sentit, el concessionari és responsable d'assegurar sempre els mitjans necessaris per complir els estàndards de qualitat establerts.

3.4. Conclusió

En el cas de Menorca, els concessionaris assumeixen els principals riscos vinculats al servei:

Risc de demanda: dependència directa del nombre d'inspeccions realitzades.

Risc de subministrament: responsabilitat sobre la qualitat i disponibilitat del servei.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Risc tecnològic: necessitat d'adaptar-se a avenços i normatives tècniques.

Per tant, es pot afirmar que el contracte de concessió de les estacions d'ITV transfereix efectivament la totalitat del risc operacional al concessionari, complint així amb els requisits establerts per la normativa europea i estatal.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

4. RÈGIM ECONÒMIC DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ITV PEL SISTEMA CONCESSIONAL

El règim de retribució del servei d'ITV gestionat indirectament mitjançant concessió s'emmarca dins la regulació específica següent:

Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària. La seva disposició addicional primera considera prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari les contraprestacions exigides per serveis públics prestats mitjançant concessió, societats d'economia mixta o entitats de capital públic.

Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, article 20.6: estableix que aquestes contraprestacions s'han de regular mitjançant ordenança.

Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP):

Article 289: reconeix el dret del concessionari a percebre les contraprestacions econòmiques derivades de l'explotació del servei, denominades tarifes, que tenen naturalesa de prestacions patrimonials públiques no tributàries.

Article 285.1.b: preveu que el cànon o participació a satisfer per l'empresa concessionària es determini als plecs de clàusules.

4.1. La retribució del concessionari

La retribució constitueix el dret essencial de l'empresa adjudicatària del servei.

Existeix la voluntat del Consell Insular d'introduir la possibilitat de competència, establint dues estacions d'ITV a l'illa, que fomenti la millora del servei rebut pels usuaris, la qual cosa ens obliga a abordar el règim econòmic d'ambdues estacions per separat.

Els concessionaris perceben directament de l'usuari les tarifes aprovades pel Consell Insular de Menorca, establertes mitjançant ordenança i amb els límits fixats al Decret 99/2005, de 30 de setembre (o norma que el substitueixi). Aquestes tarifes tenen la consideració de prestacions patrimonials públiques no tributàries.

És important remarcar que:

La retribució depèn de la utilització real del servei.

L'Administració no compensa possibles pèrdues derivades d'un nombre d'inspeccions inferior al previst.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Els riscos econòmics derivats de l'explotació del servei corresponen íntegrament als concessionaris.

4.2. El cànon a satisfer pel concessionari

Segons l'article 289.3 LCSP, el cànon és potestatiu, però esdevé habitual en serveis amb demanda estable, com l'ITV.

La seva funció és:

Garantir que els concessionaris afrontin un risc econòmic real en l'execució del contracte.

Compensar l'Administració per les despeses derivades de la seva activitat de control i gestió del servei.

Evitar que les empreses adjudicatàries gaudeixi d'una posició excessivament favorable en un sector amb demanda pràcticament assegurada.

El cànon s'ha de fixar de manera equilibrada, evitant que sigui massa costós per als concessionaris però també que no resulti irrisori per a l'Administració.

En conseqüència, les empreses adjudicatàries del servei d'ITV a Mahó i Ciutadella haurà d'abonar al Consell Insular un cànon anual establert als plecs de clàusules administratives.

4.3. Conclusió del règim econòmic

El model concessional de l'ITV a Menorca es fonamenta en quatre pilars:

- . Retribució directa dels concessionaris mitjançant les tarifes aprovades pel Consell Insular.
- . Millora del servei a l'usuari incentivant la competència.
- . Absència de compensació pública per cobrir eventuais pèrdues, que formen part del risc operacional.
- . Cànon anual que els concessionaris ha de satisfer al Consell com a retorn econòmic pel dret d'explotació del servei.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Aquesta estructura garanteix l'autofinançament del servei, la seva viabilitat econòmica i el compliment del principi de risc i ventura que ha de caracteritzar tota concessió.

D'aquesta manera, és el concessionari qui, per mitjà d'aquest cànon, sufraga les despeses derivades del servei d'ITV en les quals incorre l'Administració, que, com veurem, es tracta de:

- despeses de personal del Consell Insular que s'originen com a conseqüència de les tasques tècniques i administratives de supervisió, control i gestió del servei, tenint en compte que, per exercir-les, el personal s'ha de desplaçar a les estacions d'ITV amb certa periodicitat.
- la rendibilitat de les instal·lacions propietat del Consell a Mahó i Ciutadella que l'empresa concessionària empra per prestar-hi el servei.
- costos de us i reposició de la maquinària i les instal·lacions adients (infraestructures, electricitat, climatització, etc), propietat del Consell Insular, que s'originen en l'Administració com a conseqüència de les inspeccions realitzades per l'empresa adjudicatària.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5. ESTUDI ECONÒMIC

Fonts consultades.

A continuació es fa un estudi dels ingressos i despeses del servei d'ITV gestionat per una empresa privada, per tal de determinar, pel nou concurs concessional que es prepara, quins haurien de ser els pagaments a satisfer pel nou concessionari al Consell Insular de Menorca, en funció dels costos que suposa el servei per a l'Administració Insular.

Les despeses del servei que figuren a aquest estudi provenen de diverses fonts:

- Per informació subministrada directament pel concessionari actual, cas de les despeses de manteniment, personal, consums de subministraments, impostos (IBI, IAE, impost de circulació d'Unitat Mòbil, etc.)
- Algunes partides de despeses provenen de diferents convenis col·lectius en vigor.
- En darrer terme, els càlculs d'alguns apartats provenen de pressupostos subministrats per empreses del sector corresponent.
- Donat que el concurs es farà per Ciutadella y Mahó per separat, subministrem ses dades separades per cada una de les estacions. Per lo que em elaborat la distribució per zona d'influència de la Taula nº6.

Quant als ingressos, s'ha pres com a referència les dades proporcionades pel concessionari referides a l'any 2024 i s'han extrapolat a tota la durada de la nova concessió, que és per un temps molt determinat (5 anys) i durant el qual no s'esperen grans variacions del nombre d'inspeccions realitzades respecte de l'any de referència.

Aquest estudi té l'objectiu de crear una imatge el més propera a la realitat de la situació actual de l'explotació d'aquest servei a l'illa de Menorca i serà responsabilitat del licitant adequar-ho a la seva situació financera i a la seva forma d'explotació.

5.1. INGRESSOS

Per determinar els ingressos de l'explotació del servei, es pren com a referència les dades subministrades per l'actual empresa concessionària del servei, TÜV Rheinland Certio, SL, referides a l'any 2024 i sobretot atès el creixement del parc automobilístic i l'augment de l'antiguitat dels automòbils, com s'ha constatat als quadres anteriors. Esperem un creixement dels ingressos moderat.

Estimació, en base a històric, projecció a la durada del contracte:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

DATOS HISTORICS ITV	
2022	1.834.420,00
2023 *	1.881.748,04
2024	1.930.297,14
PROJECCIO	
2025	1.980.098,80
2026	2.031.185,35
2027	2.083.589,93
2028	2.137.346,55
2029	2.192.490,09
*Estimat	
mitja annual	2.084.942,15

Taxa de creixement del 2,58%

Es planteja l'adjudicació de dues estacions, Mahó i Ciutadella, per tant, la previsió d'ingressos totals, hem d'inferir una distribució entre totes dues.

Segons la Taula núm. 5 d'àreas d'influència, determinem que els usuaris potencials es distribueixen de la manera següent: Mahó entre 57,30 - 57,69% i Ciutadella 35,04 % - 35,07 %. Zona mixta entre 7,62% - 7,28%.

Segons la Taula núm. 4, resum d'inspeccions realitzades: Mahó (2022-2025) entre el 59,06% i el 63,89%. Ciutadella (2022-2025) 36,11% i 40,92%

Tots dos són força constants, **s'introdueix com a novetat:**

Les dues estacions comptaran amb dues línies, la mateixa dotació de mitjans humans, sobre el mateix parc mòbil en territori limitat (insular) i en lliure competència de servei. Per lògica, la distribució haurà de tendir a igualar-se, malgrat la diferència de partida.

Tot ells ens fan inferir que, si bé l'Estació de Ciutadella parteix d'un menor nombre de vehicles per zona d'influència i històric, la introducció de la competència i la millora de les instal·lacions, han de portar a una tendència a un equilibri més gran, per la qual cosa assumim la hipòtesi de repartiment del servei de cara al nou període concessionat de Mahó 53% i Ciutadella 47%.

	CIUTADELLA	MAHO
5.1. INGRESSOS	1.097.513,55 €	1.167.567,60 €

**Santiago Lafuente Mir**

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Les taxes actuals varen ser implantades l'any 2018. Un informe de FACUA ens indica que les taxes aplicades a Menorca estan un 26,35% per davall de la mitjana estatal en relació amb els vehicles de turisme i un 59,56% per davall de la mitjana en relació amb les motocicletes, que constitueixen el gruix de les inspeccions revisades.

La taxa d'inflació del juny del 2018 al juny del 2025 ha estat del 22,20 %. El cost més important de la prestació del servei és les despeses de personal, correlacionades amb la inflació. Per tot això i una vegada establerta l'estructura de costos de les dues estacions, per assolir **un grau de cobertura adequat de la tarifa**, considerem que s'hauria d'incrementar al voltant del 12%.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

5.2. DESPESES

A totes les despeses se'ls ha aplicat les mateixes hipòtesis:

Partint de les dades reals o facilitades, se'ls ha aplicat una inflació prevista, s'han projectat i se n'ha obtingut una mitjana per als 5 anys previstos del contracte per a l'estimació final.

5.2.1. DESPESES DE PERSONAL

Pel càlcul de les despeses de personal de les estacions d'ITV, atès que tenim una nova configuració en la qual les dues estacions Mahó i Ciutadella tindran dues línies d'inspecció d'ITV, es considera que totes dues tindran un cost de personal similar.

En el model econòmic ja hem suposat que Ciutadella encara que tindria la possibilitat de realitzar el mateix nombre d'ITVs que Mahó, donat uns factors com són el costum històric d'anar a una o altra, el nombre de parc de vehicles prop de cada estació faran que Ciutadella tingui un menor nombre d'ITV que Mahó. Això generarà que el Concessionari de cada ITV contracti personal en funció dels ingressos que hagi de tenir. Per això suposem que l'estructura de personal tendirà a equiparar-se / igualar-se a les dues estacions, però això si, els costos de personal s'encareixen al voltant de la taxa inflació esperada 2,6% (Fuente OCDE)

ESTACIONES	DIRECTORS	INSPECTORS	ADMINISTRATIUS	TOTAL
MAHÓ	1	8	4	13
CIUTADELLA	1	8	4	13
TOTAL	2	16	8	26
Salari brut estimat	45.000,00 €	35.000,00 €	26.000,00 €	

Sobre la base de la taula de salaris i pagaments a la Seguretat Social de l'any 2024 (annex I), proporcionada també per l'empresa concessionària actual del servei i ajustant els salaris i seguretat sobre el nou escenari de despesa de personal, a continuació es detallen les despeses anuals de personal estimades per la prestació del servei:

COSTE SALARIOS BRUTOS	
MAHÓ	463.369,17 €
CIUTADELLA	463.369,17 €
TOTAL	926.738,34 €
S.SOCIAL	
MAHÓ	148.278,13 €
CIUTADELLA	148.278,13 €
TOTAL	296.556,27 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

Els costos salarials han estat crítics en la darrera concessió per garantir poder disposar dels inspectors necessaris per a la correcta prestació del servei; per aquesta causa s'han actualitzat els costos en funció de la PLANTILLA NECESSÀRIA a cada estació i se li ha assignat un cost de mercat acceptable que garanteixi poder disposar d'aquests recursos. També és necessari remarcar que és un factor a revisar quant al seu compliment pel que fa a una dotació suficient, i si bé es pot deixar un marge per circumstàncies que l'empresa no pugui preveure (baixes voluntàries, malaltia, etc.), el seu incompliment o manca de dotació de recursos hauria d'estar contemplat en les bases de la concessió establint penalitzacions al respecte.

Contra aquest perill, la introducció de competència i una previsió folgada de recursos humans pot ser la vacuna que eviti que el servei es deteriori, amb les conseqüències patides a la concessió anterior. S'ha de valorar servei i competència a retribució o remuneració de les instal·lacions.

El contrapès a aquests marges és l'establiment de penalitzacions per incompliment en dotació de mitjans humans que repercuteixen en la qualitat del servei prestat.

5.2.2. DESPESES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I INFRAESTRUCTURES

Després de les consultes efectuades als tècnics responsables del contracte del servei, se li assigna el 4 % dels ingressos bruts anuals a aquest capítol, per tal de garantir el correcte funcionament de les estacions (neteja, pintura, manteniment d'estructures i vials, etc.).

Els costos de manteniment de les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) constitueixen una despesa estructural i no discrecional, directament vinculada al compliment de la normativa vigent i a la garantia de la continuïtat i fiabilitat del servei públic prestat.

D'acord amb l'anàlisi comparativa de comptes d'explotació del sector de les ITV a l'Estat espanyol, així com amb criteris de benchmarking utilitzats habitualment en estudis econòmics i auditories tècniques del sector, el cost agregat de manteniment d'instal·lacions i de manteniment i calibratge de la maquinària se situa habitualment **entre el 3 % i el 8 % de la facturació anual**, en funció del volum d'activitat, el nombre de línies d'inspecció i l'antiguitat de les instal·lacions.

Quan més petites són les instal·lacions i menor nombre d'inspeccions es fan més alt és el %.

Aquest percentatge inclou, entre d'altres, els conceptes següents:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Manteniment d'instal·lacions: edificis, cobertes, portes d'accés, instal·lacions elèctriques, sistemes de ventilació i extracció de gasos, climatització, sistemes de protecció contra incendis, fossats i vials.

Manteniment i verificació de la maquinària d'inspecció: frenòmetres, detectors de jocs, bancs de suspensió, analitzadors de gasos, opacímetres i resta d'equips de mesura.

Calibratges i verificacions periòdiques obligatòries, realitzades conforme a les especificacions dels fabricants i als requisits de traçabilitat metrològica, mitjançant entitats acreditades.

Cal destacar que una part significativa d'aquests costos deriva directament d'obligacions reglamentàries, tant en matèria de seguretat industrial com de control metrològic, fet que limita de manera substancial la capacitat de reducció discrecional de la despesa.

En conseqüència, un nivell de despesa en manteniment dins del rang indicat s'ha de considerar coherent amb una explotació tècnica i econòmicament adequada d'una estació d'ITV, i alineada amb els estàndards habituals del sector a Espanya.

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.2. DESPESES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I INFRAESTRUCTURES	43.900,54 €	46.702,70 €

5.2.3. MANTENIMENT I CALIBRATGE DE LA MAQUINÀRIA

En aquest apartat, i amb el mateix mètode que l'apartat anterior, se li assigna un 3 % dels ingressos bruts anuals.

Els costos 5.2.2. i 5.2.3. estan dins del rang indicat al punt anterior.³

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.3. MANTENIMENT I CALIBRATGE DE LA MAQUINÀRIA	32.925,41 €	35.027,03 €

5.2.4. DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS

En aquest capítol, inclourem les despeses d'electricitat, aigua i telecomunicacions.

A Electricitat

³ Informe PPA Certio Menorca 2023 i 2.024 en valors absoluts.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

Per determinar els costos del subministrament elèctric, es disposen de dues factures de cada estació: una del consum del mes de gener i un altre del mes de juliol, de les quals extrapolarem les despeses anuals de cada estació per períodes de 6 mesos:

- Un període d'estiu, des de l'1 d'abril al 30 de setembre.
- Un període d'hivern, des de l'1 de gener al 31 de març i del 1 d'octubre al 31 de desembre.

Fonts:

- Factura 2023020715230 (07/02/2023) de Fenie energia - Estació Mahó
- Factura 2023080722148 (07/08/2023) de Fenie energia - Estació Mahó
- Factura 2023020363871 (03/02/2023) de Fenie energia - Estació Ciutadella
- Factura 2023090102233 (01/09/2023) de Fenie energia - Estació Ciutadella

B Subministrament d'aigua

Estació de Mahó

De l'Estació de Mahó, s'han subministrat dues factures d'aigua per aquest estudi:

- Factura 22312023AE00003250 del període 04/11/2022 al 02/02/2023 per un consum d'aigua de 175 m³ i un import de 389,80 € (IVA exclòs), la qual inclou el cànon d'aigua i el de sanejament.
- Factura 22312023AE00034160 del període 05/05/2023 al 03/08/2023 per un consum d'aigua de 86 m³ i un import de 184,86 € (IVA exclòs), la qual inclou el cànon d'aigua i el de sanejament.

Estació de Ciutadella

L'estació de Ciutadella no disposa de subministrament d'aigua des de la xarxa municipal, i l'abastiment d'aigua es realitza per camió cisterna.

S'ha subministrat una única factura (factura núm. M2023/1140 de dia 31/08/2023) per un import de 80,00 € (IVA exclòs) i corresponen a 1 subministrament de 12,50 tones d'aigua per mes.

C Telefonía

Per determinar els costos d'aquest subministrament, es disposen també de dues factures de cada estació (una del mes de febrer i un altre del mes de juliol) per realitzar l'estudi:

Estació de Mahó

De l'Estació de Mahó, s'han subministrat dues factures de telefonía, les quals inclouen 5 punts de línia fixa, fibra òptica i consums mensuals.

- Factura VTA-2023-11786 del període 01/02/2023 al 28/02/2023 per un import de 122,76 € (IVA exclòs).



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

- Factura VTA-2023-36708 del període 01/07/2023 al 31/07/2023 per un import de 119,43 € (IVA exclòs).

Estació de ciutadella

De l'Estació de Ciutadella també es disposen de dues factures de telefonia, les quals inclouen 4 punts de línia fixa, fibra òptica i consums mensuals.

- Factura VTA-2023-09995 del període 01/02/2023 al 28/02/2023 per un import de 146,04 € (IVA exclòs).
- Factura VTA-2023-34984 del període 01/07/2023 al 31/07/2023 per un import de 116,15 € (IVA exclòs).

Hem extrapolat les dades, aplicada la inflació prevista i calculada una mitjana.

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.4. DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS	8.931,68 €	12.482,11 €
5.2.4.A. ELECTRICITAT	6.122,79 €	9.596,36 €
5.2.4.B. AIGUA	1.064,50 €	1.274,43 €
5.2.4.C. TELEFONIA	1.744,39 €	1.611,32 €

5.2.5. DESPESES DE SERVEIS DE PROFESSIONALS EXTERNES

En aquesta partida s'inclou els serveis següents que presta la central de l'empresa a zona concessional:

A Serveis comptables, fiscals i laborals

Es preveu que el número de personal per a la prestació del servei d'ITV és de 26 persones.

Les dades provenen dels pressupostos subministrats per:

- Servei laboral i nòmines: pressupost de l'empresa Mantolan SL de dia 29/01/2024.
- Serveis fiscals i de comptabilitat: pressupost de l'empresa Cecome es Castell de dia 06/02/2024.

B Assessorament tècnic sobre normatives i processos d'inspecció

Els manuals interns, tant d'inspecció com de reformes, han d'estar en permanent revisió per la seva actualització dins els sistemes informàtics i, cada vegada que hi ha canvis normatius, s'han d'actualitzar de nou, per la qual cosa es considera necessària la disposició d'una persona/departament encarregat d'aquesta tasca i que, a més, proporcionï suport tècnic telefònic davant les consultes de les estacions (tinguem en compte que Menorca és una concessió petita i els casos que es poden considerar normals a zones més grans, aquí es poden considerar extraordinaris i, per tant, és imprescindible un assessorament extern).



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Aquesta partida, a falta de dades més concretes, s'ha valorat a tant alçat i s'han suposat 300 € mensuals per estació, que és la quantitat que un tècnic especialista extern, amb una dedicació de 20 hores mensuals, cobraria.

C Formació

Segons la estimació de personal, es suposen 25 hores de formació anual per treballador (inclòs els eventuais).

Després de diverses consultes en centres especialitzats en formació laboral del sector, es pren un preu mitjà de 15 €/hora de curs de formació (pressupost empresa FORTEVAL de dia 26/01/2024) amb una bonificació de 85 € per empreses de més de 5 treballadors, i es realitza el càlcul del cost anual per un total de 13 treballadors per estació. 4.875,00 € anuals per estació.

S'estableix una quantitat aproximada i orientativa. El crèdit de formació bonificada és l'import que les empreses tenen disponible per finançar la formació dels seus treballadors mitjançant bonificacions en les cotitzacions a la Seguretat Social. Aquest crèdit s'estableix a la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat de cada exercici i es calcula en funció de la cotització de formació professional de l'empresa durant l'any anterior i del número de treballadors.

Així, per exemple, al 2023, una empresa amb un personal entre 10 a 49 treballadors disposava d'un crèdit de formació del 0,75% de la quantitat cotitzada l'any 2022 (segons Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per l'any 2023). Bonificació: 1.112,09 € anuals per estació.

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.5. DESPESES DE SERVEIS DE PROFESIONALS EXTERNS	15.672,51 €	16.581,64 €
5.2.5.A. SERVEIS COMPTABLES, FISCALS I LABORALS	7.174,50 €	7.772,37 €
5.2.5.B. ASSESORAMENT TÈCNIC SOBRE NORMATIVES I PROCESSOS D'INSPECCIÓ	3.735,10 €	4.046,36 €
5.2.5.C. FORMACIÓ	4.762,91 €	4.762,91 €

5.2.6. SERVEIS INFORMÀTICS.

Aquesta partida computa les despeses en subministrament, manteniment i actualització permanent dels sistemes informàtics i equips automatitzats d'inspecció per tal d'adequar-los als continus canvis de normativa.

Aquesta partida, després de revisar la informació subministrada per l'actual concessionari en relació amb les despeses efectuades durant el 2022 i 2023, es preveuen unes despeses corresponents al 4 % dels ingressos d'exploació.⁴

⁴ El lun, 1 dic 2025 a las 20:56, J.P. A la reunió a la que vaig assistir del comitè tècnic d'ITV dijous passat a Palma, ens van anunciar que hi ha un sobrecoast afegit als serveis d'ITV relatiu als RD 311/2022 i RD 427/2021. Adjunto un breu escrit que ens van entregar. Encara se'ns ha de donar més informació al respecte, però el que sabem és que

Cr Febrer i Cardona, 63.

07702 Mahó. Menorca. Espanya.

Telf. 617.96.88.47. // Fax nº 971.35.59.51.

E-mail: slafuente@telefonica.net

NIF 41.500.199-B



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.6. SERVEIS INFORMÀTICS	43.900,54 €	46.702,70 €

5.2.7. MATERIAL D'OFICINA

Els costos corresponents al material d'oficina constitueixen una despesa operativa necessària per al funcionament ordinari de l'estació d'ITV, vinculada a les tasques administratives, d'atenció al públic i d'emissió de documentació associada a les inspeccions. D'acord amb criteris de benchmarking del sector, aquest tipus de despesa representa habitualment entre el 0,15 % i el 0,50 % de la facturació, en funció del volum d'activitat i del grau de digitalització del procés.

Es preveu una despesa anual estimada corresponent a l'0,50 % dels ingressos d'explotació, per la mida de les instal·lacions i que tots els consumibles són més costosos pel simple fet de la insularitat.

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.7.MATERIAL D'OFICINA	5.487,57 €	5.837,84 €

5.2.8. ALTRES DESPESES

A) Vestuari del personal.

L'estimació d'aquesta partida de reposició de vestuari de personal s'ha extret, per analogia, del Conveni ITV Mallorca per l'any 2023⁵, ja que aquest aspecte no es regula en el Conveni col·lectiu d'aplicació actual de l'empresa concessionària⁶, ni tampoc a la normativa al servei, així com de les consultes efectuades als directors de les estacions, i els preus de cada peça de botiga especialitzada en roba laboral.

hi ha un cost de manteniment per actualització de software i hardware d'uns 40.000 € per estació, que hauran d'assumir els concessionaris i que per tant hem d'afegir al compte d'explotació de l'estudi econòmic.

⁵ Article 26 de la Resolució del Conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball per la qual es disposa la inscripció i depòsit en el Registre de Convenis Col·lectius de les Illes Balears del Conveni col·lectiu de l'empresa General de Servicio ITV, S.A. i la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (codi de conveni 07002391012003).

⁶ Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

TAULA 12. DESPESES VESTUARI PERSONAL			
PERSONAL DE INSPECCIÓ			
HIVERN		P.U.	TOTAL
2	Camises de mànega llarga	7,66 €	15,32 €
2	Pantalons	35,56 €	71,12 €
2	Jerseis	22,32 €	44,64 €
0,5	Peça d'abric (amb caràcter biennal)	35,62 €	17,81 €
0,5	Sabates de seguretat (amb caràcter biennal)	47,02	23,51
Total vestuari hivern per inspector			172,40 €
ESTIU			
3	Camises de mànega curta	6,10 €	18,30 €
2	Pantalons	28,27 €	56,54 €
Total vestuari d'estiu per inspector			74,84 €
PERSONAL D'OFICINA			
HIVERN			
2	Jersei	22,32 €	44,64 €
0,5	Peça d'abric (amb caràcter biennal)	35,62 €	17,81 €
Total vestuari hivern per personal oficina			62,45 €
ESTIU			
3	Camises de mànega curta	6,10 €	18,30 €
Total vestuari estiu per personal oficina			18,30 €
PER PERSONAL D'INSPECCIÓ			247,24 €
PER PERSONAL D'OFICINA			80,75 €
PER PERSONAL DIRECTIU (1 peça d'abric amb caràcter biennal)			23,51 €

Dades segons pressupost núm. MA 4662 de l'empresa «Uniformes Menorca SL» de dia 10/01/2024

B) Neteja d'oficines

Segons converses amb els directors de les estacions, s'estima adient 1,5 hores cada dia de la setmana (de dilluns a divendres) de neteja d'oficines i zones de personal. El preu mitjà de la neteja d'oficines conforme a l'estudi de mercat realitzat està situat entorn els 18,00 €/hora.

Estació	Dies	Hores	Setmanes
Mahó	5	1,5	52
Ciutadella	5	1,5	52
TOTAL DESPESES NETEJA			

Cr Febrer i Cardona, 63.
07702 Mahó. Menorca. Espanya.
Telf. 617.96.88.47. // Fax nº 971.35.59.51.
E-mail: slafuente@telefonica.net
NIF 41.500.199-B



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

C) Unitat mòbil (compartida)

Combustibles

El cost total per combustible (C) es determina a partir de la mitjana dels preus del gasoil en el període considerat (P = euros/litre), del consum mitjà del vehicle (c) i dels quilòmetres (k) que es recorren en el període.

Per determinar la mitjana del preu unitari del combustible (P) es pren com a referència els preus del gasoil publicats al web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç , i es calcula descomptant l'IVA del 21%

$$C=P \cdot c \cdot k$$

Consum mitjà (c) = 9,5 l / 100 km

Km anuals recorreguts (k): 4.000 km (estimats)

Preu del dièsel (P): 1,354 €

S'utilitza un preu de carburant d'1,354 €/litre (resulta de descomptar al preu mitjà del gasoil del 2023 de les Illes Balears publicat pel Ministeri de Comerç, Turisme i Energia d'Indústria, d'1,639 euros/litre, l'IVA del 21%).

Assegurança

Assegurança a tercers: 275,64 €
anuals

Prima pagada a Helvetia compañía suiza SA de seguros y reaseguros per l'any 2024.

Impost de circulació

IMPOST DE CIRCULACIÓ: 145,44 €
anuals

Dada obtinguda del rebut del impost de vehicles de tracció mecànica de Ajuntament de Maó pel vehicle 8805BGK corresponent a l'any 2023

Manteniment i revisions mecàniques

Manteniment bàsic: canvis d'oli, filtres, etc. 350,00 €/anuals

Estimació segons pressupost de l'empresa J.MERCADAL S.L. núm. 4933 de dia 27/03/2024

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.8.C UNITAT MÓVIL	639,79 €	781,96 €

D) Assegurança de responsabilitat civil

S'estima una despesa de 1.136,68 € per estació per aquest concepte, estimat segons el preu obtingut del pressupost d'Allianz Seguros de dia 22/04/2024, per una cobertura de 600.000 €.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Resum altres despeses

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.8. ALTRES DESPESES	12.132,32 €	12.274,49 €
5.2.8.A. VESTUARI DEL PERSONAL	2.571,67 €	2.571,67 €
5.2.8.B. NETEJA D'OFICINES	7.784,18 €	7.784,18 €
5.2.8.C UNITAT MÓVIL	639,79 €	781,96 €
5.2.8.D. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL	1.136,68 €	1.136,68 €

5.2.9. TRIBUTS

Les dades d'aquest capítol provenen dels rebuts subministrats per l'actual concessionari i corresponen a les liquidacions practicades l'any 2024.

DESPESA	CIUTADELLA	MAHO
IBI	2.141,37 €	4.981,91 €
IAE	1.049,95 €	1.889,75 €
FEMS	222,70 €	300,00 €
TOTAL	3.414,02 €	7.171,66 €

5.2.10. DESPESES FINANCERES I BANCÀRIES

Aquest capítol inclou les comissions per targeta de crèdit i dèbit, les despeses per obertura i manteniment de comptes bancaris i els interessos dels les depeses de primera instal·lació del nou concessionari.

A. Comissions per pagaments amb targetes.

Per el càlcul d'aquesta partida s'ha considerat que el 50% dels pagaments són amb targeta o dispositius mòbils (telèfon i rellotge)⁷, i que l'import de taxa de descompte mitjana que l'entitat bancaria cobra a l'establiment per aquest concepte és del 0,30%, estimat a partir de les dades publicades trimestralment pel Banc d'Espanya.

B. Despeses per obertura i manteniment de comptes

S'ha considerat una comissió fixa de 30 €/mes per conta funcionant amb dues contes bancaries per estació, i preveu les despeses per comissions per serveis bancaris més freqüents (obertura, manteniment i administració de comptes bancaris, transferències, per descobert, etc.)

⁷ Font: "Estudio sobre hábitos en el uso el efectivo". Banc d'Espanya. Octubre 2023. Contrastat amb dades proporcionades pels directors de les estacions d'ITV de Menorca.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Resum de les despeses financeres

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.10. DESPESES FINANCIERES	2.366,27 €	2.471,35 €
5.2.10.A COMISSIONS PER PAGAMENTS AMB TARGETES	1.646,27 €	1.751,35 €
5.2.10.B DESPESA PER OBERTURA I MANTENIMENT DE COMPTES	720,00 €	720,00 €

5.2.11. IMPREVISTOS.

D'acord amb criteris prudents de gestió i benchmarking sectorial, aquesta partida es fixa en un valor equivalent al 0,50 % - 1,0 % de la facturació, considerant-se un nivell coherent amb una explotació eficient i responsable del servei públic.

Aquesta partida a tant alçat, es xifra en l'0,50% dels ingressos d'explotació:

	CIUTADELLA	MAHO
5.2.11. IMPREVISTOS	5.487,57 €	5.837,84 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.3. RESUM INGRESSOS I DESPESES.

	CIUTADELLA	MAHO
5.1. INGRESSOS	1.097.513,55 €	1.167.567,60 €
5.2. DESPESES	785.865,73 €	802.736,67 €
5.2.1 DESPESES DE PERSONAL	611.647,30 €	611.647,30 €
5.2.1.1. COSTES DE PERSONAL	463.369,17 €	463.369,17 €
5.2.1.2. COTIZACIONES PERSONAL	148.278,13 €	148.278,13 €
5.2.2. DESPESES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I INFRAESTRUCTURES	43.900,54 €	46.702,70 €
5.2.3. MANTENIMENT I CALIBRATGE DE LA MAQUINÀRIA	32.925,41 €	35.027,03 €
5.2.4. DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS	8.931,68 €	12.482,11 €
5.2.4.A. ELECTRICITAT	6.122,79 €	9.596,36 €
5.2.4.B. AIGUA	1.064,50 €	1.274,43 €
5.2.4.C. TELEFONIA	1.744,39 €	1.611,32 €
5.2.5. DESPESES DE SERVEIS DE PROFESSIONALS EXTERNS	15.672,51 €	16.581,64 €
5.2.5.A. SERVEIS COMPTABLES, FISCALS I LABORALS	7.174,50 €	7.772,37 €
5.2.5.B. ASSESORAMENT TÈCNIC SOBRE NORMATIVES I PROCESSOS D'INSPECCIÓ	3.735,10 €	4.046,36 €
5.2.5.C. FORMACIÓ	4.762,91 €	4.762,91 €
5.2.6. SERVEIS INFORMÀTICS	43.900,54 €	46.702,70 €
5.2.7. MATERIAL D'OFICINA	5.487,57 €	5.837,84 €
5.2.8. ALTRES DESPESES	12.132,32 €	12.274,49 €
5.2.8.A. VESTUARI DEL PERSONAL	2.571,67 €	2.571,67 €
5.2.8.B. NETEJA D'OFICINES	7.784,18 €	7.784,18 €
5.2.8.C UNITAT MÓVIL	639,79 €	781,96 €
5.2.8.D. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL	1.136,68 €	1.136,68 €
5.2.9. TRIBUTS I TAXAS	3.414,02 €	7.171,66 €
5.2.10. DESPESES FINANCERES	2.366,27 €	2.471,35 €
5.2.10.A COMISSIONS PER PAGAMENTS AMB TARGETES	1.646,27 €	1.751,35 €
5.2.10.B DESPESA PER OBERTURA I MANTENIMENT DE COMPTES	720,00 €	720,00 €
5.2.11. IMPREVISTOS	5.487,57 €	5.837,84 €
RESULTAT ABANS DEL CÀNON E INVERSIONS	311.647,82 €	364.830,93 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.4. ESTUDI DE LES INVERSIONS I DESPESES NECESSÀRIES.

5.4.1. PLA D'INVERSIÓ PER L'ADAPTACIÓ I ACTUALITZACIÓ DE LA MAQUINÀRIA SEGONS L'INFORME SUBMINISTRAT PER MAHA MASCHINENBAU HALDENWANG ESPAÑA, SL.

Atesa l'antiguitat de la maquinària de les dues estacions d'ITV, és va considerar necessari l'estudi del seu estat i preveure la possible modernització i/o adaptació a normativa.

Per aquest motiu, el Consell Insular de Menorca va sol·licitar una auditoria de l'estat de la maquinària i un pla d'inversions per a la seva actualització a l'empresa Maha Maschinenbau haldenwang España SL, el qual s'ha de tenir en compte per part dels participants en el concurs de la concessió.

Durant la realització del present estudi s'han plantejat les necessitats d'inversió a realitzar en ambdues estacions en dos moments diferents del temps: un d'inicial, amb una inversió mínima, i un altre de més avançat en què s'han concretat més les inversions a efectuar, sempre amb la perspectiva de millora i de millor prestació del servei orientada als usuaris. Per a això s'ha comptat amb l'elaboració d'un informe per part de l'empresa especialitzada MAHA. Aquesta ens ha facilitat el cost de les inversions a realitzar, al qual s'han afegit els costos de transport i instal·lació.

Del pla d'inversions resultant de l'auditoria de màquines i equips realitzada a les estacions de Menorca, que s'adjunta com annex II a aquest informe, es desprenen les següents despeses i inversions a realitzar en el termini del primer i segon any:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

DESPESES EN INVERSIONS PER SUBSTITUCIÓ DE MÀQUINES I EQUIPS			
Estació	Concepte	Import	TOTAL
Mahó	Alineador al paso universal Histron LIN III NS 01101300198	6.537,82 €	55.797,72 €
	Detector de holguras para turismos MAHA PMS NS6595	20.048,05 €	
	Detector de holguras universal MAHA LMS NS11757	21.211,85 €	
	Equipos de medición de partículas	8.000,00 €	
Ciudadella	Detector de holguras MAHA LMS NS2237	21.211,85 €	29.211,85 €
	Equipos de medición de partículas	8.000,00 €	
TOTAL			85.009,57 €
DESPESES EN INVERSIONS PER SUBSTITUCIÓ DE MÀQUINES I EQUIPS segunda part			
Estació	Concepte	Import	TOTAL
Mahó	1. Regloscopio analógico - Modelo: MLT 1000 (2 uds.)	2.215,00 €	41.164,35 €
	2. Analizador de gases - Modelo: MET 6.1 (3 uds.)	14.909,40 €	
	3. Opacímetro - Modelo: MET 6.2 (3 uds.)	17.353,20 €	
	4. Decelerómetro - Modelo: VZM 300 (1 ud.)	2.721,10 €	
	6. Comprobador limitador velocidad - Modelo: SPEED CONTROL (1 ud.)	1.276,80 €	
	6. Dinamómetro para verificar fuerza de cierre de puertas - Modelo: SKM II (1 ud.)	1.638,85 €	
	7. Càmeres de foto noves (6 uds.)	1.050,00 €	
TOTAL			
Ciudadella	1.- Frenómetro universal - Modelo: MBT 7250 EUROSISTEM	39.182,55 €	77.081,90 €
	2.- Analizador de gases - Modelo: MET 6.1 (3 uds.)	14.909,40 €	
	3.- Opacímetro - Modelo: MET 6.2 (3 uds.)	17.353,20 €	
	4.- Decelerómetro - Modelo: VZM 300 (1 ud.)	2.721,10 €	
	5.- Comprobador limitador velocidad - Modelo: SPEED CONTROL (1 ud.)	1.276,80 €	
	6.- Dinamómetro para verificar fuerza de cierre de puertas - Modelo: SKM II (1 ud.)	1.638,85 €	
	TOTAL		
TOTAL			118.246,25 €

* Segons el pla, i una vegada comentat amb el director de l'estació de Ciudadella, és contempla la possibilitat de requerir una petita obra civil per ajustar la nova màquina a l'espai en el qual s'ha d'instal·lar. Segons conversa amb una empresa del sector, el cost previsible d'aquesta obra és de 155,01 € (4 hores de feina d'oficial de 1ª i part proporcional de material). També es preveu un cost de transport e instal·lació de la màquina del 18 %.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

	CIUTADELLA	MAHO
Adaptació i actualització de maquinària	29.211,85 €	55.797,72 €
Costos de transport i instal·lació	5.258,13 €	10.043,59 €
Adaptació i actualització de maquinària (2)	77.081,90 €	41.164,35 €
Costos de transport i instal·lació	13.874,74 €	7.409,58 €
TOTAL	125.426,63 €	114.415,24 €
Amortització	25.085,33 €	22.883,05 €

5.4.2. ADQUISICIÓ I ADAPTACIÓ D'UNA NOVA UNITAT MÒBIL

Donada l'antiguitat i l'estat de conservació de la unitat mòbil actual (23 anys; data de matriculació 12/03/2001), és considera necessària la renovació.

Les característiques del vehicle i les adaptacions i equips que s'han determinat com a necessaris es troben definits a l'annex III adjunt a aquest estudi.

S'ha decidit que aquest equipament pugui ser compartit per ambdues estacions, per la qual cosa la inversió serà assumida pel Consell Insular de Menorca (CIME), i el cost de manteniment serà compartit per part dels concessionaris en funció de l'ús previst, tal com s'ha indicat en les despeses d'explotació de cada estació.

Es calcula que el cost previsible de l'adquisició i adaptació de la nova unitat mòbil, amb les reformes i instal·lacions adients, és el següent:

CONCEPTE	IMPORT
Adquisició vehicle	37.500,00 €
Tràmits i tributs per matriculació/transferència	3.700,00 €
Adaptació furgó a unitat mòbil motocicletes i agrícoles, segons proposta tècnica adjunta, inclòs sistema de climatització a la zona d'oficina i homologació de la transformació	138.143,00 €
Retolació	155,00 €
Instal·lació sistema connectivitat a internet i servidor estació fixa	3.430,00 €
TOTAL	182.928,00 €

Proposta econòmica estimada a partir dels pressuposts següents:

- Adquisició i adaptació furgó a unitat mòbil, segons estudi de mercat i pressupost empresa «VTEQ S.L.» de dia 22/03/2024.
- Retolació: pressupost núm. 145 de l'empresa «Rètols Irla» de dia 15/03/2024.
- Instal·lació internet i servidor: consulta a l'empresa Infotelecom Networks S.L



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.4.3. RESUM INVERSIONS I DESPESES

	CIUTADELLA	MAHO
Adaptació i actualització de maquinària	29.211,85 €	55.797,72 €
Costos de transport i instal·lació	5.258,13 €	10.043,59 €
Adaptació i actualització de maquinària (2)	77.081,90 €	41.164,35 €
Costos de transport i instal·lació	13.874,74 €	7.409,58 €
TOTAL	125.426,63 €	114.415,24 €

Costos de transport i instal·lació estimats 18%.

Les inversions són a realitzar pel concessionari, per a un termini de 5 anys, quedant totes elles en benefici del CIME a la finalització del contracte.

	CIUTADELLA	MAHO
RESULTAT ABANS DEL CÀNON E INVERSIONS	311.647,82 €	364.830,93 €
5.4. INVERSIONS	25.085,33 €	22.883,05 €
RESULTAT ABANS DEL CÀNON	286.562,49 €	341.947,88 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.5. Estudi dels ingressos que ha de percebre el Consell Insular de Menorca per la prestació del servei ITV per part dels concessionaris: Càlcul del Cànon Anual.

5.5.1. METODOLOGIA

Per a la determinació dels ingressos es tindran en consideració les següents despeses i costos:

1. Costos dels recursos de personal del Consell Insular, destinats a la gestió del servei d'ITV.
2. Rendibilitat de les inversions immobiliàries propietat del CIME i cedides a l'exploador.
3. Reposició de la maquinària cedida amb els seus costos de transport i instal·lació.

5.5.2. COSTOS DE PERSONAL

Les despeses de personal previstes de mitja durant els pròxim 5 anys del Consell Insular de Menorca destinat a les funcions de supervisió, control i gestió del Servei ITV per part de l'empresa concessionària es valoren de la següent:

COSTOS DE PERSONAL CIME SERVEI ITV		CIUTADELLA	MAHO
Un tècnic a jornada completa	69.381,73 €	32.609,41 €	36.772,32 €
Un administratiu mitja	24.408,37 €	11.471,93 €	12.936,44 €
TOTAL	84.582,69 €	44.081,35 €	49.708,75 €

5.5.3. RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES PROPIETAT DEL CIME I CEDIDES A L'EXPLOTADOR.

Rendibilitat exigida per tipus d'actiu immobiliari (Espanya)

En el mercat immobiliari espanyol, les inversions en **actius no residencials** —com ara edificis tècnics, instal·lacions industrials o equipaments singulars— presenten unes **exigències de rendibilitat superiors a les dels actius residencials o “prime”**, atesa la seva menor liquiditat i el seu ús específic.

En aquest context, els **rang de rendibilitat anual habitualment exigits** són els següents:



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

Tipologia d'actiu	Rendibilitat exigida
Actiu terciari o industrial "prime"	6 % - 7 %
Actiu estàndard	7 % - 8 %

Les estacions d'ITV s'han de considerar **actius immobiliaris singulars**, ja que:

- presenten una **elevada especialització funcional**,
- tenen **limitacions de reutilització** per a altres usos,
- i estan fortament condicionades per la **regulació administrativa**.

Per aquest motiu, resulta coherent situar la rendibilitat exigida en la **franja mitjana-alta** dels valors de mercat.

La inversió immobiliària associada a l'estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles s'ha de remunerar d'acord amb criteris de mercat, conforme a les pràctiques habituals de valoració d'actius immobiliaris no residencials.

Els estudis i referències del sector immobiliari a Espanya situen la rendibilitat exigida per a actius terciaris i industrials en un interval comprès aproximadament entre el 6 % i el 9 % anual, en funció de la tipologia de l'actiu, la seva ubicació i el grau de singularitat.

Atès que les estacions d'ITV constitueixen un actiu immobiliari d'ús específic, amb una reutilització limitada i una elevada dependència del marc regulador, resulta raonable considerar una rendibilitat dins del rang mitjà-alt d'aquest interval, sense que aquesta remuneració pugui considerar-se un benefici extraordinari, sinó la compensació ordinària del capital immobilitzat.

RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES		
		7%
ESTACIÓ	VALOR (1)	RENTABILIDAD
MAHÓ	1.247.605,02 €	87.332,35 €
CIUTADELLA	595.651,00 €	41.695,57 €
TOTAL		129.027,92 €
(1) VALOR CATASTRAL *2		

En absència d'un valor de referència publicat o d'una taxació immobiliària específica que determini el valor de mercat de l'immoble, resulta necessari emprar criteris objectius i contrastables que permetin efectuar una estimació raonable del valor de l'actiu.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

El valor cadastral, determinat per la Direcció General del Cadastre, constitueix un valor administratiu oficial, establert a partir de criteris tècnics homogènis i objectius, que té en compte, entre d'altres, la localització, l'ús, les característiques constructives i l'antiguitat de l'immoble.

D'acord amb la normativa cadastral vigent, el valor cadastral no pot superar el valor de mercat, i habitualment se situa per sota d'aquest, en percentatges que varien segons l'àmbit territorial i el moment de la revisió cadastral. En conseqüència, l'aplicació d'un coeficient corrector multiplicador sobre el valor cadastral constitueix una pràctica habitual per aproximar-se al valor de mercat quan no es disposa d'una taxació individualitzada.

En aquest context, l'ús d'un coeficient multiplicador de 2 sobre el valor cadastral es considera una estimació prudent i raonable, coherent amb els diferencials observats entre valor cadastral i valor de mercat en actius immobiliaris no residencials, especialment en el cas d'immobles singulars d'ús específic, com són les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles, que presenten una menor liquiditat i una reutilització limitada.

Aquesta aproximació s'utilitza exclusivament a efectes orientatius i econòmics, sense substituir una valoració pericial, i permet disposar d'una base objectiva, transparent i verificable per al càlcul de la rendibilitat immobiliària i altres paràmetres econòmics de l'explotació, garantint alhora criteris de prudència i proporcionalitat.

5.5.4. REPOSICIÓ DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA AMB ELS SEUS COSTOS DE TRANSPORT I INSTAL·LACIÓ.

Els ingressos a percebre pel Consell Insular pel rendiment de la maquinària i de les instal·lacions anualment, són els següents:

REPOSICIÓ DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA		
Equipamiento	MAHO	CIUTADELLA
TOTAL	173.419,30 €	180.178,75 €
VARIACION DE PRECIOS 5 AÑOS	26.012,90 €	27.026,81 €
VALOR TOTAL CON ACTUALIZACION	199.432,20 €	207.205,56 €
COSTES DE TRANSPORTE E INSTALACION	35.897,80 €	37.297,00 €
TOTAL VALOR DE LA INSTACIONES	235.329,99 €	244.502,56 €
COSTE DE USO POR VIDA UTIL Y VALOR DE REPOSICION	23.533,00 €	24.450,26 €
Adquisició i adaptació nova unitat mòbil	20.122,08 €	16.463,52 €
Ingressos per rendiments de maquinària i instal·lacions	43.655,08 €	40.913,78 €

Vida útil mitjana estimada de las diferentes instal·lacions i maquinaria 10 anys.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.5.5. DETERMINACIÓ DELS INGRESOSSOS A PERCEBRE PEL CIME.

	CIUTADELLA	MAHO
COSTOS DE PERSONAL CIME SERVEI ITV	44.081,35 €	49.708,75 €
RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES	41.695,57 €	87.332,35 €
REPOSICIÓ DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA	41.645,49 €	42.923,37 €
	127.422,41 €	179.964,47 €

Així doncs, l'import dels ingressos del Consell Insular són de **307.386,88 €/any entre ambdues estacions**. Aquesta quantitat, i a partir d'aquest moment, tindrà la consideració de fixa i serà independent del número d'inspeccions realitzades. Únicament podrà ser variada a l'alça mitjançant oferta de millora en millora en la licitació.

Aquesta quantitat es pren com a base per determinar el canon del servei.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

5.6. ESTIMACIÓ DEL BENEFICI DE LA CONCESSIÓ DESPRÉS DEL CÀNON I L'IMPOST SOBRE BENEFICIS

L'estimació del benefici anual del contracte de concessió del servei d'ITV queda determinat per la facturació anual descomptant les despeses calculades als apartats anteriors - despeses de personal, subministraments, despeses financeres, etc. - i els ingressos a realitzar al Consell Insular i el pagament de l'impost sobre el benefici.

	CIUTADELLA		MAHO	
RESULTAT ABANS DEL CÀNON	286.562,49 €		341.947,88 €	
RETRIBUCIO CIME anual	127.422,41 €		179.964,47 €	
RESULTAT ABANS IMPOSTOS	159.140,09 €		161.983,41 €	
IMPUESTO SOBRE Bº	39.785,02 €		40.495,85 €	
Beneficis després del cànon i l'impost sobre beneficis	119.355,07 €	10,88%	121.487,56 €	10,41%

Es considera idèntic escenari que l'actual concessió (5 anys de contracte, prorrogables per altres 5 anys).

L'estimació del benefici anual després de pagar el canón i l'impost sobre els beneficis representa un 10,88 % Ciutadella y un 10,41 % Mahó de la facturació total per la prestació del servei.

5.7. DETERMINACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte es calcula prenent com a base l'import de la xifra de negoci dels 5 anys més l'estimació del valor de les possibles pròrrogues, que s'establirà al plec de clàusules administratives particulars.

L'import de la xifra de negocis s'ha calculat segons el que estableix l'art. 101 b) de la LCSP, calculada d'acord amb el que disposa el RD 1514/2007, de 16/11. Dels ingressos hem deduït l'IVA i els impostos (que en aquest cas s'ha descomptat la taxa de Trànsit), segons les normes de comptabilitat i les resolucions sobre aquesta matèria de l'ICAC.

Considerant les mateixes condicions que l'apartat anterior (5 anys de contracte, prorrogables per altres 5 anys), el valor estimat del contracte és de:

	CIUTADELLA	MAHO
Valor estimat del Contracte (5 anys)	5.487.567,74 €	5.837.837,99 €
Valor estimat del Contracte amb prorroga	10.975.135,47 €	11.675.675,98 €

Així el valor total estimat del contracte és de 22.650.811,45 euros.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

5.8. RECUPERACIÓ DE LA INVERSIÓ

Es calcula el període de recuperació de la inversió a efectes de determinar si procedirà o no a la revisió de preus segons s'estableix a l'article 9 del Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, punt 2a, que procedirà a la revisió periòdica i predeterminada dels preus quan “el període de recuperació de la inversió del contracte sigui igual o superior a cinc anys, justificat conforme al criteri establert en l'article 10” del mateix Reial Decret, on indica:

“S'entén per període de recuperació de la inversió del contracte aquell en el qual previsiblement puguin recuperar-se les inversions realitzades per a la correcta execució de les obligacions previstes en el contracte, incloses les exigències de qualitat i preu per als usuaris, si escau, i es permeti al contractista l'obtenció d'un benefici sobre el capital invertit en condicions normals d'explotació.

La determinació del període de recuperació de la inversió del contracte haurà de basar-se en paràmetres objectius, en funció de la naturalesa concreta de l'objecte del contracte. Les estimacions hauran de realitzar-se sobre la base de prediccions raonables i, sempre que resulti possible, basades en fonts estadístiques oficials.

Es defineix el període de recuperació de la inversió del contracte com el mínim valor de n pel qual es compleix la següent desigualtat, havent-se realitzat totes les inversions per a la correcta execució de les obligacions previstes en el contracte:”

CONSELL INSULAR					
	2026	2027	2028	2029	2030
REPOSICIÓ DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA					
CIUTADELLA	41.645,49 €	41.645,49 €	41.645,49 €	41.645,49 €	41.645,49 €
MAHO	42.923,37 €	42.923,37 €	42.923,37 €	42.923,37 €	42.923,37 €
FUJO NETO DE CAJA	84.568,86 €	84.568,86 €	84.568,86 €	84.568,86 €	84.568,86 €
INVERSION UNITAT MOBIL	- 182.928,00 €				
PTE RECUPERAR		- 98.359,14 €	- 13.790,29 €	70.778,57 €	155.347,42 €
SALDO	- 98.359,14 €	- 13.790,29 €	70.778,57 €	155.347,42 €	239.916,28 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

CONCESIONARIO					
	2026	2027	2028	2029	2030
Bº DESPUES DE IMPUESTOS					
CIUTADELLA	119.355,07 €	119.355,07 €	119.355,07 €	119.355,07 €	119.355,07 €
MAHO	121.487,56 €	121.487,56 €	121.487,56 €	121.487,56 €	121.487,56 €
AMORTIZACION					
CIUTADELLA	25.085,33 €	25.085,33 €	25.085,33 €	25.085,33 €	25.085,33 €
MAHO	22.883,05 €	22.883,05 €	22.883,05 €	22.883,05 €	22.883,05 €
FUJO NETO DE CAJA					
CIUTADELLA	144.440,39 €	144.440,39 €	144.440,39 €	144.440,39 €	144.440,39 €
MAHO	144.370,61 €	144.370,61 €	144.370,61 €	144.370,61 €	144.370,61 €
INVERSION					
CIUTADELLA	- 125.426,63 €				
MAHO	- 114.415,24 €				
PTE RECUPERAR					
CIUTADELLA		19.013,77 €	163.454,16 €	307.894,55 €	452.334,94 €
MAHO		29.955,36 €	174.325,97 €	318.696,57 €	463.067,18 €
SALDO					
CIUTADELLA	19.013,77 €	163.454,16 €	307.894,55 €	452.334,94 €	596.775,34 €
MAHO	29.955,36 €	174.325,97 €	318.696,57 €	463.067,18 €	607.437,78 €

5.9. CONCLUSIONS

A) El període de recuperació de les inversions

CONSELL INSULAR DE MENORCA és dos anys i cinquanta-nou dies.

Estació de Maho és de dos-cents vuitanta-nou dies.

Estació de Ciutadella és de tres-cents disset dies.

en tots els casos inferior als 5 anys establerts a l'article 9 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, pel que es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola i per tant no procedeix la revisió periòdica i predeterminada del preu establert.

B) S'estableix un ingrés fix mínim (per cobrir costos de personal, us de recintes i us de la maquinària cedida) pel Consell Insular de Menorca, de 307.386,88 €/any i que poden ser millorables en fase de licitació

C) El valor estimat del contracte és de 22.650.811,45 euros desglossat en:

	CIUTADELLA	MAHO
Valor estimat del Contracte (5 anys)	5.487.567,74 €	5.837.837,99 €
Valor estimat del Contracte amb prorroga	10.975.135,47 €	11.675.675,98 €



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

D) El volum de negoci total de l'empresa adjudicatària, generat durant la seva duració del contracte (5 anys), IVA i la taxa de trànsit exclosos s'estima en:

	CIUTADELLA	MAHO
Volum de negoci	5.487.567,74 €	5.837.837,99 €

E) Es transfereix totalment el risc operacional del servei a l'adjudicatari de la concessió, que s'entén com el "risc d'exposició a les incerteses del mercat", i abasta un risc inicialment mínim de demanda, entès com "el qual es deu a la demanda real de les obres o serveis objecte del contracte", i un risc de subministrament més acusat, entès com "el relatiu a la provisió de les obres o serveis objecte del contracte, en particular el risc que la prestació dels serveis no s'ajusti a la demanda," derivat especialment del risc tecnològic existent.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

6. CONCLUSIÓ FINAL

L'estudi confirma que l'explotació del servei públic d'ITV a Menorca mitjançant dues concessions és viable i sostenible des del punt de vista econòmic.

El model proposat garanteix:

L'autofinançament del servei.

Competència, millora del servei a l'usuari.

El manteniment de la seva naturalesa pública i d'interès general.

Una adequada assignació de riscos entre l'Administració i el concessionari.

Aquestes condicions permeten avançar cap a una nova licitació amb plenes garanties de continuïtat, qualitat i seguretat en la prestació del servei a tota la ciutadania de Menorca.

En Mahó, a 21 de maig de 2.026.

LAFUENTE MIR

SANTIAGO RAMON

41500199B

Firmado digitalmente por
LAFUENTE MIR SANTIAGO RAMON
- 41500199B

Fecha: 2026.05.21 14:25:48 +02'00'

Fdo. Santiago R Lafuente Mir
Economista



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. N° 721 COEIB

Col. N° 2233 REFOR

7. BIBLIOGRAFIA

Directiva 2014/23/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014.
Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (text consolidat).

Reial decret 920/2017, modificat pel RD 750/2022, ITV.

Reial decret 2822/1998, Reglament General de Vehicles (vigent amb modificacions).
Llei 58/2003, General Tributària (DA 1ª).

Reial decret legislatiu 2/2004, TRLRHL, art. 20.6.

Sentència TC 63/2019, de 9 de maig.

Llei 13/1993, de competències als consells insulars.

Decret 95/1991 i Decret 99/2005 (Illes Balears).

Ordenances fiscals del Consell Insular de Menorca (BOIB).

Nota de l'autor

L'ús de la forma «Mahó» respon a la voluntat d'emprar la denominació tradicional i històrica pròpia del parlar menorquí, àmpliament documentada i utilitzada de manera continuada al llarg del temps.

En el dialecte menorquí, varietat del català insular, la grafia «Mahó» reflecteix una pronunciació tradicional en què la h intervocàlica té un valor fonètic o etimològic percebut pels parlants, i constitueix una forma arrelada en l'ús local, tant oral com escrit, especialment en contextos històrics, culturals i identitaris.

Tot i que la forma «Maó» és la denominació normalitzada en català estàndard i la utilitzada oficialment en la documentació administrativa general, la forma «Mahó» no és incorrecta des del punt de vista lingüístic, sinó que correspon a una variant dialectal legítima, reconeguda dins la riquesa i diversitat del català.

L'ús de «Mahó» en aquest context no pretén contradir la normativa estàndard, sinó posar en valor la forma pròpia menorquina quan el context ho permet, especialment quan es fa referència a realitats locals, històriques o culturals vinculades a Menorca.

Així mateix, cal destacar que la convivència entre la forma estàndard i les variants dialectals és un element inherent a la llengua catalana, i que l'ús conscient d'una forma dialectal respon a un criteri lingüístic i culturalment justificat, no a un error ortogràfic ni a una incorrecció normativa.



Santiago Lafuente Mir

Economista

Col. Nº 721 COEIB

Col. Nº 2233 REFOR

ANEXO 1.- Proposta de quantia de la Tarifa.

CONCEPTE	PROPOSTA
1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90 €
2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45 €
1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08 €
2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54 €
1ª revisió periòdica turismes	23,32 €
2ª revisió periòdica turismes	11,66 €
1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94 €
2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97 €
Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61 €
Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30 €
Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15 €
Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial	124,15 €
Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD 2140/85	89,80 €
Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89 €
Revisió prèvia al canvi de matrícula regulada per RD 1539/96	55,89 €
Reformes d'importància amb projecte	31,77 €
Reformes d'importància sense projecte	15,49 €
Duplicats de tarja d'ITV	18,90 €
Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18 €
Inspecció extraordinària transport escolar	29,53 €
Inspecció certificat remolc	19,97 €
Anotació targeta d'ITV	7,77 €
Pesatge	4,72 €
Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	9,89 €
Anàlisi de fums	9,89 €
Carpeta instància	0,94 €
Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28 €
Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54 €
Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28 €
Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79 €
1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94 €
2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12 €
1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15 €
2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99 €
1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30 €
2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62 €
Tractors agrícoles	7,77 €
Remolcs Agrícoles	7,77 €
Desplaçament d'unitat mòbil	59,55 €

Cr Febrer i Cardona, 63.
 07702 Mahó. Menorca. Espanya.
 Telf. 617.96.88.47. // Fax nº 971.35.59.51.
 E-mail: slafuente@telefonica.net
 NIF 41.500.199-B



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

REBUT DE REGISTRE TELEMÀTIC / RECIBO DE REGISTRO TELEMÁTICO

Núm. de registre/Nº de Registro:	GE/014269/2026		
Data i hora de presentació / Fecha y hora de presentación:	21/05/2026 14:29:59	Data i hora de registre / Fecha y hora de registro:	21/05/2026 14:29:59

Dades de la persona sol·licitant / Datos de la persona solicitante

Nom i Llinatges o Raó Social / Nombre y Apellidos o Razón Social:	LAFUENTE MIR SANTIAGO RAMON
NIF:	41500199B
Adreça / Dirección:	FEBRER I CARDONA 0063 07702 MAÓ ILLES BALEARS ESPANYA
Telèfon / Teléfono:	617968847
Adreça electrònica / Dirección electrónica:	slafuente@telefonica.net

Dades del representant / Datos del representante

Nom i Llinatges o Raó Social / Nombre y Apellidos o Razón Social:	
NIF:	
Adreça / Dirección:	
Telèfon / Teléfono:	
Adreça electrònica / Dirección electrónica:	

Instància genèrica

Assumpte:	C4300-2023-499 CONTRACTE ADMINISTRATIU MENOR
Contingut:	ESTUDI ECONOMIC DEL SERVEI D'ITV. ANNEX ECONOMIC DE L'ORDENANÇA TAULAS, revisió 5: modificació punt 5.6
Sistema de notificació:	Notificación electrónica (Comparecencia en la sede electrónica)

Documentació adjunta

Descripció del document	Codi Hash
ESTUDI ECONOMIC DEL SERVEI D ITV DEF RV5.pdf	nCuBvYI2AbIq7FvVpVwBVyaVQzwrE6VfJlDVgC+ kHIYKBKWF5PvBKv8NRToSd541e2ZnmMG3L+2Dp5ob9q6aaA==

Consell Insular de Menorca - CIF: S0733002J - Pl. Biosfera, 5 - 07703 MAÓ - Tel: 971 35 60 50 - Web:
http://www.cime.es

Identif. doc. elect.: ES-07CIMI-2026-806c48fc-91f-4854-a341-ce5ab2a665d3 21/05/2026 14:30:00 Pag.:1/1
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org



Consell Insular de Menorca
21/05/2026 14:30:00



INFORME TÈCNIC ECONÒMIC PER A L'ESTABLIMENT D'UNA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARIA PEL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV) DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA.

1.- INTRODUCCIÓ.

El present treball pretén realitzar un estudi permenoritzat del cost actual del servei d'inspecció tècnica de vehicles a Menorca, amb l'objectiu d'establir la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari necessària per al seu finançament en base a uns criteris que proporcionin la cobertura total o parcial d'aquest cost.

Es tracta d'un servei que es pretén gestionar en règim de concessió administrativa i de conformitat amb el Text Refós de la Llei 39/1988 de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL), pot ésser finançat mitjançant l'establiment i gestió d'una prestació patrimonial de caràcter públic no tributari. Compren la realització de tota actuació administrativa que afecti o beneficiï al subjecte passiu, de manera particular.

Així en l'apartat 6 de l'article 20 de l'esmentat TRLRHL, sobre el fet imposable, expressa que:

“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.

En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas.”





Per altra banda, l'article 289 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a les prestacions econòmiques del contracte de concessió de serveis estableix que:

"1. El concesionario tiene derecho a las contraprestaciones económicas previstas en el contrato, entre las que se incluirá, para hacer efectivo su derecho a la explotación del servicio, una retribución fijada en función de su utilización que se percibirá directamente de los usuarios o de la propia Administración.

2. Las contraprestaciones económicas pactadas, que se denominarán tarifas y tendrán la naturaleza de prestación patrimonial de carácter público no tributario, serán revisadas, en su caso, en la forma establecida en el contrato, que se ajustará, en todo caso, a lo previsto en el Capítulo II del Título III del Libro Primero de la presente Ley, relativo a la revisión de precios en los contratos de las entidades del sector público.

En la contabilidad diferenciada que el concesionario debe llevar respecto de todos los ingresos y gastos de la concesión, y que deberá estar a disposición de la entidad contratante, quedarán debidamente reflejados todos los ingresos derivados de las contraprestaciones pactadas en la forma prevista en el apartado 6 del artículo 267.

3. Si así lo hubiera establecido el pliego de cláusulas administrativas particulares, el concesionario abonará a la Administración concedente un canon o participación, que se determinará y abonará en la forma y condiciones previstas en el citado pliego y en la restante documentación contractual."

També la Disposició addicional primera de la Llei 58/2003, 17 de desembre, General Tributaria en relació a les Prestacions patrimonials de caràcter públic, expressa:

"1. Son prestaciones patrimoniales de carácter público aquellas a las que se refiere el artículo 31.3 de la Constitución que se exigen con carácter coactivo.

2. Las prestaciones patrimoniales de carácter público citadas en el apartado anterior podrán tener carácter tributario o no tributario.

Tendrán la consideración de tributarias las prestaciones mencionadas en el apartado 1 que tengan la consideración de tasas, contribuciones especiales e impuestos a las que se refiere el artículo 2 de esta Ley.

Serán prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario las demás prestaciones que exigidas coactivamente respondan a fines de interés general.

En particular, se considerarán prestaciones patrimoniales de carácter público no tributarias aquellas que teniendo tal consideración se exijan por prestación de un





servicio gestionado de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta.

En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión o sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.”

2.- ANTECEDENTS

Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Ordenança fiscal del Consell Insular de Menorca que estableix la taxa pels serveis prestats en les estacions d'ITV a Menorca, modificada per acord del Ple del Consell Insular de Menorca en sessió de caràcter extraordinari de 25-9-2017, la qual cosa s'exposà al públic mitjançant anunci inserit en el BOIB núm. 123 de 7.10.2017, en el Diari Menorca de 5-10-2017 i en el tauler d'Edictes de la Corporació de dia 9-10-2017 a dia 21-11-2017 i, en no haver-s'hi presentat cap al·legació dintre del termini legalment establert, es considerarà definitivament aprovada i se'n publicà el text íntegre en el BOIB núm. 153 de 16-12-2017.

3.- DETERMINACIÓ DEL COST TOTAL DEL SERVEI.

Vist l'article 24.2 del TRLHL que expressa:

“En general, y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto del valor de la prestación recibida.

Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortizaciones del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto u organismo que lo satisfaga. El mantenimiento y desarrollo razonable del servicio o actividad de que se trate se calculará con arreglo al presupuesto y proyecto aprobados por el órgano competente”.





Per a la determinació del cost del servei d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, s'ha utilitzat la informació facilitada pel propi concessionari, la del Servei de Transports del Consell, la de l'inventari de la corporació a 31/12/2024 i continguda en l'estudi econòmic per a la licitació de la nova concessió administrativa del servei ITV de l'economista Santiago Lafuente Mir de data 28/05/2026.

Per a determinar el cost del servei d'ITV de Menorca, s'han determinat els costos directes del servei

obtinguts de l'esmentat estudi que principalment s'ha obtingut de l'actual concessionari.

3.1. Determinació dels Costos Directes.

De la informació que consta a l'esmentat informe de l'estat de despeses de s'han considerat *"les dades reals o facilitades, se'ls ha aplicat una inflació prevista, s'han projectat i se n'ha obtingut una mitjana per als 5 anys previstos del contracte per a l'estimació final"*. S'han determinat part dels costos directes de les dues estacions d'ITV relatius als capítols 1 i 2 per import de 1.885.158,65 euros, que inclouen les despeses de personal, manteniment d'edificis, manteniment i reparació d'instal·lacions i maquinaria, d'equips informàtics, material d'oficina ordinari, subministraments d'energia elèctrica, aigua i telecomunicacions, les prestacions de serveis de professionals externs com els de comptabilitat, fiscal i laboral, assessorament tècnic sobre normatives i processos d'inspecció i formació; altres despeses de neteja d'oficines, vestuari del personal; unitat mòbil i assegurança de responsabilitat civil.

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-C51F8FBF-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:4/22
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>





DESPESES	CIUTADELLA	MAÓ	TOTAL
1. DESPESES DE PERSONAL			
1.1. COSTES DE PERSONAL	611.647,30 €	611.647,30 €	1.223.294,60 €
1.2. COTIZACIONES PERSONAL	148.278,13 €	148.278,13 €	296.556,26 €
1. TOTAL DESPESES DE PERSONAL	759.925,43 €	759.925,43 €	1.519.850,86 €
2. DESPESES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I INFRAESTRUCTURES	43.900,54 €	46.702,70 €	90.603,24 €
3. MANTENIMENT I CALIBRATGE DE LA MAQUINÀRIA	32.925,41 €	35.027,03 €	67.952,44 €
4. DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS			
4.A. ELECTRICITAT	6.122,79 €	9.596,36 €	15.719,15 €
4.B. AIGUA	1.064,50 €	1.274,43 €	2.338,93 €
4.C. TELEFONIA	1.744,39 €	1.611,32 €	3.355,71 €
4. TOTAL DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS	8.931,68 €	12.482,11 €	21.413,79 €
5. DESPESES DE SERVEIS DE PROFESSIONALS EXTERNS			
5.A. SERVEIS COMPTABLES, FISCALS I LABORALS	7.174,50 €	7.772,37 €	14.946,87 €
5.B. ASSESORAMENT TÈCNIC SOBRE NORMATIVES I PROCESSOS D'INSPECCIÓ	3.735,10 €	4.046,36 €	7.781,46 €
5.C. FORMACIÓ	4.762,91 €	4.762,91 €	9.525,82 €
5. TOTAL DESPESES DE SERVEIS DE PROFESSIONALS EXTERNS	15.672,51 €	16.581,64 €	32.254,15 €
6. SERVEIS INFORMÀTICS	43.900,54 €	46.702,70 €	90.603,24 €
7. MATERIAL D'OFICINA	5.487,57 €	5.837,84 €	11.325,41 €
8. ALTRES DESPESES			
8.A. VESTUARI DEL PERSONAL	2.571,67 €	2.571,67 €	5.143,34 €
8.B. NETEJAD'OFICINES	7.784,18 €	7.784,18 €	15.568,36 €
8.C. UNITAT MÒVIL	639,79	781,96 €	1.421,75 €
8.D. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL	1.136,68 €	1.136,68 €	2.273,36 €
8. TOTAL ALTRES DESPESES	12.132,32 €	12.274,49 €	24.406,81 €
9. TRIBUTS I TAXAS	3.414,02 €	7.171,66 €	10.585,68 €
10. DESPESES FINANCERES			
10.A. COMISSIONS PER PAGAMENTS AMB TARGETES	1.646,27 €	1.751,35 €	3.397,62 €
10.B. DESPESA PER MANTENIMENT DE COMPTES	720,00 €	720,00 €	1.440,00 €
10. TOTAL DESPESES FINANCERES	2.366,27 €	2.471,35 €	4.837,62 €
11. IMPREVISTOS	5.487,57 €	5.837,84 €	11.325,41 €
TOTAL DESPESES DIRECTES	934.143,86 €	951.014,79 €	1.885.158,65 €

Així mateix, s'ha inclòs en els costos directes, l'estimació de l'amortització anual de les inversions en maquinària a realitzar pel concessionari per import de 37 euros, segons el següent detall:





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó
Tel. 902 35 60 50 - Fax 971 36 82 16
www.cime.es

INVERSIONS CONCESSIONARI	CIUTADELLA	MAO	TOTAL
Adaptació i actualització de maquinària	29.211,85 €	55.797,72 €	85.009,57 €
Costos de transports i instal·lació	5.258,13 €	10.043,59 €	15.301,72 €
Adaptació i actualització de maquinària_2	77.081,90 €	41.164,35 €	118.246,25 €
Costos de transports i instal·lació	13.874,74 €	7.409,58 €	21.284,32 €
TOTAL INVERSIONS	125.426,62 €	114.415,24 €	239.841,86 €
Amortització anual en 10 anys	12.542,66 €	11.441,52 €	23.984,19 €

Per altra banda, s'ha inclòs l'estimació de l'anualitat d'amortització dels immobles de Maó i Ciutadella segons la fixa de l'inventari de la corporació a 31/12/2024. No s'ha inclòs l'estimació de l'anualitat d'amortització dels bens mobles.

12. AMORTITZACIONS IMMOBLES	8.209,02 €	5.286,37 €	13.495,39 €
-----------------------------	------------	------------	-------------

Per tant, l'import dels Costos Directes puja a 1.922.638,23 euros.

TOTAL DESPESES DIRECTES	934.143,86 €	951.014,79 €	1.885.158,65 €
12. AMORTITZACIONS INVERSIONS MAQUINARIA	12.542,66 €	11.441,52 €	23.984,19 €
12. AMORTITZACIONS IMMOBLES	8.209,02 €	5.286,37 €	13.495,39 €
TOTAL DESPESES DIRECTES AMB AMORTIZACIONS	954.895,54 €	967.742,68 €	1.922.638,23 €
	45%	55%	
TOTAL COST TOTAL	954.895,54 €	967.742,68 €	1.922.638,23 €

3.1.2. Determinació dels Costos en concepte de retribució mínima a l'Administració.

S'ha inclòs una estimació en funció d'una mitja dels pròxims 5 anys de les despeses de personal del Consell Insular de Menorca destinat a les funcions de supervisió, control i gestió del Servei ITV que es valoren de la següent:

COSTOS DE PERSONAL CIME SERVEI ITV	CIUTADELLA	MAÓ	TOTAL
Un tècnic a jornada completa	31.221,78 €	38.159,95 €	69.381,73 €
Un administratiu	10.983,77 €	13.424,60 €	24.408,37 €
TOTAL	42.205,55 €	51.584,56 €	84.582,69 €

Per altra banda, s'ha considerat com un cost del servei la utilització de les naus industrials per part de concessionari. Aquest ús de les naus industrials s'ha





estimat en funció de la rendibilitat esperada de les inversions realitzades. S'ha considerat que la rendibilitat exigida del sector es un 7% del valor cadastral de les naus multiplicat per un factor de correcció per adaptar-lo al mercat del 2; resultant el següent:

RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES			
ESTACIÓ	VALOR (1)	% REND. EXIGIDA	RENDIBILITAT
MAÓ	1.247.605,02 €	7%	87.332,35 €
CIUTADELLA	595.651,00 €	7%	41.695,57 €
TOTAL			129.027,92 €
(1) VALOR CATASTRAL x 2			

Així mateix, també s'ha considerat que la utilització de la maquinària per a la realització de les inspeccions d'ITV genera una retribució a l'Administració com a titular de la maquinària que es cedeix i per tant un cost al concessionari, que s'ha estimat en funció de la informació facilitada per l'empresa MAHA Maschinenbau Haldenwang España, SL amb les següents consideracions: valoració de equipament en maquinària a preus de mercat actualitzats segons les indicacions del fabricant a raó del 3% durant termini màxim de 5 anys a realitzar la inversió, més els costos de transports i instal·lació. Així s'estima el valor total de les instal·lacions en maquinària per un import total de 471.983,13 euros i si s'estima la vida útil en 10 anys, resultant un cost per l'ús per la vida útil i valor de reposició de 47.198,31 euros.

També s'ha considerat com a cost per part del concessionari a retribuir a l'administració la utilització de la unitat mòbil a disposició del concessionari a raó d'una anualitat d'amortització de la inversió calculada en un període de 5 anys, resultant un import de 36.585,40 euros.

RENDIMENT DE LA MAQUINÀRIA I EQUIPAMENTS CEDITS			
	53%	47%	100%
Equipament	MAÓ	CIUTADELLA	TOTAL
EQUIPAMENT MAQUINARIA ITV	167.634,90 €	180.178,75 €	347.813,65 €
TOTAL	167.634,90 €	180.178,75 €	347.813,65 €
VARIACIO DE PREUS 5 ANYS	25.145,24 €	27.026,81 €	52.172,05 €
VALOR TOTAL AMB ACTUALIZACIO	192.780,14 €	207.205,56 €	399.985,70 €
COSTOS DE TRANSPORT I INSTAL·LACIÓ	34.700,42 €	37.297,00 €	71.997,43 €
TOTAL VALOR DE LES INSTAL·LACIONS	227.480,56 €	244.502,56 €	471.983,12 €
COST DE L'US PER LA VIDA UTIL I VALOR DE REPOSICIO	22.748,06 €	24.450,26 €	47.198,31 €
Adquisició i adaptació nova unitat mòbil	96.951,31 €	85.975,69 €	182.927,00 €
ANUALITAT de l'Adquisició i adaptació nova unitat mòbil	19.390,26 €	17.195,14 €	36.585,40 €
Ingressos per rendiments de maquinària i instal·lacions	42.138,32 €	41.645,39 €	83.783,71 €





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó
Tel. 902 35 60 50 - Fax 971 36 82 16
www.cime.es

El resultat d'aquest apartat té el següent detall:

ESTIMACIÓ DELS INGRESSOS A PERCEBRE PEL CIME.			
Conceptes	CIUTADELLA	MAÓ	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL DEL CIME SERVEI ITV	44.081,35 €	49.708,75 €	93.790,10 €
RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES	41.695,57 €	87.332,35 €	129.027,92 €
RENDIMENT DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA	41.645,39 €	42.138,32 €	83.783,71 €
TOTAL	127.422,31 €	179.179,42 €	306.601,73 €

Veure quadres annex.

3.2. Determinació dels Costos Indirectes.

S'ha considerat irrellevant l'estimació dels costos indirectes que es podrien imputar al servei de ITV en funció de la proporció de les despeses dels serveis generals del Consell Insular per a calcular els seus costos unitaris.

3.3. Determinació dels Costos Totals del Servei.

El cost total del servei d'ITV de Menorca suma la quantitat de 2.470.082,59 euros.

COSTOS DIRECTES	1.922.638,23 €
RETRIBUCIÓ mínima del CIME	306.601,73 €
RETRIBUCIÓ mínima del CONCESSIONARI	240.842,63 €
COST TOTAL DEL SERVEI	2.470.082,59 €

4.- ESTUDI DEL NOMBRE DE LES UNITATS / USUARIS.

Per poder fer l'estudi econòmic sobre el servei d'inspeccions d'ITV de Menorca, l'actual concessionari del servei ens ha facilitat les estadístiques del número d'inspeccions i altres conceptes realitzats durant l'exercici 2024 en funció dels conceptes de la vigent taxa amb un resultat total de 140.828 unitats.





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó
Tel. 902 35 60 50 - Fax 971 36 82 16
www.cime.es

Així mateix, el concessionari també ens ha facilitat la magnitud de temps d'inspecció que consisteix en una estimació estàndard de les unitats de temps que es dediquen a cadascun dels conceptes de la taxa actual.

Veure quadre annex.

5.- DETERMINACIÓ DEL COST UNITARI DEL SERVEI.

Per a calcular el cost unitari del servei d'ITV de Menorca per a cadascuns dels conceptes de la tarifa, s'ha considerat el número total de les unitats de les inspeccions de l'exercici 2024, una estimació del temps de dedicació per a realitzar les inspeccions per a cadascuns dels conceptes de les tarifes, el cost total del servei i una estimació de la recaptació amb les tarifes proposades. Hem considerat un model d'imputació mixta entre el cost directe mínim obtingut amb la tarifa proposada i el temps d'inspecció. Així s'ha obtingut el valor del minut estimat en 0,0018501 euros/minut.

En el següent quadre es detalla el resultat del cost unitari per a cadascuns dels conceptes, així mateix, també es compara aquest cost unitari amb els imports de la tarifa proposada.

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-C51F8FBF-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:9/22
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>




**CONSELL INSULAR
DE MENORCA**

Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó
Tel. 902 35 60 50 - Fax 971 36 82 16
www.cime.es

	CONCEPTE	TOTAL Núm. Inspeccions Maó+Ciutadella	Temps inspecció	Cost Unitari	Cost Imputat	PROPOSTA TAXA 2026	RECAPTACIO TAXA 2026	Diferencia CU vs Taxa 2026
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	1.960	45	38,99 €	76.411,26 €	38,90	76.248,08	0,08
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	975	15	19,48 €	18.990,73 €	19,45	18.963,67	0,03
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	11.461	20	31,11 €	356.580,62 €	31,08	356.156,53	0,04
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	5.269	15	15,57 €	82.014,68 €	15,54	81.868,46	0,03
5	1ª revisió periòdica turismes	40.352	20	23,35 €	942.392,01 €	23,32	940.898,88	0,04
6	2ª revisió periòdica turismes	12.910	15	11,69 €	150.864,09 €	11,66	150.505,81	0,03
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	5.043	19	13,97 €	70.455,00 €	13,94	70.280,05	0,03
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	1.116	10	6,99 €	7.796,40 €	6,97	7.775,75	0,02
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	150	60	16,72 €	2.507,92 €	16,61	2.491,27	0,11
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	0	0	8,30 €	- €	8,30	-	-
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exe	174	120	124,37 €	21.640,69 €	124,15	21.602,06	0,22
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador	4	120	124,37 €	497,49 €	124,15	496,60	0,22
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de t	52	120	90,03 €	4.681,34 €	89,80	4.669,80	0,22
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importa	30	120	56,11 €	1.683,40 €	55,89	1.676,74	0,22
15	Revisió prèvia al canvi de matrícula regulada per RD 1539/96	0	0	55,89 €	- €	55,89	-	-
16	Reformes d'importància amb projecte	54	155	32,06 €	1.731,12 €	31,77	1.715,64	0,29
17	Reformes d'importància sense projecte	1.073	90	15,66 €	16.799,01 €	15,49	16.620,34	0,17
18	Duplicats de tarja d'ITV	274	95	19,07 €	5.226,45 €	18,90	5.178,29	0,18
19	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	244	145	12,44 €	3.036,28 €	12,18	2.970,83	0,27
20	Inspecció extraordinària transport escolar	317	90	29,70 €	9.415,19 €	29,53	9.362,40	0,17
21	Inspecció certificat remolc	19	80	20,12 €	382,28 €	19,97	379,46	0,15
22	Anotació targeta d'ITV	107	60	7,88 €	843,45 €	7,77	831,57	0,11
23	Pesatge	18	15	4,75 €	85,41 €	4,72	84,91	0,03
24	Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	2	15	9,91 €	19,83 €	9,89	19,77	0,03
25	Anàlisi de fums	2	20	9,92 €	19,85 €	9,89	19,77	0,04
26	Carpeta instància	2	10	0,96 €	1,92 €	0,94	1,88	0,02
27	Emissió certificats sense inspecció prèvia	2	20	5,31 €	10,63 €	5,28	10,55	0,04
28	Emissió certificats amb inspecció prèvia	2	40	15,62 €	31,23 €	15,54	31,09	0,07
29	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	2	5	5,29 €	10,57 €	5,28	10,55	0,01
30	Libre de registre per a fabricants de vehicles	2	0	48,79 €	97,57 €	48,79	97,57	-
31	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	1.631	45	40,03 €	65.285,76 €	39,94	65.149,97	0,08
32	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	26	15	12,15 €	315,89 €	12,12	315,17	0,03
33	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	21.962	20	20,19 €	443.420,20 €	20,15	442.607,54	0,04
34	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	775	15	6,02 €	4.662,46 €	5,99	4.640,96	0,03
35	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzad	33.800	20	5,34 €	180.496,17 €	5,30	179.245,51	0,04
36	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzad	1.019	15	1,65 €	1.675,70 €	1,62	1.647,43	0,03
		140.828	1.669		2.470.082,59 €		2.464.574,93	

Cost Total Servei	2.470.082,59 €
Recaptació Estimada amb la Taxa Proposada	2.464.574,93 €
Diferència pendent d'assumir entre el CT i la Recaptació	5.507,66 €
TOTAL Minuts	2.976.916
Valor del Minut (€/minut)	0,0018501





6.- CONCLUSIONS DE L'ESTUDI DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARACTER PUBLIC NO TRIBUTARIA PEL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES DE MENORCA.

L'article 289 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a les prestacions econòmiques del contracte de concessió de serveis, estableix que:

"1. El concesionario tiene derecho a las contraprestaciones económicas previstas en el contrato, entre las que se incluirá, para hacer efectivo su derecho a la explotación del servicio, una retribución fijada en función de su utilización que se percibirá directamente de los usuarios o de la propia Administración.

2. Las contraprestaciones económicas pactadas, que se denominarán tarifas y tendrán la naturaleza de prestación patrimonial de carácter público no tributario, (...).

3. Si así lo hubiera establecido el pliego de cláusulas administrativas particulares, el concesionario abonará a la Administración concedente un canon o participación, que se determinará y abonará en la forma y condiciones previstas en el citado pliego y en la restante documentación contractual."

En conseqüència, en el present informe es dona compliment a allò que disposa l'article 289 de la LCSP transcrit, el qual indica que els imports de les tarifes (establertes com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari) han d'incloure tant la retribució a què té dret el concessionari com el cànon que aquest ha d'abonar a l'Administració.

D'altra banda, també s'han estimat els ingressos derivats de l'aplicació de les tarifes proposades en funció dels costos previstos, i s'ha conclòs que són suficients. A més, cal destacar que aquestes tarifes no superen, en el seu conjunt, el cost real o previsible del servei.

En conclusió, els imports de les tarifes dels conceptes de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca que es pretén establir, no excedeixen dels imports determinats com cost unitari estimat en l'apartat anterior d'aquest informe, els quals, a continuació es detallen:





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó
Tel. 902 35 60 50 - Fax 971 36 82 16
www.cime.es

Proposta Tarifes PPCPNT pel Servei ITV

	CONCEPTE	PROPOSTA
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90 €
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45 €
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08 €
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54 €
5	1ª revisió periòdica turismes	23,32 €
6	2ª revisió periòdica turismes	11,66 €
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94 €
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97 €
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61 €
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30 €
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15 €
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial a Espanya	124,15 €
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD 2140/85	89,80 €
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89 €
15	Reformes d'importància amb projecte	31,77 €
16	Reformes d'importància sense projecte	15,49 €
17	Duplicats de tarja d'ITV	18,90 €
18	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18 €
19	Inspecció extraordinària transport escolar	29,53 €
20	Inspecció certificat remolc	19,97 €
21	Anotació targeta d'ITV	7,77 €
22	Pesatge	4,72 €
23	Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	9,89 €
24	Anàlisi de fums	9,89 €
25	Carpeta instància	0,94 €
26	Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28 €
27	Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54 €
28	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28 €
29	Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79 €
30	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94 €
31	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12 €
32	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15 €
33	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99 €
34	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30 €
35	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62 €
36	Tractors agrícoles	7,77 €
37	Remolcs Agrícoles	7,77 €
38	Desplaçament d'unitat mòbil	59,55 €

Maó, 22 de juny de 2026

EL TRESORER

Fiscalitzat,
CONFORME

Lorenzo Pons Pons

Maria Soledad Sánchez Pons

Identif. doc. electr.: ES:07999-2026-C51F8FBF-A9B8-4584-80A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:12/22
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx



DESPESES	CIUTADELLA	MAÓ	TOTAL
1. DESPESES DE PERSONAL			
1.1. COSTES DE PERSONAL	611.647,30 €	611.647,30 €	1.223.294,60 €
1.2. COTIZACIONES PERSONAL	148.278,13 €	148.278,13 €	296.556,26 €
1. TOTAL DESPESES DE PERSONAL	759.925,43 €	759.925,43 €	1.519.850,86 €
2. DESPESES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I INFRAESTRUCTURES			
2. MANTENIMENT I CALIBRATGE DE LA MAQUINÀRIA	32.925,41 €	35.027,03 €	67.952,44 €
4. DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS			
4.A. ELECTRICITAT	6.122,79 €	9.596,36 €	15.719,15 €
4.B. AIGUA	1.064,50 €	1.274,43 €	2.338,93 €
4.C. TELEFONIA	1.744,39 €	1.611,32 €	3.355,71 €
4. TOTAL DESPESES DE SUBMINISTRAMENTS	8.931,68 €	12.482,11 €	21.413,79 €
5. DESPESES DE SERVEIS DE PROFESIONALS EXTERNS			
5.A. SERVEIS COMPTABLES, FISCALS I LABORALS	7.174,50 €	7.772,37 €	14.946,87 €
5.B. ASSESORAMENT TÈCNIC SOBRE NORMATIVES I PROCESSOS D'INSPECCIÓ	3.735,10 €	4.046,36 €	7.781,46 €
5.C. FORMACIÓ	4.762,91 €	4.762,91 €	9.525,82 €
5. TOTAL DESPESES DE SERVEIS DE PROFESIONALS EXTERNS	15.672,51 €	16.581,64 €	32.254,15 €
6. SERVEIS INFORMÀTICS			
7.MATERIAL D'OFICINA	43.900,54 €	46.702,70 €	90.603,24 €
7.MATERIAL D'OFICINA	5.487,57 €	5.837,84 €	11.325,41 €
8. ALTRES DESPESES			
8.A. VESTUARI DEL PERSONAL	2.571,67 €	2.571,67 €	5.143,34 €
8.B. NETEJA D'OFICINES	7.784,18 €	7.784,18 €	15.568,36 €
8.C UNITAT MÒVIL	639,79	781,96 €	1.421,75 €
8.D. ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL	1.136,68 €	1.136,68 €	2.273,36 €
8.TOTAL ALTRES DESPESES	12.132,32 €	12.274,49 €	24.406,81 €
9. TRIBUTS I TAXAS			
9. TRIBUTS I TAXAS	3.414,02 €	7.171,66 €	10.585,68 €
10. DESPESES FINANCERES			
10.A COMISSIONS PER PAGAMENTS AMB TARGETES	1.646,27 €	1.751,35 €	3.397,62 €
10.B DESPESA PER MANTENIMENT DE COMPTES	720,00 €	720,00 €	1.440,00 €
10. TOTAL DESPESES FINANCERES	2.366,27 €	2.471,35 €	4.837,62 €
11. IMPREVISTOS			
11. IMPREVISTOS	5.487,57 €	5.837,84 €	11.325,41 €
TOTAL DESPESES DIRECTES	934.143,86 €	951.014,79 €	1.885.158,65 €
12. AMORTITZACIONS INVERSIONS MAQUINARIA			
12. AMORTITZACIONS INVERSIONS MAQUINARIA	12.542,66 €	11.441,52 €	23.984,19 €
12. AMORTITZACIONS IMMOBLES			
12. AMORTITZACIONS IMMOBLES	8.209,02 €	5.286,37 €	13.495,39 €
TOTAL DESPESES DIRECTES AMB AMORTIZACIONS	954.895,54 €	967.742,68 €	1.922.638,23 €
45% 55%			
TOTAL COST TOTAL	954.895,54 €	967.742,68 €	1.922.638,23 €



Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-C51F8BF-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:14/22
CONSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validarDoc.aspx

COSTOS DE PERSONAL CIME SERVEI ITV	47%		53%	
	CIUTADELLA	MAO	TOTAL	
Un tècnic a jornada completa	32.609,41 €	36.772,32 €	69.381,73 €	
Un administratiu	11.471,93 €	12.936,44 €	24.408,37 €	
TOTAL	44.081,35 €	49.708,75 €	84.582,69 €	

93.790,10 €

COSTOS LLOGUER NAUS INDUSTRIALS						
ESTACIÓ	Recinte industrial	Preu (€/m²)	Sup. no Construïda (m²)	Preu (€/m²)	Mensual	Anual
	Sup. Construïda (m²)					
MAÓ	827,45	7,75 €	5.172,55	0,45 €	8.740,39 €	104.884,62 €
CIUTADELLA	795,25	7,75 €	4.661,75	0,45 €	8.260,98 €	99.131,70 €
TOTAL					17.898,76 €	214.785,12 €

RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBILIÀRIES			
ESTACIÓ	VALOR (1)	% REND. EXIGIDA	RENDIBILITAT
MAÓ	1.247.605,02 €	7%	87.332,35 €
CIUTADELLA	595.651,00 €	7%	41.695,57 €
TOTAL			129.027,92 €
(1) VALOR CATASTRAL x 2			

ESTMACIÓ DELS INGRESSOS A PERCEBRE PEL CIME.

Conceptes	CIUTADELLA	MAÓ	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL DEL CIME SERVEI ITV	44.081,35 €	49.708,75 €	93.790,10 €
RENDIBILITAT DE LES INVERSIONS IMMOBIILIÀRIES	41.695,57 €	87.332,35 €	129.027,92 €
RENDIMENT DE LA MAQUINÀRIA CEDIDA	41.645,39 €	42.138,32 €	83.783,71 €
TOTAL	127.422,31 €	179.179,42 €	306.601,73 €

306.601,73 €



MAHA Maschinenbau Haldenwang España, SL

Listado con los precios de todos los equipos de las estaciones de MAHA. Los precios de los siguientes epígrafes son válidos para 2024. Se debería de estimar un incremento de un 3% anual en caso de llevar estas inversiones más adelante.

EQUIPAMIENTO ITV MAÓ	IMPORTE UNITARIO
1.- Frenómetro universal - Modelo: MBT 7250 EUROSYS-TEM:	
1.0.- Equipo básico	28.937,70 €
1.1.- Sistema de pesaje dinámico para frenómetro universal	5.720,00 €
1.2.- Complementos para la extrapolación de frenada (INCLUYE: MANDO A DISTANCIA, CARGADOR MÚLTIPLE Y 3 CONVERTIDORES DE PRESIÓN)	4.524,85 €
2.- Alineador al paso universal conectado al frenómetro - Modelo: MINC II:	
2.0.- Equipo básico	4.909,85 €
3.- Detector de holguras universal 2 plataformas - Modelo: LMS 20.0 75x75:	
3.0.- Equipo básico	9.543,05 €
4.- Detector de holguras universal 4 plataformas - Modelo: LMS 20.0 75x75 + LMS 20.0 75x131	
4.0.- Equipo básico (con 2 grupos hidráulicos y 2 linternas)	20.561,20 €
4.1.- Caja de cimentación para detector de holguras trasero	650,65 €
5.- Analizador de gases - Modelo: MET 6.1	
5.0.- Analizador de gases - Equipo básico (Incluye certificado unitario de modelo y certificado ENAC)	4.409,90 €
5.1.- Carro gases	559,90 €
6.- Opacímetro - Modelo: MET 6.2	
6.0.- Opacímetro - Equipo básico (Incluye certificado unitario de modelo y certificado ENAC)	5.224,50 €
6.1.- Carro gases	559,90 €
7.- Equipo medidor de RPM - Modelo: MGT 300 EVO	944,35 €
8.- Lector de códigos de averías de emisiones OBD vía Bluetooth	974,60 €
9.- Regloscopio analógico - Modelo: MLT 1000	2.215,95 €
10.- Báscula pesa ejes - Modelo: SP-E (incluye verificación primitiva y calibración ENAC)	6.557,00 €
11.- Frenómetro de turismos - Modelo: MBT 2250 EUROSYS-TEM Nº 2:	
11.0.- Equipo básico (sin sistema de pesaje)	11.893,75 €
11.1.- Sistema Pseudo-Allrad para realizar prueba 4x4	652,00 €
12.- Banco suspensión turismos conectado al frenómetro - Modelo: MSD 3000 2T:	
12.0.- Equipo básico	11.099,00 €
13.- Alineador al paso de turismos conectado al frenómetro - Modelo: MINC I:	
13.0.- Equipo básico	4.013,35 €
14.- Detector de holguras de turismos con 2 plataformas - Modelo: PMS 3.5 62x62	
14.0.- Equipo básico	9.249,35 €
15.- Detector de holguras de turismos con 4 plataformas - Modelo: PMS 3.5 62x62 + PMS 3.5 62x131	
15.0.- Equipo básico (con 2 grupos hidráulicos y 2 linternas)	19.437,55 €
15.1.- Caja de cimentación para detector de holguras trasero	610,50 €
16.- Velocímetro de ciclomotores conectado al frenómetro de motos - Modelo: TPS 25	
16.0.- Equipo básico	4.034,25 €
17.- Sonómetro Clase 2 con pantalla táctil a color CESVA - Modelo: SC202	2.829,00 €
Certificado de exámen tipo mº 210797001	
Incluye: Cable de conexión a PC CN500, software CesvaLab, funda FN004 y antiviento PV009, calibrador CB012, Trípode TR40, maleta ML043 y cable prolongador de 10m(incluye declaración de conformidad y calibración ENAC	
18.- Decelerómetro - Modelo: VZM 300 (incluye calibración ENAC)	2.721,10 €
19.- Comprobador limitador velocidad - Modelo: SPEED CONTROL (incluye calibración ENAC)	1.276,80 €
20.- Dinamómetro para verificar fuerza de cierre de puertas - Modelo: SKM II (incluye calibración ENAC)	1.638,85 €
21.- Comprobador de luces de remolque – Incluye:	760,65 €
Comprobador de luces de remolque para ligeros (12V)	
Comprobador de luces de remolque para pesados (24V)	
Adaptadores 7-13-15 polos	
22.- Inflador - manómetro	139,00 €
23.- Pirómetro	249,70 €
24.- Filtro de verificación opacidad del 50% (Incluye calibración ENAC)	326,35 €
25.- Filtro de verificación opacidad del 99,9% (NO Incluye calibración ENAC)	189,75 €
26.- Detector de fuga de gases	220,55 €
	167.634,90 €

Identif. doc. elec.: ES-07999-2026-C51F8-BF-ASB8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:15/22
CONSSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org/crme/validarDoc.aspx



EQUIPAMIENTO ITV CIUTADELLA	IMPORTE UNITARIO
1.- Frenómetro universal - Modelo: MBT 7250 EUROSYSYSTEM:	
1.0.- Equipo básico	28.937,70 €
1.1.- Sistema de pesaje dinámico para frenómetro universal	5.720,00 €
1.2.- Complementos para la extrapolación de frenada (INCLUYE: MANDO A DISTANCIA, CARGADOR MÚLTIPLE Y 3 CONVERTIDORES DE PRESIÓN)	4.524,85 €
2.- Alineador al paso universal conectado al frenómetro - Modelo: MINC II:	
2.0.- Equipo básico	4.909,85 €
3.- Detector de holguras universal 2 plataformas - Modelo: LMS 20.0 75x75:	
3.0.- Equipo básico	9.543,05 €
4.- Detector de holguras universal 4 plataformas - Modelo: LMS 20.0 75x75 + LMS 20.0 75x131	
4.0.- Equipo básico (con 2 grupos hidráulicos y 2 linternas)	20.561,20 €
4.1.- Caja de cimentación para detector de holguras trasero	650,65 €
5.- Elevador de foso hidráulico pesados - Modelo: MPJ 16.5/750 1S HM	4.088,15 €
6.- Analizador de gases - Modelo: MET 6.1	
6.0.- Analizador de gases - Equipo básico (Incluye certificado unitario de modelo y certificado ENAC)	4.409,90 €
6.1.- Carro gases	559,90 €
7.- Opacímetro - Modelo: MET 6.2	
7.0.- Opacímetro - Equipo básico (Incluye certificado unitario de modelo y certificado ENAC)	5.224,50 €
7.1.- Carro gases	559,90 €
8.- Equipo medidor de RPM - Modelo: MGT 300 EVO	944,35 €
9.- Lector de códigos de averías de emisiones OBD vía Bluetooth	974,60 €
10.- Regloscopio analógico - Modelo: MLT 1000	2.215,95 €
11.- Báscula pesa ejes - Modelo: SP-E (incluye verificación primitiva y calibración ENAC)	6.557,00 €
12.- Frenómetro de turismos - Modelo: MBT 2250 EUROSYSYSTEM Nº 2:	
12.0.- Equipo básico (sin sistema de pesaje)	11.893,75 €
12.1.- Sistema Pseudo-Allrad para realizar prueba 4x4	652,00 €
13.- Banco suspensión turismos conectado al frenómetro - Modelo: MSD 3000 2T:	
13.0.- Equipo básico	11.099,00 €
14.- Alineador al paso de turismos conectado al frenómetro - Modelo: MINC I:	
14.0.- Equipo básico	4.013,35 €
15.- Detector de holguras de turismos con 2 plataformas - Modelo: PMS 3.5 62x62	
15.0.- Equipo básico	9.249,35 €
16.- Detector de holguras de turismos con 4 plataformas - Modelo: PMS 3.5 62x62 + PMS 3.5 62x131	
16.0.- Equipo básico (con 2 grupos hidráulicos y 2 linternas)	19.437,55 €
16.1.- Cajas de cimentación para detector de holguras (delanteras y traseras)	950,95 €
17.0.- Equipo básico (sin sistema de pesaje)	8.115,25 €
18.- Velocímetro de ciclomotores conectado al frenómetro de motos - Modelo: TPS 25	4.034,25 €
19.- Sonómetro Clase 2 con pantalla táctil a color CESVA - Modelo: SC202	2.829,00 €
Certificado de exámen tipo mº 210797001	
Incluye: Cable de conexión a PC CN500, software CesvaLab, funda FN004 y antiviento PV009, calibrador CB012, Trípode TR40, maleta ML043 y cable prolongador de 10m (incluye declaración de conformidad y calibración ENAC)	
20.- Decelerómetro - Modelo: VZM 300 (incluye calibración ENAC)	2.721,10 €
21.- Comprobador limitador velocidad - Modelo: SPEED CONTROL (incluye calibración ENAC)	1.276,80 €
22.- Dinamómetro para verificar fuerza de cierre de puertas - Modelo: SKM II (incluye calibración ENAC)	1.638,85 €
23.- Comprobador de luces de remolque - Incluye:	760,65 €
Comprobador de luces de remolque para ligeros (12V)	
Comprobador de luces de remolque para pesados (24V)	
Adaptadores 7-13-15 polos	
24.- Inflador - manómetro	139,00 €
25.- Pirómetro	249,70 €
26.- Filtro de verificación opacidad del 50% (Incluye calibración ENAC)	326,35 €
27.- Filtro de verificación opacidad del 99,9% (NO Incluye calibración ENAC)	189,75 €
28.- Detector de fuga de gases	220,55 €
	180.178,75 €

Identif. doc. elec.: ES-07999-2026-C51F8-BF-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:16/22
CONSSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org/crme/validarDoc.aspx



EQUIPAMIENTO UNIDAD MÓVIL	IMPORTE UNITARIO
1.- Equipo medidor de RPM - Modelo: MGT 300 EVO	944,35 €
2.- Regloscopio analógico - Modelo: MLT 1000	2.215,95 €
3.- Frenómetro para motos y ciclomotores - Modelo: MBT 1000 (IW10)	
3.0.- Equipo básico (<i>sin sistema de pesaje</i>)	8.115,25 €
4.- Velocímetro de ciclomotores conectado al frenómetro de motos - Modelo: TPS 25	
4.0.- Equipo básico	40,34,25
5.- Sonómetro Clase 2 con pantalla táctil a color CESVA - Modelo: SC202	2.829,00 €
Certificado de exámen tipo mº 210797001	
Incluye: Cable de conexión a PC CN500, software CesvaLab, funda FN004 y antiviento PV009, calibrador CB012, Trípode TR40, maleta ML043 y cable prolongador de 10m (incluye declaración de conformidad y calibración ENAC)	
6.- Decelerómetro - Modelo: VZM 300 (<i>incluye calibración ENAC</i>)	2.721,10 €
7.- Inflador - manómetro	139,00 €
8.- Pirómetro	249,70 €
	17.214,35 €



RENDIMENT DE LA MAQUINÀRIA I EQUIPAMENTS CEDITS

		53%	47%	100%
Equipament		MAÓ	CIUTADELLA	TOTAL
Coeficient 15%	EQUIPAMENT MAQUINARIA ITV	167.634,90 €	180.178,75 €	347.813,65 €
	TOTAL	167.634,90 €	180.178,75 €	347.813,65 €
	VARIACIO DE PREUS 5 ANYS	25.145,24 €	27.026,81 €	52.172,05 €
Coeficient 18%	VALOR TOTAL AMB ACTUALIZACIO	192.780,14 €	207.205,56 €	399.985,70 €
	COSTOS DE TRANSPORT I INSTAL·LACIÓ	34.700,42 €	37.297,00 €	71.997,43 €
	TOTAL VALOR DE LES INSTAL·LACIONS	227.480,56 €	244.502,56 €	471.983,12 €
Anys 10	COST DE L'US PER LA VIDA UTIL I VALOR DE REPOSICIO	22.748,06 €	24.450,26 €	47.198,31 €
Adquisició i adaptació nova unitat mòbil		96.951,31 €	85.975,69 €	182.927,00 €
Anys 5	ANUALITAT de l'Adquisició i adaptació nova unitat mòbil	19.390,26 €	17.195,14 €	36.585,40 €
Ingressos per rendiments de maquinària i instal·lacions		42.138,32 €	41.645,39 €	83.783,71 €



INVERSIONS CONCESSIONARI	CIUTADELLA	MAO	TOTAL
Adaptació i actualització de maquinària	29.211,85 €	55.797,72 €	85.009,57 €
Costos de transports i instal·lació	5.258,13 €	10.043,59 €	15.301,72 €
Adaptació i actualització de maquinària_2	77.081,90 €	41.164,35 €	118.246,25 €
Costos de transports i instal·lació	13.874,74 €	7.409,58 €	21.284,32 €
TOTAL INVERSIONS	125.426,62 €	114.415,24 €	239.841,86 €

Amortització anual en 10 anys	12.542,66 €	11.441,52 €	23.984,19 €
Amortització anual en 5 anys	25.085,32 €	22.883,05 €	47.968,37 €



COSTOS DIRECTES	1.922.638,23 €
RETRIBUCIÓ mínima del CIME	306.601,73 €
RETRIBUCIÓ mínima del CONCESSIONARI	240.842,63 €
COST TOTAL DEL SERVEI	2.470.082,59 €



Identif. doc. elect.: ES-07999-2026-C51F8FB-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 - 22/06/2026 13:20:22 - Pag: 21/22
CONSSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org: L03070069 - Validar: https://www.carpetadecidad.es/



CONCEPTE	2024	2024	TOTAL Núm. Inspeccions Maó+Ciutadella	Temps inspecció	TEMPS TOTAL	%	Estimació Provisional	Imputació Cost Unitari	Cost Imputat	TAXES 2018 SENSE IVA	Cost Unitari vs Taxa 2018	12%	RECAPTACIO TAXA 2026	Diferencia CU vs Taxa 2026
	Núm. inspeccions Ciutadella	Núm. Inspeccions Maó										PROPOSTA TAXA 2026		
1 1ª revisió periòdica vehicles pesants	604	1.356	1.960	45	88.200	2,96%	73.183,54 €	38,99 €	76.411,26 €	34,734	4,25	38,90	76.248,08	0,08
2 2ª revisió periòdica vehicles pesants	373	602	975	15	14.625	0,49%	12.135,03 €	19,48 €	18.990,73 €	17,366	2,11	19,45	18.963,67	0,03
3 1ª revisió periòdica vehicles lleugers	4.410	7.051	11.461	20	229.220	7,70%	190.194,23 €	31,11 €	356.580,62 €	27,746	3,37	31,08	356.156,53	0,04
4 2ª revisió periòdica vehicles lleugers	2.635	2.634	5.269	15	79.035	2,65%	65.578,92 €	15,57 €	82.014,68 €	13,873	1,69	15,54	81.868,46	0,03
5 1ª revisió periòdica turismes	13.734	26.618	40.352	20	807.040	27,11%	669.637,69 €	23,35 €	942.392,01 €	20,819	2,54	23,32	940.898,88	0,04
6 2ª revisió periòdica turismes	5.716	7.194	12.910	15	193.650	6,51%	160.680,19 €	11,69 €	150.864,09 €	10,409	1,28	11,66	150.505,81	0,03
7 1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	2.114	2.929	5.043	19	94.556	3,18%	78.457,61 €	13,97 €	70.455,00 €	12,443	1,53	13,94	70.280,05	0,03
8 2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	638	478	1.116	10	11.160	0,37%	9.259,96 €	6,99 €	7.796,40 €	6,221	0,77	6,97	7.775,75	0,02
9 Suplement estació mòbil 1ª inspecció	0	150	150	60	9.000	0,30%	7.467,71 €	16,72 €	2.507,92 €	14,829	1,89	16,61	2.491,27	0,11
10 Suplement estació mòbil 2ª inspecció	0	0	0	0	0	0,00%	- €	8,30 €	- €	7,414	0,89	8,30	-	-
11 Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exem	87	87	174	120	20.880	0,70%	17.325,08 €	124,37 €	21.640,69 €	110,848	13,52	124,15	21.602,06	0,22
12 Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador qu	1	3	4	120	480	0,02%	398,28 €	124,37 €	497,49 €	110,848	13,52	124,15	496,60	0,22
13 Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipu	16	36	52	120	6.240	0,21%	5.177,61 €	90,03 €	4.681,34 €	80,182	9,84	89,80	4.669,80	0,22
14 Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació	15	15	30	120	3.600	0,12%	2.987,08 €	56,11 €	1.683,40 €	49,903	6,21	55,89	1.676,74	0,22
15 Revisió prèvia al canvi de matrícula regulada per RD 1539/96			0	0	0	0,00%	- €	55,89 €	- €	49,903	5,99	55,89	-	- anul·lar
16 Reformes d'importància amb projecte	18	36	54	155	8.370	0,28%	6.944,97 €	32,06 €	1.731,12 €	28,367	3,69	31,77	1.715,64	0,29
17 Reformes d'importància sense projecte	462	611	1.073	90	96.570	3,24%	80.128,51 €	15,66 €	16.799,01 €	13,83	1,83	15,49	16.620,34	0,17
18 Duplicats de tarja d'ITV	97	177	274	95	26.030	0,87%	21.598,27 €	19,07 €	5.226,45 €	16,874	2,20	18,90	5.178,29	0,18
19 Verificació i precinte d'aparells taxímetres	85	159	244	145	35.380	1,19%	29.356,39 €	12,44 €	3.036,28 €	10,871	1,57	12,18	2.970,83	0,27
20 Inspecció extraordinària transport escolar	139	178	317	90	28.530	0,96%	23.672,63 €	29,70 €	9.415,19 €	26,37	3,33	29,53	9.362,40	0,17
21 Inspecció certificat remolc	14	5	19	80	1.520	0,05%	1.261,21 €	20,12 €	382,28 €	17,832	2,29	19,97	379,46	0,15
22 Anotació targeta d'ITV	33	74	107	60	6.420	0,22%	5.326,97 €	7,88 €	843,45 €	6,939	0,94	7,77	831,57	0,11
23 Pesatge	17	1	18	15	270	0,01%	224,03 €	4,75 €	85,41 €	4,212	0,53	4,72	84,91	0,03
24 Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	1	1	2	15	30	0,00%	24,89 €	9,91 €	19,83 €	8,827	1,09	9,89	19,77	0,03
25 Anàlisi de fums	1	1	2	20	40	0,00%	33,19 €	9,92 €	19,85 €	8,827	1,10	9,89	19,77	0,04
26 Carpeta instància	1	1	2	10	20	0,00%	16,59 €	0,96 €	1,92 €	0,84	0,12	0,94	1,88	0,02
27 Emissió certificats sense inspecció prèvia	1	1	2	20	40	0,00%	33,19 €	5,31 €	10,63 €	4,711	0,60	5,28	10,55	0,04
28 Emissió certificats amb inspecció prèvia	1	1	2	40	80	0,00%	66,38 €	15,62 €	31,23 €	13,878	1,74	15,54	31,09	0,07
29 Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	1	1	2	5	10	0,00%	8,30 €	5,29 €	10,57 €	4,711	0,57	5,28	10,55	0,01
30 Llibre de registre per a fabricants de vehicles	1	1	2	0	0	0,00%	- €	48,79 €	97,57 €	43,56	5,23	48,79	97,57	-
31 1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	545	1.086	1.631	45	73.395	2,47%	60.899,16 €	40,03 €	65.285,76 €	35,665	4,36	39,94	65.149,97	0,08
32 2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	20	6	26	15	390	0,01%	323,60 €	12,15 €	315,89 €	10,823	1,33	12,12	315,17	0,03
33 1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	7.913	14.049	21.962	20	439.241	14,75%	364.458,34 €	20,19 €	443.420,20 €	17,994	2,20	20,15	442.607,54	0,04
34 2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	427	348	775	15	11.624	0,39%	9.645,29 €	6,02 €	4.662,46 €	5,347	0,67	5,99	4.640,96	0,03
35 1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	10.231	23.568	33.800	20	675.990	22,71%	560.899,56 €	5,34 €	180.496,17 €	4,735	0,61	5,30	179.245,51	0,04
36 2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	517	502	1.019	15	15.280	0,51%	12.678,18 €	1,65 €	1.675,70 €	1,444	0,20	1,62	1.647,43	0,03
	50.868	89.961	140.828	1.669	2.976.916	100,00%	2.470.082,59 €		2.470.082,59 €				2.464.574,93	

Cost Total Servei	2.470.082,59 €
Recaptació Estimada amb la Taxa Proposada	2.464.574,93 €
Diferència pendent d'assumir entre el CT i la Recaptació	5.507,66 €
TOTAL Minuts	2.976.916
Valor del Minut (€/minut)	0,0018501

2.470.082,59

0,829745

12%

	CONCEPTE	PROPOSTA
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90 €
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45 €
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08 €
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54 €
5	1ª revisió periòdica turismes	23,32 €
6	2ª revisió periòdica turismes	11,66 €
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94 €
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97 €
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61 €
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30 €
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15 €
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial a Espanya	124,15 €
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD 2140/85	89,80 €
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89 €
15	Reformes d'importància amb projecte	31,77 €
16	Reformes d'importància sense projecte	15,49 €
17	Duplicats de tarja d'ITV	18,90 €
18	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18 €
19	Inspecció extraordinària transport escolar	29,53 €
20	Inspecció certificat remolc	19,97 €
21	Anotació targeta d'ITV	7,77 €
22	Pesatge	4,72 €
23	Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	9,89 €
24	Anàlisi de fums	9,89 €
25	Carpeta instància	0,94 €
26	Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28 €
27	Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54 €
28	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28 €
29	Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79 €
30	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94 €
31	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12 €
32	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15 €
33	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99 €
34	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30 €
35	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62 €
36	Tractors agrícoles	7,77 €
37	Remolcs Agrícoles	7,77 €
38	Desplaçament d'unitat mòbil	59,55 €

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-C51F8BF-A5B8-4584-86A8-B448081E37E0 22/06/2026 13:20:22 Pag.:22/22
CONSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx



Lorenzo Pons Pons -
Tresorer
22/06/2026 13:20:29
firma
Maó

Maria Soledad Sánchez Pons
15/09/2026 7:31:18
Interventora accidental
Fiscalitzat favorablement



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Centre Assessor de la Dona
Departament de Benestar Social - Servei d'Igualtat i Diversitat
Consell Insular de Menorca

Exp.: 03122-2024-000001

Assumpte: Sol·licitud d'informe d'avaluació d'impacte de gènere sobre la Ordenança Reguladora de les Prestacions Patrimonials de caràcter Públic No Tributàries (PPPNT) derivades del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) per la seva aprovació.

El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el què estableix l'article 70.5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (EaIB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en la matèria, la qual té el caràcter de pròpia.

En el marc de la preparació de la nova concessió, en data 1 de juny de 2026 el Consell Executiu va aprovar definitivament el projecte d'explotació del servei públic d'ITV de Menorca, que preveu que es continui prestant de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa i que es financi amb les tarifes a pagar pels beneficiaris del servei a recaptar per l'empresa prestadora d'aquest, per la qual cosa és necessari que s'aprovin les tarifes corresponents, mitjançant les quals els usuaris obligats contribuïran en el manteniment d'aquest servei públic. Aquestes contraprestacions tenen la consideració de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries.

El Departament de Mobilitat està tramitant actualment la corresponent ordenança reguladora, que ha d'establir el règim aplicable a aquestes prestacions en el marc de la nova concessió. Les tarifes proposades disposen del corresponent estudi econòmic i informe tècnic-econòmic incorporats a l'expedient.

De conformitat amb el que estableixen els articles 83 i 84 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en el procediment d'elaboració i aprovació de l'ordenança ha d'anar acompanyat, de manera preceptiva, d'un informe d'avaluació de l'impacte de gènere, en els termes previstos en la normativa sobre igualtat.

Atès que l'òrgan competent per a l'emissió d'aquest informe en l'àmbit d'aquesta corporació insular és el Centre Assessor de la Dona, us deman la redacció i l'emissió de l'esmentat informe d'avaluació d'impacte de gènere respecte de la **ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries (PPPNT) derivades del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV)** que us adjuntam com a annex a aquest ofici.

Així mateix, d'acord amb l'article 80.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, el termini general per a l'emissió d'aquest informe és de deu (10) dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta sol·licitud, per tal de garantir que el document pugui ser incorporat oportunament a l'expedient que s'ha d'eleva a l'aprovació del Ple del Consell Insular.

Atentament,

Adah García Orozco
Directora insular de Transports

Maó, a la data que consta en la signatura electrònica d'aquest document

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-1c06d20e-99f5-4215-985c-c8699051e97c 10/09/2026 8:34:21 Pag.:1/1
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>



Adah García Orozco
10/09/2026 8:34:21
Signatura electrònica



MEMÒRIA D'ANÀLISI D'IMPACTE NORMATIU DE LA ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTÀRIES DERIVADES DELS SERVEIS PRESTATS A LES ESTACIONS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES A MENORCA

Introducció

En relació amb l'elaboració de la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu, l'article 84 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, regula el contingut d'aquesta memòria en el marc dels principis de bona regulació establerts en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Si bé l'article 84 de la Llei 4/2022 estableix expressament l'obligació d'elaborar-la respecte dels reglaments executius de lleis, es considera procedent elaborar-la en el present cas, prenent com a referència el seu contingut, a fi de garantir l'observança dels principis de bona regulació.

La present memòria d'anàlisi d'impacte normatiu (MAIN) té caràcter dinàmic i s'ha d'anar completant al llarg de la tramitació de la iniciativa normativa. Així mateix, incorpora l'avaluació dels impactes que resultin exigibles d'acord amb la normativa sectorial aplicable.

En particular, la memòria comprèn els apartats següents:

- a) Oportunitat i justificació de la proposta normativa i alternatives a la regulació.
- b) Anàlisi i valoració resumida de les al·legacions presentades en els tràmits d'audiència i informació pública, així com dels informes emesos.
- c) Anàlisi jurídica que ha d'incloure l'examen de legalitat, la referència a l'adequació a l'ordre de competències i la relació de normes que es deroguen.
- d) Impacte econòmic, que avaluarà les conseqüències de la seva aplicació sobre els sectors, col·lectius o agents afectats per la norma, inclòs l'efecte sobre la competència, la unitat de mercat i la competitivitat.
- e) Impacte sobre el pressupost del consell insular i sobre l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera.
- f) Identificació de les càrregues administratives que comporta per als ciutadans.
- g) Qualsevol altre aspecte relacionat amb la qualitat normativa o que resulti rellevant a criteri de la secretaria tècnica o de l'òrgan que tramita el procediment.

1. Oportunitat i justificació de la proposta normativa i alternatives a la regulació.





1.1. Necessitat i oportunitat

El servei d'inspecció tècnica de vehicles constitueix un servei d'interès general destinat a garantir que els vehicles que circulen per les vies públiques compleixen les condicions de seguretat i els requisits tècnics i ambientals establerts per la normativa aplicable.

El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el què estableix l'article 70.5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (EAIB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars, la qual té el caràcter de pròpia.

L'aprovació del nou projecte d'explotació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca fa necessària l'aprovació d'una nova ordenança reguladora de les prestacions econòmiques vinculades al servei, atesa la naturalesa de les tarifes com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i l'obligació de regular-les mitjançant una ordenança de naturalesa no fiscal. La nova regulació permetrà establir el marc aplicable a les tarifes previstes per a la futura concessió i respon a un interès general, com és contribuir a garantir el finançament adequat d'un servei públic de competència insular.

1.2. Alternatives a la regulació

No s'han plantejat alternatives a la regulació proposada, atès que les contraprestacions econòmiques derivades de la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles, quan aquest es presta mitjançant concessió, tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, d'acord amb els articles 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i 20.6 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març. D'acord amb aquest règim jurídic, aquestes contraprestacions han de ser establertes i regulades mitjançant la corresponent ordenança.

En conseqüència, es considera adequada l'aprovació de la nova regulació com a instrument jurídic destinat a establir i regular les tarifes aplicables a la prestació del servei, de conformitat amb la normativa vigent.

2. Anàlisi i valoració resumida de les aportacions presentades en els tràmits d'audiència e informació pública, així com els informes emesos.

2.1 Aportacions presentades.

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-504DB2F0-43C5-4590-9439-B67282D2E614 16/09/2026 11:16:33 Pag.:2/12
CONSELL INSULAR DE MENORCA-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>





De conformitat amb allò previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu i l'article 80 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració el projecte d'ordenança, reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari derivades pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Menorca, es va dur a terme una consulta pública, a través del portal de transparència d'aquest Consell Insular de Menorca, en què es va demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma, sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

La consulta pública es va dur a terme entre els dies 21 de febrer i 14 de març de 2024, ambdós inclosos. En data 29 de febrer de 2024, es va formular una aportació relativa a la disponibilitat de cites per a la realització de les inspeccions tècniques de vehicles.

Analitzat el contingut de l'aportació, es considera que aquesta no té incidència en la regulació objecte de l'ordenança, atès que es refereix a la disponibilitat de cites per a la prestació del servei i no a les tarifes objecte de regulació.

2.2 Dictamen e informes preceptius

En el marc de la tramitació de la iniciativa normativa, consten o resulten procedents els informes, dictàmens i avaluacions següents:

- Informe tècnic econòmic, emès amb data 22 de juny de 2026, per a l'establiment d'una prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca.
- Informe d'avaluació d'impacte de gènere, en els termes prevists en la normativa sobre igualtat.
- Informe del Servei Jurídic sobre l'adequació a la legalitat del Projecte d'Ordenança.
- Informe del Secretari General de la Corporació, quan sigui exigible d'acord amb l'ordenament jurídic.
- Anàlisi de la procedència del dictamen del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, d'acord amb l'article 2.1.a), primer, de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears.
- Improcedència del dictamen del Consell Consultiu.





- Anàlisi de la necessitat d'informe del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears.

L'article 2.1 de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, estableix el caràcter preceptiu i no vinculant dels dictàmens del Consell respecte dels projectes de reglament dels consells insulars, entre d'altres disposicions, quan regulin de manera directa i estructural matèries socioeconòmiques, laborals i d'ocupació.

No obstant això, l'apartat 5 del mateix article exclou del dictamen preceptiu les disposicions normatives que no regulin de manera directa i estructural aquestes matèries, sempre que no afectin directament les institucions i els òrgans en els quals s'exerceix el dret a la participació institucional de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives.

En relació amb aquesta qüestió, s'han analitzat els dictàmens núm. 22/2009 i 28/2010 del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, en els quals es conclou que no resulta necessari el dictamen del Consell en supòsits relatius a l'actualització o regulació de tarifes vinculades a la prestació d'un servei públic, en tant que aquesta regulació no implica, per si mateixa, una regulació directa i estructural de matèries econòmiques, socials o d'ocupació.

Si bé els supòsits analitzats en aquests dictàmens es refereixen a taxes, mentre que en el present cas les tarifes tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, es considera que existeix una similitud substancial quant a la naturalesa del servei públic i de la contraprestació vinculada a aquest, atès el seu caràcter coactiu.

Per tant, d'acord amb el criteri establert en els dictàmens núm. 22/2009 i 28/2010 i atenent les característiques de la regulació proposada, no es considera necessari sol·licitar el dictamen del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, atès que, si bé la regulació té contingut econòmic, aquest no presenta una rellevància econòmica i social que justifiqui la intervenció d'aquest òrgan.

- Improcedència del dictamen del Consell Consultiu.

No es requereix dictamen del Consell Consultiu; en aquest sentit l'article 18.8 de la Llei 5/2010, de 16 de juny, reguladora del Consell Consultiu de les Illes Balears, també preveu que el Consell Consultiu serà consultat preceptivament en els casos de projectes de disposicions reglamentàries dels consells insulars que es dictin en exercici de la potestat reglamentària normativa reconeguda en l'article 72 de l'Estatut d'autonomia. Tenint en compte que el projecte de reglament que ara es presenta a aprovació no es dicta en exercici de la potestat reconeguda en l'article 72 de l'Estatut d'autonomia, si no en exercici de la potestat tarifària, no és preceptiva la sol·licitud d'aquest dictamen.

3. Anàlisi jurídic que ha d'incloure l'examen de la legalitat, la referència a l'adequació a l'ordre de competències i la relació de normes que es

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-504DB2F0-43C5-4590-9439-B67282D2E614 16/09/2026 11:16:33 Pag.:4/12
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>





deroguen.

3.1 Examen de la legalitat

L'ordenança reguladora del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a l'illa de Menorca té per objecte regular la prestació del servei i el seu règim econòmic, d'acord amb la normativa estatal, autonòmica i insular aplicable.

En particular, pel que fa al règim de les contraprestacions econòmiques exigibles per la prestació del servei, cal tenir en compte el que disposa l'article 20.6 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, relatiu a les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

Així mateix, resulta d'aplicació l'article 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en relació amb les tarifes aplicables als contractes de concessió de serveis, així com la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, relativa a les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

L'ordenança respecta, igualment, la normativa reguladora del règim local, del procediment administratiu comú i de la contractació del sector públic, en els aspectes que siguin aplicables.

En l'àmbit autonòmic, cal tenir en compte, en tot allò que resulti d'aplicació, el Decret 95/1991, de 31 d'octubre, pel qual s'estableix l'organització i el règim jurídic del servei d'inspecció tècnica de vehicles a Menorca.

Pel que fa al servei d'inspecció tècnica de vehicles, també resulta d'aplicació el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, així com la resta de normativa estatal i autonòmica que sigui aplicable.

En conseqüència, el contingut de l'ordenança s'ajusta al principi de jerarquia normativa i no podrà contradir les disposicions estatals o autonòmiques de rang superior.

3.2. Adequació a l'ordre de competències

La inspecció tècnica de vehicles constitueix una competència pròpia dels consells insulars, d'acord amb l'article 70.5 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.

Així mateix, el Consell Insular de Menorca ostenta les competències en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) d'acord amb la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en aquesta matèria.

Per tant, l'ordenança es dicta en l'àmbit de les competències atribuïdes al Consell Insular de Menorca i haurà de limitar el seu contingut als aspectes sobre els quals el Consell disposi de potestat reglamentària, amb respecte, en tot cas, a la normativa estatal i autonòmica aplicable.





3.3. Relació de normes que es deroguen

La present ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament i publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB). No obstant això, la seva aplicació i producció d'efectes quedaran condicionades a la signatura i a l'inici de l'execució del contracte de concessió administrativa de serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) derivat del projecte d'explotació del servei aprovat el juny de 2026 o, si escau, de les seves modificacions.

Des del moment en què s'iniciï l'execució del contracte de concessió, quedaran derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin el que estableix aquesta ordenança i, en particular, l'ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, la darrera modificació de la qual fou aprovada pel Ple del Consell Insular de Menorca en data 25 de setembre de 2017 i publicada en el BOIB núm. 153, de 16 de desembre de 2017.

L'aplicació d'aquesta ordenança s'entén sens perjudici de les disposicions estatals i autonòmiques que siguin aplicables a la inspecció tècnica de vehicles, les quals mantindran la seva vigència en els termes establerts per la normativa corresponent.

4. Impacte econòmic, que avaluarà les conseqüències de la seva aplicació sobre els sectors, col·lectius o agents afectats per la norma, inclòs l'efecte sobre la competència, la unitat de mercat i la competitivitat

L'aplicació de l'ordenança reguladora del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a l'illa de Menorca tindrà incidència sobre els diferents agents vinculats a la prestació i utilització del servei, principalment els usuaris del servei i l'operador encarregat de la seva prestació.

En relació amb els usuaris, la regulació estableix el marc aplicable a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles i contribueix a garantir unes condicions homogènies, transparents i previsibles en l'accés i utilització del servei. Les contraprestacions econòmiques derivades de la prestació del servei s'estableixen d'acord amb la normativa aplicable en matèria de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

Quant al prestador del servei, la nova ordenança estableix les previsions necessàries per a l'aplicació de les tarifes associades a la prestació del servei, que s'hauran d'aplicar d'acord amb el que disposi la normativa vigent i en els termes establerts en el contracte de concessió. Així mateix, d'acord amb l'estudi econòmic que acompanya la nova concessió, el període de recuperació de la inversió és inferior a cinc anys, per la qual cosa no es compleixen els requisits establerts en l'article 103 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per a la previsió d'un mecanisme de revisió de preus.





4.1. Impacte sobre la competència

L'ordenança no estableix restriccions a l'accés o a l'exercici d'activitats econòmiques diferents de les que, si escau, siguin necessàries i proporcionades per garantir la correcta prestació del servei públic i el compliment de les exigències tècniques i de seguretat establertes per la normativa aplicable.

En conseqüència, no es preveu que l'ordenança produeixi efectes negatius sobre la competència.

4.2. Impacte sobre la unitat de mercat

Les disposicions de l'ordenança s'emmarquen en la normativa estatal i autonòmica aplicable a la inspecció tècnica de vehicles i no introdueixen requisits o condicions injustificades que puguin obstaculitzar la lliure circulació de béns o serveis o afectar la unitat de mercat.

4.3. Impacte sobre la competitivitat

No es preveu que l'ordenança tingui un impacte negatiu sobre la competitivitat dels agents econòmics afectats, atès que les obligacions derivades de la regulació responen a les característiques pròpies del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles i a les exigències establertes per la normativa sectorial aplicable. En particular, la regulació no implica restriccions a l'accés de nous operadors al mercat ni limita la llibertat dels operadors per competir en condicions d'igualtat.

En termes generals, es considera que els efectes econòmics derivats de l'ordenança són proporcionats als objectius d'interès general perseguits i necessaris per garantir una prestació adequada, segura i eficient del servei.

- Avaluació de l'impacte de gènere.

L'article 5.3 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, estableix que, en el marc de les competències de les administracions de les Illes Balears, s'ha d'incorporar un informe d'avaluació d'impacte de gènere, que té per objecte, com a mínim, l'estimació de l'impacte potencial del projecte normatiu en la situació de les dones i dels homes com a col·lectiu, així com l'anàlisi de les repercussions positives o adverses, en matèria d'igualtat, de l'activitat projectada.





D'acord amb l'informe d'avaluació d'impacte de gènere emès pel Servei de la Dona del Consell Insular de Menorca, l'ordenança, per la seva naturalesa i àmbit d'aplicació, no incideix de manera directa, per si mateix, sobre les desigualtats entre dones i homes i la seva aplicació no produirà efectes diferenciadors per raó de gènere.

L'informe també formula recomanacions en relació amb l'ús d'un llenguatge inclusiu en la redacció de la proposta normativa, en particular pel que fa a la substitució de determinades expressions per fórmules que evitin la invisibilització de les dones.

Per tant, d'acord amb l'informe emès pel Servei de la Dona, es considera que la proposta d'ordenança té un impacte de gènere neutre.

- Avaluació de l'impacte de l'ordenança sobre la infància, l'adolescència i sobre la família.

L'article 22 *quinquies* de la Llei Orgànica 11/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi Civil i de la Llei d'Enjudiciament civil – precepte afegit per l'article 1.21 de la Llei 26/2015, de 28 de juliol – estableix que les memòries d'anàlisi d'impacte normatiu han d'incloure l'impacte de la normativa en la infància i l'adolescència.

Atès que l'objecte de la regulació es limita a establir i regular les tarifes corresponents a la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles, no es preveu que la seva aprovació tingui cap incidència en la infància i l'adolescència.

- Avaluació de l'impacte de l'ordenança sobre les persones lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals.

L'article 32 de la Llei 8/2016, de 30 de maig, per garantir els drets i llibertats de les persones lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals i per erradicar l'LGTBI fòbia, estableix que les administracions públiques de les Illes Balears han d'incorporar l'avaluació d'impacte sobre l'orientació sexual i identitat de gènere en el desenvolupament de les seves competències, per tal de garantir la integració del principi d'igualtat i no discriminació de les persones LGTBI sobre totes les disposicions legals i reglamentàries que s'impulsin dins el territori de la comunitat autònoma.

Una vegada avaluat el contingut de l'objecte de regulació, es conclou que no té cap impacte específic sobre les persones lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals, ja que no preveu cap situació de discriminació lingüística per raó d'orientació sexual, la identitat de gènere o l'expressió de gènere.





Així doncs, es considera que l'aplicació de l'ordenança no produirà efectes discriminatoris sobre les persones per la seva orientació sexual, ni incidirà en cap situació de desigualtat de tracte ni discriminació per aquest motiu.

- Avaluació d'impacte climàtic

L'article 18.1 de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears, disposa que en l'activitat planificadora que promoguin o aprovin les administracions públiques de les Illes Balears, s'ha d'incorporar la perspectiva climàtica de conformitat amb els estàndards o els objectius indicats en aquesta llei i en el Pla de Transició Energètica i Canvi Climàtic.

També es considera preceptiu que l'òrgan encarregat de tramitar qualsevol iniciativa normativa o planificadora ha d'incorporar-hi una avaluació d'impacte climàtic, que ha de tenir per objecte analitzar la repercussió de l'ordenança en la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic.

L'aprovació de l'objecte de regulació no tindrà incidència sobre la perspectiva climàtica.

5. Impacte sobre el pressupost del consell insular i sobre l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera.

D'acord amb l'informe tècnic econòmic i l'article 289 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), aquesta regulació de les tarifes, com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPCPNT) en la ordenança, es garanteix que el servei de la ITV s'autofinanci íntegrament mitjançant les aportacions dels usuaris. Això implica que la gestió del servei no requereix l'aportació de recursos corrents del pressupost ordinari de la corporació i, per tant, no tindrà impacte econòmic sobre aquest.

Així mateix, en l'esmentat informe tècnic econòmic s'han estimat els ingressos derivats de l'aplicació de les tarifes proposades en funció dels costos previstos, i s'ha conclòs que són suficients. Aquestes tarifes no superen, en el seu conjunt, el cost real o previsible del servei.

6. Identificació de les càrregues administratives que comporta per als ciutadans.

L'aplicació de la nova ordenança no comporta la creació de noves càrregues administratives per als ciutadans, respecte de les que ja es deriven de la normativa aplicable en matèria d'inspecció tècnica de vehicles. Actualment, la contraprestació exigida per la prestació del servei es troba regulada mitjançant la corresponent ordenança fiscal com a taxa, mentre que la nova regulació en preveu l'establiment com a prestació patrimonial de caràcter públic no tributari,





sense que això comporti l'establiment de noves obligacions administratives per als usuaris.

Les actuacions que han de realitzar els titulars dels vehicles per accedir al servei, com ara sol·licitar la inspecció, aportar la documentació necessària i satisfer la contraprestació econòmica corresponent, ja es deriven de la normativa sectorial aplicable i de la pròpia naturalesa del servei.

Per tant, l'ordenança no introdueix obligacions administratives addicionals que suposin un increment rellevant de les càrregues per als ciutadans, i les obligacions previstes es consideren necessàries i proporcionades per garantir la correcta prestació i control del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles.

7. Qualsevol altre aspecte relacionat amb la qualitat normativa o que resulti rellevant a criteri de l'òrgan que tramita el procediment.

L'article 129 de la Llei 39/2015, de 1 de octubre, del Procediment Administratiu Comú estableix els principis de bona regulació i preveu que, en l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

- En virtut dels **principis de necessitat i eficàcia**, la iniciativa normativa ha d'estar justificada per una raó d'interès general, basar-se en una identificació clara dels fins perseguits i ser l'instrument més adequat per garantir-ne la consecució (art. 129.2).

L'aprovació del nou projecte d'explotació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, fa necessària l'aprovació d'una nova ordenança reguladora de les prestacions econòmiques vinculades al servei, atesa la naturalesa de les tarifes com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i l'obligació de regular-les mitjançant una ordenança de naturalesa no fiscal. La nova regulació permetrà establir el marc aplicable a les tarifes previstes per a la futura concessió i respon a un interès general, com és contribuir a garantir el finançament adequat d'un servei públic de competència insular.

- En virtut del **principi de proporcionalitat**, la iniciativa que es proposi ha de contenir la regulació imprescindible per atendre la necessitat per cobrir amb la norma, després de constatar que no hi ha altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions a les persones destinatàries (art. 129.3).

Identif. doc. electr.: ES:07999-2026-504DB2F0-43C5-4590-9439-B67282D2E614 16/09/2026 11:16:33 Pag.:10/12
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>





L'ordenança es limita a establir i regular les tarifes corresponents a la prestació del servei, sense imposar als ciutadans obligacions o càrregues administratives addicionals. Les obligacions i actuacions exigibles als usuaris per accedir al servei són les que ja resulten de la normativa aplicable i de la pròpia prestació del servei, sense que la nova regulació n'incrementi o n'afegeixi d'altres.

- A fi de garantir el **principi de seguretat jurídica**, la iniciativa normativa s'ha d'exercir de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, estatal i de la Unió Europea, per generar un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i de certesa, que en faciliti el coneixement i la comprensió i, en conseqüència, l'actuació i la presa de decisions de les persones i empreses (art. 129.4).

Quant a aquest principi, com s'ha exposat anteriorment, l'aprovació de l'ordenança s'ajusta a l'ordenament jurídic vigent i resulta coherent amb les normes estatals, autonòmiques i europees que li són aplicables. Així mateix, la seva regulació es configura de manera coherent amb la resta de disposicions aplicables al servei públic d'inspecció tècnica de vehicles, amb la finalitat de garantir un marc normatiu clar, coherent i previsible

- En aplicació del **principi de transparència**, les administracions públiques han de possibilitar l'accés senzill, universal i actualitzat a la normativa en vigor i els documents propis del seu procés d'elaboració, en els termes que estableix l'article 7 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern; han de definir de manera clara els objectius de les iniciatives normatives i la seva justificació en el preàmbul o exposició de motius, i han de possibilitar que els potencials destinataris tinguin una participació activa en l'elaboració de les normes (art. 129.5).

En virtut d'aquest principi, s'ha de sotmetre l'aprovació de l'ordenança als tràmits d'audiència i d'informació pública que preveuen l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, que regula les bases del règim local; l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

Així mateix, atesa la naturalesa i l'objecte de la regulació, es preveu donar audiència a les entitats i organitzacions representatives. En particular, es preveu donar audiència a les organitzacions empresarials representatives de l'àmbit territorial afectat, com la Confederació d'Associacions Empresarials de Balears (CAEB) i la Petita i Mitjana Empresa de Menorca (PIME Menorca), i a les associacions de persones consumidores i usuàries.





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

- En aplicació del **principi d'eficiència**, la iniciativa normativa ha d'evitar càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitzar, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics (art. 129.6).

Tal com s'ha exposat anteriorment, l'aprovació de la nova ordenança no comporta noves càrregues administratives per als ciutadans, atès que les obligacions exigibles als usuaris ja deriven de la normativa aplicable i de la pròpia naturalesa del servei.

Maó, a la data de la signatura electrònica d'aquest document

Assessora jurídica de Transports
Inmaculada Vinent Cabra

Vist-i-plau

Directora Insular de Transports
Adah García Orozco

Identif. doc. elect.: ES:07999-2026-504DB2F0-43C5-4590-9439-B67282D2E614 16/09/2026 11:16:33 Pag.:12/12
CONSELL INSULAR DE MENORCA- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>



Inmaculada Vinent Cabra
16/09/2026 11:16:36
FIRMA
Maó

Adah García Orozco
16/09/2026 16:43:04
Signatura electrònica



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

PROPOSTA DEL CONSELLER EXECUTIU DE MOBILITAT, AL PLE DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA

ASSUMPTE: APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTÀRIA PELS SERVEIS D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV) DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA

EXP: 03122-2024-000001

Antecedents

Primer.- El Consell Insular de Menorca ostenta les competències en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), d'acord amb la Llei 13/1993, de 20 de desembre d'atribució de competències als consells insulars en aquesta matèria; així com també disposa l'article 70.5 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.

Segon.- Actualment, la gestió del servei públic de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de Menorca es duu a terme de forma indirecta, mitjançant la modalitat de concessió administrativa.

Tercer.- En l'expedient consta l'acord del Consell Executiu, de data 1 de juny de 2026, publicat en el BOIB núm. 74, de 13 de juny de 2026, pel qual es va aprovar definitivament el projecte d'explotació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles de l'illa de Menorca. Així mateix, consta l'acord del Conseller Executiu de Mobilitat, de data 7 d'agost de 2026, pel qual es resol iniciar l'expedient de contractació de la nova concessió, mitjançant la qual el servei continuarà prestant-se de forma indirecta mitjançant la modalitat de concessió administrativa.

Quart.- D'acord amb la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les contraprestacions econòmiques que abonen les persones usuàries pels serveis prestats en règim de concessió tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries (PPCPNT). Atès que el servei es prestarà de forma indirecta i es finançarà mitjançant les tarifes abonades per les persones usuàries, resulta necessari regular-les mitjançant la corresponent ordenança, de naturalesa no fiscal, que entrarà en vigor amb la signatura i execució de la nova concessió.

Cinquè.- Consta a l'expedient l'estudi econòmic de data 21.05.2026 i informe tècnic – econòmic de data 22.06.2026, que justifiquen les tarifes proposades per tal de garantir l'equilibri econòmic de la concessió, cercant un finançament adequat, una major autonomia financera del servei i garantint que els imports exigits no superen els costos de referència del servei prestat.

Sisè.- En el marc del procediment d'elaboració de la nova Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, la iniciativa es va sotmetre al tràmit de consulta pública prèvia, entre els dies 21 de febrer i 14 de març de 2024, ambdós inclosos, d'acord amb la normativa aplicable. En el tràmit esmentat, consta la presentació d'una aportació amb data 29 de febrer de 2024.





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Setè.- En ús de les facultats concedides per l'article 31.3 de la Constitució Espanyola, relatiu a l'establiment de prestacions patrimonials de caràcter públic, i l'article 142, que garanteix la suficiència financera de les hisendes locals; d'acord amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, relatiu al procediment d'aprovació d'ordenances; i conformement amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, específic per a l'establiment d'aquestes prestacions no tributàries, correspon al Ple de la corporació l'aprovació de l'establiment d'aquesta prestació i de la seva ordenança reguladora.

PROPÒS al PLE l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Aprovar inicialment l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària derivada dels serveis prestats a les estacions d'ITV del Consell Insular de Menorca, el text íntegre de la qual es transcriu a l'annex.

SEGON. sotmetre aquest acord a informació pública i audiència a les persones interessades per un termini de trenta dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'edicta corresponent al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), al tauler d'edictes electrònic de la corporació i en un dels diaris de major difusió de la província, per tal que s'hi puguin presentar les reclamacions i els suggeriments que es considerin oportuns.

TERCER. Fer constar expressament que, en el cas que no es presenti cap reclamació ni suggeriment durant el període d'informació pública esmentat, l'acord d'aprovació provisional s'entendrà elevat a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar un nou acord plenari, i es disposarà la publicació del text íntegre de l'ordenança al BOIB per a la seva entrada en vigor. No obstant això, el PLE resoldrà.

EL CONSELLER EXECUTIU DE MOBILITAT,

Juan Manuel Delgado Díaz

Maó, a la data que consta a la signatura electrònica

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-3861a467-f582-4954-b0f3-6497a874e5bc
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org> Pag.:217





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

ANNEX DE LA PROPOSTA

ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTÀRIES DERIVADES DELS SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES TITULARITAT DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA

Preàmbul

El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el què estableix l'article 70.5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (EAlB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de *Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars* en la matèria, la qual té el caràcter de pròpia.

L'esmentat servei públic insular s'ha gestionat de forma indirecta mitjançant concessió administrativa, des de l'atribució de competències i d'acord amb el Decret 95/1991, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova l'organització de règim jurídic del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Menorca BOCAIB núm. 148 de 1991) . Així mateix es tracta d'un servei que, a l'àmbit territorial de l'illa de Menorca, únicament és presta pel Consell Insular.

Per acord del Consell executiu del Consell Insular de Menorca, l'1 de juny de 2026 (BOIB núm. 74 de 13.06.2026 es va aprovar de forma definitiva el projecte d'explotació del servei que preveu que es continuï prestant de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa i que es financi amb les tarifes a pagar per les persones beneficiàries del servei a recaptar per l'empresa prestadora d'aquest, per la qual cosa és necessari que s'aprovin les tarifes corresponents, mitjançant les quals les persones usuàries obligades contribuïran en el manteniment d'aquest servei públic.

En aquest sentit l'aprovació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) va suposar la introducció de forma explícita del concepte de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPPNT), modificant a través de les seves disposicions finals la normativa tributària vigent.

Aquesta regulació va ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat, el qual va ser desestimat mitjançant la STC 63/2019, de 9 de maig, la qual va admetre la constitucionalitat de la diferenciació entre un finançament tributari i un finançament que s'anomena «tarifari» dels serveis públics i va obrir la possibilitat de preveure un règim jurídic i financer que difereixi segons que el servei públic es presti directament, per l'administració o bé mitjançant personificació privada, o indirectament mitjançant modalitats de gestió indirecta (concessió).

També és rellevant, segons l'esmentada sentència que «quan el legislador opti per finançar els serveis públics mitjançant el sistema tarifari es satisfaci la garantia del principi de reserva de llei que resta imposat per les prestacions patrimonials públiques en general, a l'art. 31.3 de la CE», que a l'àmbit de l'administració local es tradueix en la necessitat de què s'aprovin per mitjà d'una ordenança.

Particularment, pel que fa al contracte de concessió de serveis l'article 289 la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, estableix que la retribució a





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

percebre pel concessionari es fixarà en funció de la utilització del servei i es podrà percebre directament de la persona usuària o de la pròpia administració, i afegeix que, aquestes contraprestacions econòmiques es denominaran tarifes i tindran naturalesa de prestació patrimonial de caràcter públic no tributari i seran revisades en la forma establerta en el contracte.

En conseqüència, les tarifes previstes en el projecte d'explotació del servei aprovat el passat mes de juny, d'acord amb el marc normatiu vigent, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries i, per tant, s'han de regular mitjançant una ordenança que no té naturalesa fiscal.

Així mateix, l'aprovació d'aquesta ordenança ha de comportar necessàriament la derogació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, actualment vigent.

Finalment el contingut de la present ordenança s'adequa als principis de bona regulació als que es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 de octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques: principi de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, tal i com es justifica a la memòria d'impacte normatiu que consta a l'expedient, on es justifica l'interès general que es persegueix amb aquesta norma que no és altra que el de contribuir a assegurar el finançament d'un servei de competència insular.

Article 1. Fonament legal

1. En virtut del que estableix l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals; la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, aquest consell insular estableix les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries dels serveis d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca, gestionats en règim de concessió administrativa, les quals es regiran per aquesta ordenança.

2. El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), d'acord amb l'article 70.5 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (EAlB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de la competència als consells insulars, la qual té el caràcter de pròpia. Els serveis d'inspecció tècnica de vehicles es regulen principalment al Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i resta de normativa que la complementi o la substitueixi.

Article 2. Supòsit de fet de la prestació patrimonial

Constitueix el supòsit de fet que determina l'obligació de satisfer les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari objecte de la present ordenança, l'activitat,

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-3861a467-f582-4954-b0f3-6497a874e5bc 15/09/2026 13:44:12
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org> Pag.:4/7





tant tècnica com administrativa, que es desenvolupa, a instància de part, al servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Article 3. Obligats al pagament

Els subjectes obligats al pagament de les prestacions patrimonials són, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què fa referència l'article 35.4 de la Llei general tributària que sol·licitin els esmentats serveis o se'n beneficiïn.

Article 4. Naixement de l'obligació

L'obligació de pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic naixerà en el moment en què se sol·licita o s'inicia la prestació del servei, fet que es produeix amb la recepció de la sol·licitud i la corresponent iniciació de l'expedient.

Article 5. Tarifes

- 1 La tarifa es determina per una quantitat fixa, segons la naturalesa del servei o activitat que es realitzi, d'acord amb la taula de tarifes aprovada per aquesta corporació, d'acord amb la taula que consta com a annex d'aquesta ordenança.
- 2 Els imports de les tarifes d'aquesta ordenança es fixen com a imports nets, sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA). En el moment del cobrament es repercutirà el tipus d'IVA vigent en cada moment de forma desglossada en la corresponent factura o document substitutiu que emeti l'entitat concessionària, sense necessitat de nova tramitació o modificació d'aquesta ordenança.

Article 6. Normes de gestió

- 1 D'acord amb el que estableix l'article 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, correspondrà a l'entitat concessionària i gestora del servei la liquidació i el cobrament de les tarifes corresponents a aquesta prestació patrimonial de caràcter públic no tributària, les quals retribuïran directament el servei prestat.
- 2 Aquesta prestació es podrà exigir en règim d'autoliquidació i s'haurà de satisfer prèviament a la prestació del servei, de manera que no es prestarà cap inspecció o tràmit sense acreditar-ne el pagament corresponent.
- 3 El pagament es podrà efectuar en efectiu, mitjançant targeta de crèdit o dèbit a les pròpies instal·lacions de l'ITV, a través de la passarel·la de pagament telemàtica autoritzada o mitjançant ingrés en els comptes bancaris designats per l'entitat concessionària.
- 4 Excepcionalment, el Consell Insular podrà autoritzar un procediment de liquidació o d'autoliquidació per al pagament agrupat amb periodicitat mensual. D'aquest sistema se'n podran beneficiar les diferents administracions públiques, així com aquells subjectes obligats al pagament titulars de flotes de vehicles (com ara empreses de lloguer de vehicles o de transports) que utilitzin el servei de forma recurrent, prèvia formalització de la corresponent sol·licitud i autorització.

Identif. doc. electr.: ES-07CIM-2026-3861a467-f582-4954-b0f3-6497a874e5bc 15/09/2026 13:44:12
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org> Pag.:5/7





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Article 7. Impagament i procediment de constrenyiment

- 1 En el supòsit de falta de pagament de les tarifes (inclosos els impagaments o devolucions de rebuts derivats de les liquidacions o autoliquidacions agrupades mensuals de l'article 6.4), el seu import s'exigirà pel procediment de constrenyiment, i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.
- 2 A aquest efecte, l'entitat concessionària certificarà i comunicarà de manera fefaent la relació de deutes vençuts, líquids i exigibles no satisfets, a la Tresoreria del Consell Insular de Menorca per tal que aquesta corporació, en ús de les seves facultats públiques, iniciï el procediment executiu de constrenyiment corresponent.

Disposició addicional.

En tot allò que no prevegi aquesta ordenança, s'aplicaran les normes contingudes en la Llei reguladora de les hisendes locals i en la Llei general tributària, en tot el que sigui compatible amb la seva naturalesa.

Disposició derogatòria.

Amb l'entrada en vigor i desplegament de la plena eficàcia d'aquesta ordenança, en els termes que s'indiquen en la disposició final, queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin el seu contingut, en especial l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, la darrera modificació de la qual fou aprovada pel ple del Consell Insular en data 25.9.2017 (BOIB núm. 153 de 16-12-2017).

Disposició final. Entrada en vigor i eficàcia

La present ordenança entrarà en vigor un cop aprovada definitivament l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB). Això no obstant, la seva eficàcia, efectivitat i aplicabilitat restarà suspesa fins a la signatura i inici de l'execució del contracte de concessió administrativa de serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) derivat del projecte d'explotació dels serveis aprovat el juny de 2026 o de les seves modificacions, la qual cosa es farà pública al tauler d'edictes de la seu electrònica, al web del Consell Insular de Menorca i a les dependències on es presti el servei.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-3861a467-f582-4954-b0f3-6497a874e5bc 15/09/2026 13:44:12 Pag.:6/7
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

ANNEX

TARIFES DEL SERVEI D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES TITULARITAT DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA

	CONCEPTE	IMPORT
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90€
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45€
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08€
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54€
5	1ª revisió periòdica turismes	23,32€
6	2ª revisió periòdica turismes	11,66€
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94€
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97€
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61€
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30€
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15€
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial a Espanya	124,15€
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD2140/85	89,80€
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89€
15	Reformes d'importància amb projecte	31,77€
16	Reformes d'importància sense projecte	15,49€
17	Duplicats de tarja d'ITV	18,90€
18	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18€
19	Inspecció extraordinària transport escolar	29,53€
20	Inspecció certificat remolc	19,97€
21	Anotació targeta d'ITV	7,77€
22	Pesatge	4,72€
23	Inspecció enllumenat mitjançant regliscopi	9,89€
24	Anàlisi de fums	9,89€
25	Carpeta instància	0,94€
26	Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28€
27	Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54€
28	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28€
29	Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79€
30	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94€
31	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12€
32	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15€
33	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99€
34	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30€
35	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62€
36	Tractors agrícoles	7,77€
37	Remolcs Agrícoles	7,77€
38	Desplaçament d'unitat mòbil	59,55€

EL CONSELLER

Juan Manuel Delgado Díaz

Maó, en la data de la signatura electrònica del document present

Identif.: doc. elect.: ES-07CIM-2026-3861a467-f582-4954-b0f3-6497a874e5bc 15/09/2026 13:44:12 Pag.: 7/7
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org



Juan Manuel Delgado Díaz
15/09/2026 13:44:12
Signatura electrònica
Plaça de la Biosfera, 5 - 07703 Maó - Tel. 971 35 60 50 - Fax 971 36 82 16 - www.cime.es



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

DEPARTAMENT DE BENESTAR SOCIAL



CENTRE ASSESSOR
DE LA DONA

INFORME D'AVALUACIÓ D'IMPACTE DE GÈNERE

Document: informe d'impacte de gènere sobre la Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter pública no tributàries derivades dels serveis d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Expedient: 03122-2024-000001

Emissor: Victòria Coll Hellyer. Cap de Servei Igualtat i Diversitat Consell Insular de Menorca.

Sol·licitant: Adah García Orozco. Directora Insular de Transports.

Informe d'avaluació d'impacte de gènere sobre la Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter pública no tributàries derivades dels serveis d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Fets

En data 10 de setembre de 2026, Adah García Orozco, Directora Insular de Transports va sol·licitar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere de ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries (PPPNT) derivades del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

En virtut d'aquesta sol·licitud s'emet aquest informe, d'acord amb la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, que disposa que «en el procediment d'elaboració de les lleis i de les disposicions de caràcter general dictades, en el marc de les seves competències, per les administracions públiques de les Illes Balears, s'hi ha d'incorporar un informe d'avaluació d'impacte de gènere, que tindrà per objecte, com a mínim, l'estimació de l'impacte potencial del projecte normatiu en la situació de les dones i dels homes com a col·lectiu, i també l'anàlisi de les repercussions positives o adverses, en matèria d'igualtat, de l'activitat projectada».

Revisió del contingut

Consideracions jurídiques

Els principals fonaments jurídics relacionats amb la promoció de la igualtat real i efectiva entre dones i homes d'àmbit internacional, estatal i autonòmic, són, entre d'altres:

1. La Convenció sobre l'eliminació de totes les formes de discriminació contra la dona (CEDAW), aprovada per l'Assemblea General de Nacions Unides el 18 de desembre de 1979, ratificada per Espanya.
2. La Carta dels Drets Fonamentals, signada i proclamada el 7 de desembre de 2000 en el Consell Europeu de Nîça (articles 21 i 23).
3. La Carta europea per a la igualtat de dones i homes en la vida local, que convida els governs regionals i locals a exercir les seves competències en favor d'una major igualtat entre totes les persones.

Identif. doc. electr.: ES-07CIM-2026-D34E/F85-42FA-4559-B9EC-4474DAA2F9FB 15/09/2026 11:01:45 Pag.:1/3
Consell Insular de Menorca- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validadoc.aspx>



4. La Constitució espanyola, de la qual són especialment rellevants l'article 14 i el 9.2.
5. La Llei 30/2003, de 13 d'octubre, sobre mesures per incorporar la valoració de l'impacte de gènere en les disposicions normatives elaborades pel Govern.
6. La Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.
7. La Llei 5/2000, de 20 d'abril, de l'Institut Balear de la Dona.
8. La Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (article 17).
9. La Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes.

Anàlisi del context

Constitueix l'objecte de la norma fixar les tarifes a pagar per les persones beneficiàries del servei a recaptar per l'empresa prestadora del servei insular d'inspecció tècnica de vehicles. La ordenança consta de 7 articles, una disposició addicional, una disposició derogatòria, una disposició final (entrada en vigor i eficàcia) i un annex on es recullen les tarifes del servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Revisió del llenguatge

La Resolució 14.1, aprovada per la Conferència General de la UNESCO de 1987, estableix que, en la mesura que sigui possible, s'ha d'evitar l'ús de terminologia que es refereixi explícitament o implícitament a un sol sexe. D'altra banda, l'any 1990 el Consell de Ministres de la Unió Europea va aprovar la Recomanació sobre l'eliminació del sexisme en el llenguatge, considerant que aquest és un instrument essencial en la formació de la identitat social de les persones, i va proposar tres mesures bàsiques que havien de complir els estats membres:

- Incorporar iniciatives que promoguin un llenguatge no sexista.
- Promoure l'ús de terminologia harmònica amb el principi d'igualtat de gènere en els texts jurídics, educatius i de l'Administració Pública.
- Fomentar la utilització d'un llenguatge lliure de sexisme en els mitjans de comunicació.

La Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, planteja en l'article 14.11 entre els criteris generals d'actuació dels poders públics «la implantació d'un llenguatge no sexista en l'àmbit administratiu i el seu foment en la totalitat de les relacions socials, culturals i artístiques».

En la redacció del projecte normatiu analitzat s'han detectat algunes expressions que invisibilitzen les dones en el text, per la qual cosa es fan les recomanacions següents per a la utilització d'un llenguatge inclusiu. Es suggereix que es substitueixi:

- «a pagar pels beneficiaris» per «a pagar per les persones beneficiàries» o «a pagar per les/els beneficiaris».
- «usuaris» per «persones usuàries» o «usuaris i usuàries».



Anàlisi de la pertinència

El projecte normatiu examinat, per la seva naturalesa i àmbit d'aplicació, no incideix de manera directa, per si mateix, sobre les desigualtats entre dones i homes i es considera que la seva aplicació no produirà efectes diferenciadors per raó de gènere, per la qual cosa el seu impacte és **neutre**.

No obstant això, cal recordar que les administracions locals de les Illes Balears poden incloure exempcions i bonificacions en les taxes i els preus públics de la seva competència, sempre que la possibilitat esmentada estigui prevista a la legislació estatal, amb l'objectiu de promoure la igualtat i la protecció de situacions de vulnerabilitat social, tal com disposen els articles 13 i 15 de la Llei 8/2018, de 31 de juliol, de suport a les famílies i l'article 56 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes.

Propostes de millora i recomanacions

Sense perjudici d'altres mesures que es considerin oportunes, es recomana que en la redacció de la norma s'introdueixin les recomanacions referents a la revisió del llenguatge d'aquest informe pel que fa al llenguatge emprat en la proposta normativa.

Aquest és el criteri de la tècnica que subscriu, sotmès no obstant a qualsevol altre millor fonamentat.

Maó a 15 de setembre de 2026. Document signat electrònicament al marge

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-D34E7F85-42FA-4559-B9EC-4474DAA2F9FB 15/09/2026 11:01:45 Pag.:3/3
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validadoc.aspx>



Victoria Isabel Coll Hellyer
15/09/2026 11:01:47
Signatura electrònica
Maó



INFORME DE SECRETARIA

Assumpte: Aprovació inicial de l'ordenança no fiscal reguladora de les tarifes de la ITV

Exp.: 3122 2024 000001 (en relació amb l'expedient C4316 00014 2026 relatiu a l'aprovació del projecte d'explotació)

I. Antecedents principals

1. El 20 de desembre de 1993 i mitjançant la Llei 13/1993 es van atribuir als consells insulars, les competències en matèria d'inspecció tècnica de vehicles fins llavors exercides pel Govern de les Illes Balears.

2. En el cas de Menorca aquest traspàs va suposar la transferència al Consell Insular, del contracte de concessió adjudicat pel Govern autonòmic el 30 de juny de 1992 per un termini de 20 anys prorrogables. D'acord amb l'anterior, el Consell Insular de Menorca se subrogà en la posició contractual del Govern Balear com a Administració contractant.

Aquest contracte al llarg de la seva vigència, es va modificar en una ocasió i va ser objecte de diverses pròrrogues i altres vicissituds.

3. L'01.02.1999 el Ple del Consell Insular de Menorca en sessió extraordinària va aprovar definitivament l'ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, el text íntegre de la qual fou publicat en el BOCAIB núm. 19, l'11.02.1999.

4. El 28.02.2007 i mitjançant Llei orgànica 1/2007 es va aprovar la reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, mitjançant la qual, les competències dels consells insulars es van veure reforçades notablement i va quedar configurat el servei d'inspecció tècnica de vehicles com una competència pròpia dels consells insulars (article 70.5).

5. El 25.09.2017 el Ple del Consell Insular de Menorca, en sessió extraordinària va aprovar definitivament la darrera modificació de la taxa pels serveis que es presten a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca i va publicar el text íntegre de l'ordenança fiscal reguladora (BOIB núm. 153 de 16.12.2017).

6. El 21.05.2018 el Ple del Consell Insular va acordar adjudicar a TÜV RHEINLAND CERTIO, SLU, (abans CERTIO ITV, SL) un nou contracte de concessió de servei públic la durada del qual es va preveure per cinc (5) anys, amb la possibilitat de pròrrogues per cinc (5) anys més, d'acord amb la voluntat del CIM i segons las circumstàncies concurrents.

Identif.: doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.:1/15
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





7. El 28.06.2022 es va aprovar la Llei 4/2022 de consells insulars (LCI), que estableix, d'acord amb l'Estatut d'Autonomia, que en les matèries en què tenen atribuïdes competències pròpies, els consells insulars exerceixen, en règim d'autonomia la potestat reglamentària, la funció executiva i la gestió i poden adoptar polítiques pròpies en cada sector de l'acció pública.

8. A hores d'ara s'està preparant una nova licitació per a la gestió indirecta del servei públic de la ITV, la qual cosa farà necessari tal com quedarà exposat en aquest informe que es regulin mitjançant ordenança les tarifes que han de rebre els concessionaris directament dels usuaris, segons les previsions del projecte d'explotació per a la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles que conté l'estudi econòmic financer i de viabilitat econòmica (annexe IV.2), aprovat definitivament pel Consell Executiu, el dia 1 de juny de 2026 (BOIB núm. 74 de 13.06.2026).

9. Des del 21.02.2024 fins el 14.03.2024, ambdós inclosos, es va dur a terme la consulta pública prèvia a l'elaboració i l'aprovació de l'ordenança reguladora de les tarifes de la ITV d'acord amb allò que disposa l'art. 133 de l'LPAC i l'art. 80 de la LCI.

10. Documentació que consta a l'expedient, a banda de la documentació acreditativa de la consulta pública:

- Informe tècnic econòmic per a l'establiment d'una prestació patrimonial de caràcter públic no tributària pel servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca, subscrit en data 22.6.2026 pel tresorer del Consell Insular de Menorca amb la fiscalització favorable de la interventora del Consell Insular en data 15.9.2026.
- Proposta adreçada al ple del conseller executiu de Mobilitat, per a l'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributària pel servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca , acompanyada del text de l'ordenança, de data 15.9.2026.
- Ofici de la directora insular de Transports de data 10.9.2026, sol·licitant informe d'impacte de gènere al Centre Assessor de la Dona del CIM.
- Informe d'avaluació d'impacte de gènere de data 15.9.2026
- Memòria d'impacte normatiu de l'ordenança subscrita per l'assessora jurídica de transports en data 16.9.2026.

II. Marc normatiu

- Art. 31.3. Constitució Espanyola de 1978 (CE).
- Llei 58/2003, de 17 de desembre, General tributària (Disposició Addicional primera. (LGT)
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol de les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26.02.2014 (LCSP).
- Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL).
- Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.:2/15
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





- Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament general de recaptació. (RGR)
- Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (art. 2.c)).
- Llei 2/2015, de 30.03.2015, de desindexació de l'economia espanyola (LDEE).
- Real Decret 55/2017, de 3 de febrer, pel que es desenvolupa la Llei 2/2015 de desindexació de l'economia espanyola (RDLDEE).
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC).
- Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIB).
- Llei 7/1985, de 2 d'abril de 1985, Reguladora de les bases del règim local (LRBRL) (art. 49).
- Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears (LMRL).
- Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribucions de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.
- Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars (LCI).

III. Consideracions jurídiques

1. Consideració prèvia

D'acord amb les previsions del projecte d'explotació per a la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles que conté l'estudi econòmic financer i de viabilitat econòmica (annexe IV.2), les retribucions dels concessionaris prestadors del servei públic de la ITV s'ha de dur a terme d'acord amb l'article 289 de la LCSP i consistirà en una retribució fixada en funció de la seva utilització la qual rebrà directament dels usuaris (les tarifes).

L'objecte d'aquest informe jurídic és analitzar la naturalesa i els elements de l'ordenança reguladora d'aquestes tarifes que abonaran les persones obligades, com a contraprestació econòmica per rebre el servei públic de la ITV, així com la revisió jurídica de la proposta d'ordenança que es vol dur a aprovació.

2. La naturalesa jurídica de les prestacions patrimonials públiques no tributàries (PPPNT), el caràcter coactiu i la importància de l'òrgan gestor del servei públic.

2.1 Classificació general de les contraprestacions econòmiques que abonen els subjectes que reben els serveis públics

D'acord amb la resposta de la Secretària General de Tributs, a la Consulta V3265-18, de 26 de desembre de 2018, la qual té el caràcter de vinculant (apartat 1, de l'art. 89 de la Llei 58/2003, General Tributària) i per deixar enquadrades les PPPNT, dins de





l'àmbit local d'acord amb l'art. 20.6 del TRLRHL, es pot concloure la classificació general següent:

a) Si la prestació d'un servei públic per part de l'administració titular de la competència és de caràcter coactiu per als ciutadans, és a dir, compleix els requisits de l'art. 20, apartats 1 i 2 del TRLRHL (no es de sol·licitud o recepció voluntària per als administrats o l'esmentat servei no es presta pel sector privat), la prestació patrimonial que s'estableixi s'haurà de configurar-se com:

- Taxa: si es presta directament pel propi titular de la competència pels seus propis mitjans, sense personificació diferenciada

- Prestació patrimonial de caràcter públic no tributari (PPPNT): en el cas que es presti mitjançant alguna de les formes de gestió directa amb personificació diferenciada (com és la societat mercantil local o la entitat pública empresarial) o mitjançant gestió indirecta a través de les diferents formes previstes per un contracte de gestió de serveis públics (com és la concessió administrativa).

b) Si la prestació del servei no compleix cap dels requisits establerts en els apartats 1 i 2 de l'art. 20 del TRLRHL per a la seva configuració com taxa (el servei té caràcter voluntari i es presta també pel sector privat), en aquest cas, la prestació patrimonial que s'estableixi es configurarà com:

- Preu públic: si es presta directament per l'Administració

- Preu privat: si es presta mitjançant alguna de les formes de gestió directa amb personificació diferenciada o mitjançant gestió indirecta

2.2. La naturalesa jurídica de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i la importància de l'òrgan gestor

A través de la Disposició addicional quarantena tercera, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) va introduir a l'ordenament jurídic de forma explícita el concepte de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPPNT). Aquesta Llei va suposar un canvi en el marc normatiu d'aquestes prestacions modificant determinades normes tributàries a través de les seves disposicions finals.

L'esmentada Disposició addicional quarantena tercera diu el següent:

«Les contraprestacions econòmiques establertes de forma coactiva que es perceben per a l'explotació d'obres públiques o la prestació de serveis públics, de forma directa mitjançant personificació privada o gestió indirecta, tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari d'acord amb l'art. 31.3 de la Constitució.

En concret, tindran tal consideració aquelles exigides per a l'explotació d'obres o la prestació de serveis públics, en règim de concessió, mitjançant societats d'economia mixta, entitats públiques empresarials, societats de capital íntegrament públic i altres fórmules de dret privat»

A través de la Disposició final novena, l'LCSP va introduir un nou apartat, a l'art. 2 c), a la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, mitjançant el qual va excloure les PPPNT (les tarifes) del seu àmbit d'aplicació.

Mitjançant la Disposició final onzena l'LCSP va introduir en la Disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària (LGT), la diferenciació dins del concepte de prestacions patrimonials de caràcter públic; a les





prestacions patrimonials de caràcter públic tributàries (PPPT): les taxes, les contribucions especials i els impostos; de les prestacions patrimonials públiques no tributàries (PPPNT): les tarifes.

A les PPPNT, les va definir així: «En particular, es consideraran prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries aquelles que tenint tal consideració s'exigeixin per a la prestació d'un servei gestionat de forma directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta.

En concret, tindran tal consideració aquelles exigides per a l'explotació d'obres o la prestació de serveis, en règim de concessió o societats d'economia mixta, entitats públiques empresarials, societats de capital íntegrament públic i altres fórmules de dret privat.»

És important en aquest punt tenir en compte la funció d'harmonitzar de la Llei Tributària dins dels diferents àmbits tributaris ja que a través d'aquesta modificació es va depurar el concepte de taxa, excloent-la dels ingressos procedents de la prestació de serveis públics en règim de dret privat perquè aquesta Llei les atribueix la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPPNT).

En el mateix sentit i dins de l'àmbit local, a través de la Disposició final dotzena, es va afegir un nou punt 6 a l'art. 20, del TRLRHL, que diu així:

«6. Les contraprestacions econòmiques establertes de forma coactiva que es perceben per la prestació dels serveis públics (...), realitzada de forma directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari d'acord amb l'article 31.3 de la CE.

En concret, tindran tal consideració aquelles exigides per a l'explotació d'obres o la prestació de serveis, en règim de concessió, societats d'economia mixta, entitats públiques empresarials, societats de capital íntegrament públic i altres fórmules de dret privat.»

Totes aquestes normes regulen la naturalesa jurídica de les prestacions patrimonials públiques no tributàries (PPPNT) i en el seu moment van ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat, el qual va ser desestimat mitjançant la STC 63/2019, de 9 de maig. Els articles impugnats van ser: l'art. 289.2, la DA 43 i les DF 9a, 11a i 12a de l'LCSP, les dues darreres van reformar respectivament l'art. 2.2 de la LGT i l'art. 20 de la Llei d'Hisendes Locals, tal com ja he esmentat i transcrit.

L'esmentada sentència va admetre la constitucionalitat de la diferenciació entre un finançament tributari i un finançament que s'anomena «tarifari» dels serveis públics, que afirma-, en tot cas ja estava present en el règim anterior com a prestacions públiques particulars, englobades dins de la taxa.

Es va confirmar la possibilitat de preveure un règim jurídic i financer que difereixi segons que el servei públic es presti directament per l'administració o bé mitjançant personificació privada o mitjançant modalitats pròpies de gestió indirecta.

Destaca l'esmentada sentència que allò realment rellevant és que «quan el legislador opti per finançar els serveis públics mitjançant el sistema «tarifari» es satisfaci la garantia del principi de reserva de llei que resta imposat per les prestacions patrimonials públiques en general, a l'art. 31.3 de la CE».

Continuant amb la naturalesa de les PPPNT i dins de l'àmbit local i per tant d'acord amb l'art. 20.6 del TRLRHL perquè es tracti d'una prestació patrimonial pública no

Identif. doc. elect.: ES-07CIMI-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.:5/15
Consell Insular de Menorca- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

tributària **s'ha d'atendre al caràcter obligatori o de recepció obligatòria (coactiu) del servei públic i també a la naturalesa de l'ens que el gestiona.**

a) Sobre la **naturalesa coactiva** de les PPPNT, és necessari destacar que:

Tenint en compte la doctrina establerta pel Tribunal Constitucional ja esmentada anteriorment és destacable la jurisprudència, per exemple de la STS 93/2020, de 28 de gener (Rec.1875/2018), va declarar que allò realment rellevant perquè la prestació d'un servei públic es pugui qualificar com a coactiu és que la seva imposició ho sigui. La contraprestació a satisfer per la percepció del servei públic s'ha d'haver establert de forma unilateral per disposicions legals o reglamentàries i el subjecte afectat, obligat a satisfer-la. Els béns o serveis requerits han de ser imprescindibles per a la vida privada o social del sol·licitant.

A banda de l'anterior, la LRHL també preveu que la «coactivitat» pot venir determinada pel fet que els serveis no es prestin o realitzin pel sector privat, estigui o no establerta la seva reserva, a favor del sector públic conforme la normativa vigent.

b) Quant a l'**ens gestor**;

Quant a la importància de la condició de l'òrgan gestor dels serveis públics per diferenciar les prestacions públiques patrimonials tributàries (principalment de la taxa), de les no tributàries (tarifes) és destacable la STS de 25.06.2019, Rec 5108/2017, ja que el cas és similar al que ens ocupa, una concessió de serveis per a la prestació indirecta d'un servei públic.

En l'esmentada sentència, pel que ara interessa, s'assenyala el següent:

«En particular així es dedueix en l'àmbit de l'administració local, l'art. 85.3 de la LRBRL («en cap cas podran prestar-se per gestió indirecta ni mitjançant societat mercantil de capital social exclusivament local els serveis que impliquin exercici d'autoritat») en aquest cas les contraprestacions dels serveis públics prestats directament han de tenir, necessàriament la naturalesa de taxa o de preu públic, (...).

Fora d'aquest supòsit, i en particular quan s'opti, com és en el present cas, per les formes de gestió indirecta de l'art. 85.2 B LRBRL, mitjançant alguna de les modalitats de contracte administratiu de gestió de serveis públics (...) i en els mateixos termes, en l'actual art. 289 de la LCSP – l'administració titular del servei pot optar per retribuir al gestor mitjançant una tarifa o preu a satisfer directament pels usuaris, una retribució de la pròpia administració, o una combinació d'ambdues formes de retribució econòmica, prestació que té la naturalesa de prestació patrimonial de caràcter públic, però no té naturalesa tributària.

Per tant, el criteri que diferencia la taxa d'una prestació patrimonial pública no tributària o tarifa, a banda del caràcter coactiu del servei que retribueix, és la naturalesa de l'òrgan gestor.

En el mateix sentit la STS 93/2020, de 28 de gener, (Rec 1875/2018) i la STS 6015/2024, d'11.12.2024 (recurs de cassació 3075/2023) aquesta darrera va recordar també que:

Tal com ha afirmat la STC 63/2019, de 9 d'abril, contemplada aquesta qüestió «[...] des del punt de vista de la llibertat de configuració del legislador per a la creació i aplicació de les categories jurídiques que consideri adequades, és evident que de la doctrina

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.: 6/15
Consell Insular de Menorca-07999- Org.: L03070009 Validar: https://www.carpetaclutadana.org/cime/validadoc.aspx





constitucional no s'infereix la prohibició d'utilitzar la categoria de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària, ni tampoc la de posar-la en relació amb la forma en la qual es gestioni el concret servei públic. Categoria que, així prevista pel legislador, no és susceptible de contravenir els preceptes constitucionals que li resulten aplicables, especialment l'art. 31.3 CE[...]» (FJ sisè).

De tot el que s'ha analitzat fins ara, és pot deduir que la contraprestació econòmica que abonaran els subjectes obligats al pagament per la prestació del servei públic de la ITV; de recepció obligatòria d'acord amb la normativa sectorial aplicable, (bàsicament RD Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel qual es regula la Llei sobre Trànsit i Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària; i el RD 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles) ; tindrà el caràcter de PPPNT si es presta directament mitjançant personificació privada o per gestió indirecta mitjançant concessió. En cas contrari tindria el caràcter de taxa.

3. Principi de reserva de llei de les prestacions patrimonials no tributàries (PPPNT) i la seva regulació mitjançant ordenança específica

D'acord amb la doctrina del Tribunal Constitucional i la jurisprudència del Tribunal Suprem, la imposició i l'ordenació de les prestacions patrimonials de caràcter públic (PPP) es troben subjectes al principi de reserva de llei, d'acord amb el que estableix l'art. 31.3 de la CE.

El principi de reserva de llei, comporta, que els aspectes definidors d'aquestes prestacions s'han de fixar a través d'una norma amb rang de llei, no obstant aquesta reserva no és absoluta, admet la col·laboració dels reglaments en la regulació d'elements que no tinguin caràcter essencial i és més flexible en el cas de les prestacions patrimonials públiques no tributàries que en les tributàries (siguin aquests impostos, taxes o contribucions especials).

En aquest aspecte va ser rellevant l'esmentada STC 63/2019, que quan es va pronunciar sobre el finançament tarifari del serveis públics, va establir que s'havia de «satisfer la garantia del principi de reserva de llei que ve imposada per a les prestacions patrimonials públiques a les quals es refereix l'art. 31.3 de la CE.»

A més també va recordar quant a les ordenances locals, que l'àmbit de col·laboració normativa dels municipis en relació amb els tributs locals és major que el que es reconeix als reglaments estatals, i això pel fet que les ordenances locals s'aproven per un òrgan, el ple, de caràcter representatiu, a banda que la garantia de l'autonomia local, reconeguda als articles 137 i 140 CE, impedeix que la llei contengui una regulació exhaustiva i esgotadora en una matèria, on està clarament present l'interès local.

L'article 20.6 LRHL, recull aquest principi quan estableix que les contraprestacions econòmiques que es regulen en aquest apartat es regularan mitjançant ordenança. Per tant en el cas que de la prestació del servei que dona peu a la PPP es presti a través d'un tercer mitjançant una concessió administrativa de serveis, el seu establiment s'empara en la LRHL la LCSP, i l'ordenança local que la reguli no tindrà caràcter tributari.





La STS 6015/2024, d'11 de setembre de 2024, rec. Cass 3075/2023, manté la mateixa línia en relació amb les circumstàncies transcrites, quan a més la perceptora del servei públic és una altra administració pública, diu així:

(...) la doctrina jurisprudencial que fixam és que la regulació de les contraprestacions econòmiques percebudes per la prestació de determinats serveis públics, (...), mitjançant gestió indirecta, no es pot preveure en una ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la prestació de serveis públics, en el cas que el perceptor del servei, com és el cas, sigui una administració pública de caràcter local.»

La mateixa sentència recorda que « la diferenciació entre la potestat tributària i tarifària a partir de l'entrada en vigència de la Llei 9/2017 i la nova regulació en l'art. 20.6 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, suposa un canvi normatiu, que exigeix la necessitat que la regulació coactiva de la retribució als subjectes passius del servei públic tenguí que estar recollida en una ordenança específica i no en una ordenança fiscal (...).»

4. Elements de l'ordenança local que regularà les tarifes dels futurs contractes administratius de concessió de serveis per a les estacions de les ITV

Atesa per una banda, la llibertat de configuració del legislador per a la creació i aplicació de les categories jurídiques que consideri adequades sense contravenir la CE i per l'altra banda, la incompleta regulació de l'art. 20.6 del TRLRHL, sobre les PPPNT i dels elements que han de configurar l'ordenança local i no fiscal reguladora d'aquestes, s'ha d'acudir a l'aplicació analògica (art. 4.1 del Codi Civil: Procedirà l'aplicació analògica de les normes quan aquestes no contemplin un supòsit específic, però regulin un altre semblant entre els quals s'aprecii identitat de raó).

Aquesta similitud tal com hem vist es troba amb la naturalesa de les taxes i per tant amb allò que disposa l'art. 16.1 TRLRHL pel que fa a les ordenances fiscals, en tot allò que sigui compatible amb l'específica naturalesa de les PPPNT que ordenin; sense obviar la relació intrínseca que tenen amb la LCSP, amb el projecte d'explotació i amb l'estudi econòmic, financer i de viabilitat econòmica per la prestació del servei públic de les ITV, aprovats; sense deixar de banda, la doctrina i la jurisprudència que sobre aquestes prestacions s'ha anat generant i es genera (actualment pendent de resolució la tramitació del recurs de cassació en relació amb l'ATS 4605 de 06.05.2026).

Tenint tot això en compte, es considera que com a mínim l'esmentada ordenança ha de contenir els elements següents:

- a) La determinació dels supòsits de fet que donen lloc a l'exigència de la PPPNT o tarifa; els subjectes obligats al pagament; l'entitat gestora que prestarà el servei públic; les exempcions, reduccions i bonificacions (si escau); el moment a partir del qual procedeix la seva exigència.
- b) L'import de les PPPNT o tarifes.
- c) Les conseqüències de la manca de pagament.
- d) La data d'aprovació i entrada en vigor.

5. L'estudi econòmic i la seva relació amb l'informe de viabilitat econòmica aprovat per als futurs contractes de concessió.





A diferència de les taxes i els preus públics en què la LRHL estableix que la seva fixació s'ha de fer tenint en compte el cost real del servei, en el primer cas perquè no el poden superar i en el segon perquè no poden ser inferiors, i sempre prenent com a referència l'estudi econòmic sobre el cost del servei regulat a article 25 LRHL, en el cas de les PPP, la LRHL no estableix cap regla al respecte, no obstant la seva fixació també està lligada al cost del servei i a la forma de retribuir al concessionari, com analitzaré a continuació.

En primer lloc, i atenent al que estableix la Llei orgànica 2/2012 d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, i en concret el seu article 7.3, els contractes, així com qualsevol actuació dels subjectes inclosos en el seu àmbit d'aplicació, que afectin les despeses o ingressos públics presents o futurs, hauran de valorar les seves repercussions i efectes i supeditar-se de forma estricta al compliment de les exigències dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. En conseqüència, per a la determinació de l'import de les PPP és imprescindible comptar amb un informe tècnic amb la determinació del cost del servei, (en definitiva que determini el preu del contracte en el cas de les concessions de servei públic), i la forma en què aquest es finançarà (íntegrament amb càrrec a les tarifes a pagar pels usuaris o amb un sistema mixt combinat amb una retribució a pagar per l'administració), afegint els efectes de les tarifes que es proposen aprovar en el compliment de les regles fiscals, mitjançant l'anàlisi de l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de la concessió.

En segon lloc, i novament tenint en compte el caràcter coactiu de les prestacions que les originen, i com a garantia dels drets dels administrats, es pot entendre d'aplicació analògica en aquest cas el que estableix l'article 20.2 LRHL per a les taxes que s'han de satisfer per la prestació d'un servei públic, en concret;

« Article 20 LRHL: (...)

2. En general, y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.

Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto u organismo que lo satisfaga. El mantenimiento y desarrollo razonable del servicio o actividad de que se trate se calculará con arreglo al presupuesto y proyecto aprobados por el órgano competente.».

El Tribunal administratiu central de recursos contractuals en la Resolució 1747/2025, de 27 de novembre, Rec. 1369/2025, conclou que la quantia de les tarifes de l'estudi econòmic ha de concordar amb el de viabilitat econòmica aprovat en les actuacions prèvies.

Consta en l'expedient un informe tècnic signat pel tresorer del Consell Insular de Menorca, sobre l'estudi econòmic del càlcul de les tarifes amb concordança amb l'informe econòmic i de viabilitat econòmica aprovats, als quals em remet, i que per la seva especialitat queden exclosos de la revisió d'aquest informe.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.:9/15
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





L'estudi econòmic ha tingut en compte, l'estudi econòmic financer i de viabilitat econòmica (annexe IV.2) que en aquests moments és vinculant, ja que és l'aprobat per al Consell Insular de Menorca per als futurs contractes de concessió de les ITV.

L'estudi econòmic i de viabilitat econòmica conté previsions sobre els aspectes econòmics com per exemple, les retribucions econòmiques previstes per als futurs concessionaris d'acord amb l'art. 289 LCSP, la procedència i límits de la revisió de preus, d'acord amb l'art. 103 LCSP, tot i tenint en compte que sempre s'ha de mantenir l'equilibri econòmic entre el concessionari i l'administració i que el risc operacional sempre ha de ser del concessionari.

6. Establiment, determinació i fixació de les tarifes

En l'art 285, lletra *b)* de la LCSP, s'hi preveu el contingut mínim dels plecs de clàusules administratives particulars i diu així: «en el seu cas, fixaran les tarifes que haguessin d'abonar els usuaris, (...)»

L'art 20.6 del TRLRHL, afirma que sense perjudici del que estableix l'art. 103 de la LCSP, les contraprestacions econòmiques s'han de regular mitjançant una ordenança.

En el present expedient el projecte d'explotació del servei aprovat l'1 de juny 2026, preveu que les tarifes seran aprovades pel Consell Insular a través de la corresponent ordenança reguladora (apartat cinquè, en referència al règim econòmic), i que la contraprestació del concessionari per la prestació del servei consistirà en l'import resultant entre la diferència de la facturació anual (ingressos de les tarifes corresponents) i el canon a abonar al CIM, i que aquest darrer dependrà del canon ofert durant el procés de licitació. Per tant, es dedueix que en el moment de la licitació les tarifes hauran estat prèviament fixades i aprovades per l'administració.

7. La revisió de les tarifes

En l'art 285, lletra *b)* de la LCSP, s'hi preveu el contingut mínim dels plecs de clàusules administratives particulars «Quant a la revisió de les tarifes, els plecs de clàusules administratives s'han d'ajustar a allò previst en el Capítol II, del Títol III, del Llibre Primer» (art. 103 LCSP).

Sobre la modificació de les PPPNT, l'art. 20.6 del TRLRHL, fent al·lusió a l'art 103 de la LCSP, supedita l'obligació d'establiment mitjançant ordenança de les PPPNT, al compliment en cada cas de l'esmentat article, el qual regula la procedència i límits de la revisió de preus segons les circumstàncies i peculiaritats de cada contracte en concret.

Per tot açò, la revisió de les tarifes ha d'anar lligada, en el seu cas, a la revisió de preus del contracte, que en aquest cas s'ha d'entendre referida a la remuneració del concessionari. En el present cas, el projecte d'explotació (apartat quart pàg. 14) exclou l'aplicabilitat de la previsió de la revisió periòdica i predeterminada dels preus del contracte, motiu pel qual hem de concloure que la revisió de les tarifes del servei sols es podrà dur a terme en cas de què concorri una causa de modificació d'aquest per a mantenir l'equilibri econòmic d'aquest en els termes indicats a l'article 290 LCSP, i que requeriran, com a pas previ per a la seva efectivitat, la tramitació i aprovació de la modificació de l'ordenança, en cas que sigui necessari modificar les tarifes.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 - Pag.:10/15
Consell Insular de Menorca- Org.:L03070009 Validar: <https://www.cipetadadana.org/cime/validadoc.aspx>





8. Anàlisi del contingut de l'ordenança i la memòria d'impacte normatiu:

Pel que fa al contingut de l'ordenança, que es vol dur a aprovació, aquesta està integrada per; un preàmbul; on s'analitza la competència del Consell Insular per a prestar el servei i la forma de prestació prevista d'acord amb el projecte d'explotació aprovat, així com una referència al compliment dels principis de bona regulació establerts amb caràcter bàsic a la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de procediment Administratiu de les Administracions Públiques, remetent-se al respecte a la corresponent memòria d'impacte normatiu.

L'ordenança consta així mateix de set articles, una disposició addicional, una disposició derogatòria i una disposició final, amb el següent contingut:

Article 1 Fonament legal

Article 2 Supòsit de fet de la prestació patrimonial

Article 3 Obligats al pagament

Article 4 Naixement de la obligació

Article 5 Tarifes

Article 6 Normes de gestió

Article 7 Impagament i procediment de constrenyiment

Disposició addicional (preveu l'aplicació supletòria de la TRLRHL i el RGR)

Disposició derogatòria; que preveu la derogació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, actualment vigent

Disposició final; preveu l'entrada en vigor de l'ordenança un cop hagi estat aprovada de forma definitiva l'endemà de la publicació al BOIB, no obstant la seva eficàcia i efectivitat resta suspesa fins a l'inici de la prestació del nou contracte resultant derivat del projecte d'explotació del servei aprovat el juny de 2026 i les seves modificacions, la qual cosa es farà pública mitjançant la publicació a la seu electrònica i web del CIM, a banda de les dependències on es presti el servei.

Annex, amb la concreció de les tarifes objecte d'aprovació.

Examinat el seu contingut es considera que s'ajusta al marc normatiu aplicable.

9. Procediment per a l'aprovació de les ordenances reguladores de les PPPNT (art. 49 TRLRHL i 88 LCI articles 127 i 133 de l'LPAC)

S'ha d'insistir amb la regulació que en fa l'art. 20.6 TRLRHL i per tant per a l'àmbit local de les PPPNT, el qual obliga que l'establiment de les tarifes es faci mitjançant ordenança.

L'art. 49 de l'LRBRL i 102 LMRLIB, preveuen un procediment específic per a l'aprovació de les ordenances locals: Aprovació inicial pel Ple; Informació pública i audiència a les persones interessades pel termini mínim de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments; resolució de totes les reclamacions i suggeriments presentades dins del termini i aprovació definitiva pel Ple

L'article 80 de l'LCI, preveu que «abans de l'inici del procediment d'elaboració de disposicions reglamentàries, el conseller executiu competent ordenarà la realització





d'una consulta pública a través del lloc web corresponent, amb la finalitat que els destinataris potencials de la norma tenguin la possibilitat d'emetre la seva opinió sobre les característiques generals de la regulació proposada (...).»

L'art. 88 de l'LCI, inclou com a tràmits preceptius per a reglaments diferents al reglament orgànic i sense perjudici del que es preveu en la legislació bàsica de l'Estat, (per tant i en concret de l'art. 49 de l'LRBRL, 102 LMRL i l'art. 133.1 de l'LPAC), els següents: l'aprovació inicial pel ple, l'audiència a les persones i a les entitats interessades per un termini no inferior a trenta dies, la informació pública pel mateix termini, els informes exigits per la normativa sectorial quan correspongui, l'informe sobre al·legacions i l'aprovació definitiva pel Ple.

Així mateix l'LCI, estableix que, el text del reglament aprovat inicialment passarà a ser definitiu si en la data de finalització del termini d'informació pública no s'ha presentat cap al·legació i no és necessari cap informe exigint per la legislació sectorial.

D'altra banda, i malgrat que ens trobem davant una ordenança que no té caràcter fiscal, hem de tenir en compte que en la seva disposició derogatòria es preveu la derogació de la vigent ordenança fiscal reguladora de la taxa dels serveis d'ITV a l'illa de Menorca, i per tant, la seva aprovació també hauria de tenir en compte les particularitats requerides en aquest cas, idò bé, s'ha de concloure que no hi ha cap diferència procedimental, tret de requerir amb caràcter preceptiu l'informe del secretari i de l'interventor d'acord amb l'article 85.1 c) LMRL, que a diferència de la resta de reglaments que no requereixin majoria absoluta, es requereix per llei.

Tenint en compte tot açò, l'aprovació de l'ordenança local reguladora de les tarifes per a la prestació del servei públic de les inspeccions tècniques de vehicles, haurà de seguir la tramitació següent:

1. Consulta pública prèvia que tal com consta en aquest informe ja s'ha duit a terme (art. 133 LPA i art. 80 de l'LCI).
2. Elaboració d'una memòria d'impacte normatiu, on s'avaluï entre d'altres, el compliment dels principis de bona regulació, i els impactes de la norma en els àmbits que determini la normativa sectorial aplicable, entre el quals s'hi inclou l'avaluació d'impacte de gènere (d'ençà l'agost de 2024, s'efectua per part del Centre Assessor de la dona del CIM).
3. Informe econòmic sobre el càlcul de les tarifes amb concordança amb l'estudi de viabilitat econòmica aprovat.
4. Proposta d'ordenança no tributària, que ha d'incloure un preàmbul on s'avaluï el compliment dels principis de bona regulació.
5. Informe de secretaria i intervenció
6. Aprovació inicial pel Ple de d'ordenança
7. Informació pública i audiència a persones i entitats interessades per un termini de 30 dies, i petició dels informes que siguin preceptius d'acord amb la normativa general o sectorial aplicable.
8. Aprovació definitiva
9. Publicació al BOIB (art. 88 LCI)





Finalment, s'ha de tenir en compte que, d'acord amb l'article 7 de la Llei 19/2013 de 9 de desembre, de transparència, d'accés a la informació i bon govern, les administracions públiques en l'àmbit de les seves respectives competències, han de publicar:

“(…)

c) Els projectes de reglaments la iniciativa dels quals els correspongui. Quan sigui preceptiva la sol·licitud de dictàmens, la publicació s'ha de produir una vegada que aquests hagin estat sol·licitats als òrgans consultius corresponents sense que això suposi, necessàriament, l'obertura d'un tràmit d'audiència pública.

d) Les memòries i informes que conformin els expedients d'elaboració dels textos normatius, en particular, la memòria de l'anàlisi d'impacte normatiu que regula el Reial decret 1083/2009, de 3 de juliol, d'aplicació a l'àmbit del govern de l'Estat.

e) Els documents que, d'acord amb la legislació sectorial vigent, s'hagin de sotmetre a un període d'informació pública durant la seva tramitació”.

Aquesta publicació s'ha de dur a terme al Portal de transparència del CIM simultàniament al tràmit d'informació pública i audiència a les entitats ciutadanes.

Quant a la consulta pública prèvia ja s'ha duit a terme, tal com consta en els antecedents d'aquest informe i en el preàmbul de l'esborrany d'ordenança.

També s'ha de fer referència a la necessitat de l'elaboració d'una memòria d'impacte normatiu, ja que si bé la LCI sols ho preveu amb caràcter obligatori per als reglaments executius de lleis (article 84 LCI), es considera necessària la seva elaboració per a avaluar el compliment dels principis de bona regulació previstos als articles 139 i ss LPAC i l'avaluació dels impactes que siguin exigibles d'acord amb la normativa sectorial aplicable, a què farà referència a continuació. A banda de l'anterior es recomana que inclogui una referència als extrems previstos a l'article 84 LCI.

Pel que fa a l'avaluació d'impactes previstos a la normativa sectorial, s'ha de tenir en compte la següent normativa:

- avaluació de l'impacte de gènere tal com preveu l'article 5.3 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes,
- avaluació de l'impacte de la norma projectada en la infància i l'adolescència, d'acord amb l'establert a l'article 22 quinquies de la LO 1/1996, de protecció jurídica del menor;
- avaluació de l'impacte sobre orientació sexual i identitat de gènere d'acord amb l'article 32 de la Llei 8/2016 de 30 de maig per a garantir els drets i les llibertats de lesbianes, gays, trans, bisexuals i intersexuals i per a erradicar la LGTBI fòbia,
- l'article 18.1 de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, en els procediments d'elaboració de lleis i de disposicions de caràcter general i en l'activitat planificadora que promoguin o aprovin les administracions públiques de les Illes Balears, s'haurà d'incorporar la perspectiva climàtica, de conformitat amb els estàndards o els objectius indicats en aquesta llei i en el Pla de Transició Energètica i Canvi Climàtic.

A l'expedient hi consta una memòria d'impacte normatiu subscripta per l'assessora jurídica de transports, en data 16.9.2026, que avalua tots els extrems esmentats abans.

Finalment, s'ha fer referència a la necessitat o no d'informes preceptius;





a) Informe comissió de preus: L'article 20.6 LRHL, després d'assenyalar que les PPPNT s'han de regular mitjançant ordenança, estableix que, durant el procediment per a la seva aprovació les entitats locals sol·licitaran informe preceptiu a aquelles Administracions Públiques a les que l'ordenament jurídic els atribueixi alguna facultat d'intervenció sobre aquestes. Es refereix a l'informe dels òrgans competents en matèria d'intervenció de preus, que a l'àmbit autonòmic es troba regulat al Decret 20/2003, de 14 de juny, pel qual es crea la Comissió de preus de l'Aigua i el Transports Urbans i se'n regula la composició i el funcionament. Aquesta norma posa de manifest que l'àmbit dels preus autoritzats i comunicats s'ha reduït significativament i que únicament queden sotmesos a l'autorització; l'aigua (proveïment a poblacions), el transport urbà de viatgers i les companyies ferroviàries d'àmbit autonòmic. Per tant, podem concloure, que, les tarifes pel servei d'inspecció tècnica de vehicles no es troben sotmeses a autorització o informe de la comissió de preus.

b) Informe Consell Econòmic i Social de les Illes Balears: L'article 2 de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears (CES), estableix que és competència d'aquest organisme emetre dictamen preceptiu i no vinculant, envers els projectes de reglaments dels consells insulars, sempre que regulin de forma directa i estructural matèries socioeconòmiques, laborals i d'ocupació. En aquest sentit, el CES, en el seu dictamen núm. 22/2009, sobre la modificació de l'article quart i la disposició final de l'ordenança fiscal de la taxa pels serveis d'inspecció tècnica de vehicles del Consell Insular de Mallorca, va concloure, en aquell cas que el seu dictamen no tenia caràcter preceptiu indicant el següent: *«No es tracta de fer una remissió automàtica al Consell de tota norma o disposició reglamentària que es pretengui aprovar, sinó de trametre tan sols aquelles amb rellevància econòmica i social, aquelles que regulen (pel que fa a les de sol·licitud facultativa, com és el cas) matèries econòmiques, socials o d'ocupació»*. Aquest mateix criteri es va mantenir per part del CES en el Dictamen 28/2010, relatiu a l'acord de modificació de l'article quart i la disposició final de l'ordenança fiscal de la taxa de tractament de residus sòlids urbans de l'illa de Mallorca.

Podem entendre que l'ordenança que es vol dur a aprovació, tot i no regular un tribut sinó una prestació patrimonial de caràcter públic, té una naturalesa similar, malgrat que, pel fet de la forma indirecta de gestió del servei, no tenguí caràcter tributari, i, per tant, no requereix l'emissió del dictamen del CES amb caràcter preceptiu.

c) Dictàmen del Consell Consultiu: No es requereix dictamen del Consell Consultiu; en aquest sentit l'article 18.8 de la Llei 5/2010, de 16 de juny, reguladora del Consell Consultiu de les Illes Balears, també preveu que el Consell Consultiu serà consultat preceptivament en els casos de projectes de disposicions reglamentàries dels consells insulars que es dictin en exercici de la potestat reglamentària normativa reconeguda en l'article 72 de l'Estatut d'autonomia. Tenint en compte que el projecte de reglament que ara es presenta a aprovació no es dicta en exercici de la potestat reconeguda a l'article 72 de l'Estatut d'autonomia, si no en exercici de la potestat tarifària, no és preceptiva la sol·licitud d'aquest dictamen.

IV. Conclusions

Tenint en compte tot el que s'ha dit al llarg d'aquest informe i un cop examinat l'expedient, s'emet informe favorable a la proposta d'aprovació inicial de





l'ordenança reguladora de les tarifes per a la prestació del servei públic de les ITV, sempre que es tramiti d'acord amb el procediment indicat a la consideració jurídica precedent.

Aquest és l'informe de qui subscriu que sotmet a qualsevol altra millor fonamentat en dret.

Maó, a la data de la signatura electrònica d'aquest document.

La secretària del CIM

Rosa Salord Oleo

Fiscalitzat, conforme

La interventora

M. Soledat Sánchez Pons

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-903748AB-5F9F-4A54-969D-15B60233EF86 16/09/2026 13:44:16 Pag.:15/15
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>



Rosa Salord Oleo
16/09/2026 13:44:17
Firma electrònica
Maó



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA, TERRITORI I SERVEIS GENERALS

REUNIÓ DE CARÀCTER: EXTRAORDINARI DE 21 DE SETEMBRE DE 2026

8. Aprovació inicial de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària pels serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca (exp. 03122-2024-000001)

Es dona compte de la proposta del conseller executiu de Mobilitat que diu:

1. El Consell Insular de Menorca ostenta les competències en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), d'acord amb la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en aquesta matèria; així com disposa l'article 70.5 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.
2. Actualment, la gestió del servei públic de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de Menorca es duu a terme de forma indirecta, mitjançant la modalitat de concessió administrativa.
3. En l'expedient consta l'acord del Consell Executiu, de data 1 de juny de 2026, publicat en el BOIB núm. 74, de 13 de juny de 2026, pel qual es va aprovar definitivament el projecte d'explotació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles de l'illa de Menorca. Així mateix, consta l'acord del conseller executiu de Mobilitat, de data 7 d'agost de 2026, pel qual es resol iniciar l'expedient de contractació de la nova concessió, mitjançant la qual el servei continuarà prestant-se de forma indirecta mitjançant la modalitat de concessió administrativa.
4. D'acord amb la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les contraprestacions econòmiques que abonen les persones usuàries pels serveis prestats en règim de concessió tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries (PPCPNT). Atès que el servei es prestarà de forma indirecta i es finançarà mitjançant les tarifes abonades per les persones usuàries, resulta necessari regular-les mitjançant la corresponent ordenança, de naturalesa no fiscal, que entrarà en vigor amb la signatura i execució de la nova concessió.
5. Consta a l'expedient l'estudi econòmic de data 21 de maig de 2026 i informe tècnic – econòmic de data 22 de juny de 2026, que justifiquen les tarifes proposades per garantir l'equilibri econòmic de la concessió, cercant un finançament adequat, una major autonomia financera del servei i garantint que els imports exigits no superen els costos de referència del servei prestat.

Identif. doc. electr.: ES-07CIMI-2026-2f3c30e84-39ea-4f4e-9170-ebcd6921ca01 22/09/2026 13:47:13 Pag.:1/8
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpeta ciudadana.org>





CONSELL INSULAR DE MENORCA

6. En el marc del procediment d'elaboració de la nova ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, la iniciativa es va sotmetre al tràmit de consulta pública prèvia, entre els dies 21 de febrer i 14 de març de 2024, ambdós inclosos, d'acord amb la normativa aplicable. En el tràmit esmentat, consta la presentació d'una aportació amb data 29 de febrer de 2024.

7. En ús de les facultats concedides per l'article 31.3 de la Constitució espanyola, relatiu a l'establiment de prestacions patrimonials de caràcter públic, i l'article 142, que garanteix la suficiència financera de les hisendes locals; d'acord amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, relatiu al procediment d'aprovació d'ordenances; i conformement amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, específic per a l'establiment d'aquestes prestacions no tributàries, correspon al Ple de la corporació l'aprovació de l'establiment d'aquesta prestació i de la seva ordenança reguladora.

Per tot això, propòs al Ple del Consell Insular de Menorca l'adopció del següent

ACORD:

Primer. Aprovar inicialment l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària derivada dels serveis prestats a les estacions d'ITV del Consell Insular de Menorca, el text íntegre de la qual es transcriu a l'annex.

Segon. Sotmetre aquest acord a informació pública i audiència a les persones interessades per un termini de trenta dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'edicta corresponent al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB), al tauler d'edictes electrònic de la corporació i en un dels diaris de major difusió de la província, per tal que s'hi puguin presentar les reclamacions i els suggeriments que es considerin oportuns.

Tercer. Fer constar expressament que, en el cas que no es presenti cap reclamació ni suggeriment durant el període d'informació pública esmentat, l'acord d'aprovació provisional s'entendrà elevat a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar un nou acord plenari, i es disposarà la publicació del text íntegre de l'ordenança al BOIB per a la seva entrada en vigor. No obstant això, el PLE resoldrà.

ANNEX

Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries derivades del servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca

Preàmbul

Identif. doc. elect.: ES-07CIMI-2026-2f30e84-39ea-4f4e-9170-ebcd6921ca01 22/09/2026 13:47:13 Pag.:2/8
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>





CONSELL INSULAR DE MENORCA

El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el què estableix l'article 70.5 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en la matèria, la qual té el caràcter de pròpia.

Aquest servei públic insular s'ha gestionat de forma indirecta mitjançant concessió administrativa, des de l'atribució de competències i d'acord amb el Decret 95/1991, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova l'organització de règim jurídic del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Menorca BOCAIB núm. 148 de 1991). Així mateix, es tracta d'un servei que, a l'àmbit territorial de l'illa de Menorca, únicament és presta pel Consell Insular.

Per acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca, l'1 de juny de 2026 (BOIB núm. 74 de 13 de juny de 2026 es va aprovar de forma definitiva el projecte d'explotació del servei que preveu que es continuï prestant de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa i que es financi amb les tarifes a pagar per les persones beneficiàries del servei a recaptar per l'empresa prestadora d'aquest, per la qual cosa és necessari que s'aprovin les tarifes corresponents, mitjançant les quals les persones usuàries obligades contribuïran en el manteniment d'aquest servei públic.

En aquest sentit, l'aprovació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) va suposar la introducció de forma explícita del concepte de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPPNT), modificant a través de les seves disposicions finals la normativa tributària vigent.

Aquesta regulació va ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat, el qual va ser desestimat mitjançant l'STC 63/2019, de 9 de maig, la qual va admetre la constitucionalitat de la diferenciació entre un finançament tributari i un finançament que s'anomena «tarifari» dels serveis públics i va obrir la possibilitat de preveure un règim jurídic i financer que difereixi segons que el servei públic es presti directament, per l'administració o bé mitjançant personificació privada, o indirectament mitjançant modalitats de gestió indirecta (concessió).

També és rellevant, segons l'esmentada sentència que «quan el legislador opti per finançar els serveis públics mitjançant el sistema tarifari es satisfaci la garantia del principi de reserva de llei que resta imposat per les prestacions patrimonials públiques en general, a l'art. 31.3 de la CE», que a l'àmbit de l'administració local es tradueix en la necessitat de què s'aprovin per mitjà d'una ordenança.

Particularment, pel que fa al contracte de concessió de serveis l'article 289 la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, estableix que la retribució a percebre pel concessionari es fixarà en funció de la utilització del servei i es podrà percebre directament de la persona usuària o de la mateixa administració, i afegeix que aquestes





contraprestacions econòmiques es denominaran tarifes i tindran naturalesa de prestació patrimonial de caràcter públic no tributari i seran revisades en la forma establerta en el contracte.

En conseqüència, les tarifes previstes en el projecte d'explotació del servei aprovat el passat mes de juny, d'acord amb el marc normatiu vigent, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries i, per tant, s'han de regular mitjançant una ordenança que no té naturalesa fiscal.

Així mateix, l'aprovació d'aquesta ordenança ha de comportar necessàriament la derogació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, actualment vigent.

Finalment, el contingut d'aquesta ordenança s'adequa als principis de bona regulació als que es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: principi de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, tal com es justifica a la memòria d'impacte normatiu que consta a l'expedient, on es justifica l'interès general que es persegueix amb aquesta norma que no és altra que el de contribuir a assegurar el finançament d'un servei de competència insular.

Article 1. Fonament legal

1. En virtut del que estableix l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals; la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, el Consell Insular estableix les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries dels serveis d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca, gestionats en règim de concessió administrativa, les quals es regiran per aquesta ordenança.
2. El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), d'acord amb l'article 70.5 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de la competència als consells insulars, la qual té el caràcter de pròpia. Els serveis d'inspecció tècnica de vehicles es regulen principalment al Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i resta de normativa que la complementi o la substitueixi.

Article 2. Supòsit de fet de la prestació patrimonial

Constitueix el supòsit de fet que determina l'obligació de satisfer les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari objecte d'aquesta ordenança, l'activitat, tant





tècnica com administrativa, que es desenvolupa, a instància de part, al servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Article 3. Obligats al pagament

Els subjectes obligats al pagament de les prestacions patrimonials són, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què fa referència l'article 35.4 de la Llei general tributària que sol·licitin els esmentats serveis o se'n beneficiïn.

Article 4. Naixement de l'obligació

L'obligació de pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic naixerà en el moment en què se sol·licita o s'inicia la prestació del servei, fet que es produeix amb la recepció de la sol·licitud i la corresponent iniciació de l'expedient.

Article 5. Tarifes

1. La tarifa es determina per una quantitat fixa, segons la naturalesa del servei o activitat que es realitzi, d'acord amb la taula de tarifes aprovada per aquesta corporació, d'acord amb la taula que consta com a annex d'aquesta ordenança.
2. Els imports de les tarifes d'aquesta ordenança es fixen com a imports nets, sense incloure l'impost sobre el valor afegit (IVA). En el moment del cobrament es repercutirà el tipus d'IVA vigent en cada moment de forma desglossada en la corresponent factura o document substitutiu que emeti l'entitat concessionària, sense necessitat de nova tramitació o modificació d'aquesta ordenança.

Article 6. Normes de gestió

1. D'acord amb el que estableix l'article 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, correspondrà a l'entitat concessionària i gestora del servei la liquidació i el cobrament de les tarifes corresponents a aquesta prestació patrimonial de caràcter públic no tributària, les quals retribuiran directament el servei prestat.
2. Aquesta prestació es podrà exigir en règim d'autoliquidació i s'haurà de satisfer prèviament a la prestació del servei, de manera que no es prestarà cap inspecció o tràmit sense acreditar-ne el pagament corresponent.
3. El pagament es podrà efectuar en efectiu, mitjançant targeta de crèdit o dèbit a les mateixes instal·lacions de la ITV, a través de la passarel·la de pagament telemàtica autoritzada o mitjançant ingressos en els comptes bancaris designats per l'entitat concessionària.
4. Excepcionalment, el Consell Insular podrà autoritzar un procediment de liquidació o d'autoliquidació per al pagament agrupat amb periodicitat mensual. D'aquest sistema se'n podran beneficiar les diferents administracions públiques, així com els subjectes obligats al pagament titulars de flotes de vehicles (com ara empreses de lloguer de vehicles o de transports) que utilitzin el servei de forma recurrent, prèvia formalització de la corresponent sol·licitud i autorització.





Article 7. Impagament i procediment de constrenyiment

1. En el supòsit de falta de pagament de les tarifes (inclosos els impagaments o devolucions de rebuts derivats de les liquidacions o autoliquidacions agrupades mensuals de l'article 6.4), el seu import s'exigirà pel procediment de constrenyiment, i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.
2. A aquest efecte, l'entitat concessionària certificarà i comunicarà de manera fefaent la relació de deutes vençuts, líquids i exigibles no satisfets, a la Tresoreria del Consell Insular de Menorca per tal que aquesta corporació, en ús de les seves facultats públiques, iniciï el procediment executiu de constrenyiment corresponent.

Disposició adicional

En tot el que no prevegi aquesta ordenança, s'han d'aplicar les normes contingudes en la Llei reguladora de les hisendes locals i en la Llei general tributària, en tot el que sigui compatible amb la seva naturalesa.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor i desplegament de la plena eficàcia d'aquesta ordenança, en els termes que s'indiquen en la disposició final, queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin el seu contingut, en especial l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, la darrera modificació de la qual fou aprovada pel ple del Consell Insular en data 25 de setembre de 2017 (BOIB núm. 153 de 16 de desembre de 2017).

Disposició final. Entrada en vigor i eficàcia

Aquesta ordenança entrarà en vigor un cop aprovada definitivament l'endemà de la seva publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB). Això no obstant, la seva eficàcia, efectivitat i aplicabilitat restarà suspesa fins a la signatura i inici de l'execució del contracte de concessió administrativa de serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) derivat del projecte d'explotació del servei aprovat el juny de 2026 o de les seves modificacions, la qual cosa es farà pública al tauler d'edictes de la seu electrònica, al web del Consell Insular de Menorca i a les dependències on es presti el servei.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-2f30e84-39ea-4f4e-9170-ebcd6921ca01 22/09/2026 13:47:13 Pag.:6/8
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org





CONSELL INSULAR DE MENORCA

ANNEX

Tarifes del servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca

	CONCEPTE	IMPORT
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90€
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45€
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08€
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54€
5	1ª revisió periòdica turismes	23,32€
6	2ª revisió periòdica turismes	11,66€
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94€
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97€
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61€
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30€
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15€
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial a Espanya	124,15€
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD 2140/85	89,80€
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89€
15	Reformes d'importància amb projecte	31,77€
16	Reformes d'importància sense projecte	15,49€
17	Duplicats de tarja d'ITV	18,90€
18	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18€
19	Inspecció extraordinària transport escolar	29,53€
20	Inspecció certificat remolc	19,97€
21	Anotació targeta d'ITV	7,77€
22	Pesatge	4,72€
23	Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	9,89€
24	Anàlisi de fums	9,89€
25	Carpeta instància	0,94€
26	Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28€
27	Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54€
28	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28€
29	Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79€
30	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94€
31	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12€
32	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15€
33	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99€
34	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30€
35	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62€
36	Tractors agrícoles	7,77€
37	Remolcs Agrícoles	7,77€
38	Desplaçament d'unitat mòbil	59,55€

La Comissió, atés el resultat de la votació (3 vots a favor —de les tres conselleres del Grup Popular, senyora Reynés Calvache, senyora Taltavull Fernández i senyora Torrent Pallicer— i 4 abstencions —dels dos consellers del Grup PSOE Menorca, senyora Mora Humbert i senyor Robsy Petrus; del conseller del Grup Més per Menorca, senyor Barceló Marquès, i de la consellera no adscrita, senyora De Medrano de Olives—), dictamina proposar al Ple que aprovi la proposta transcrita més amunt.





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

LA PRESIDENTA EN FUNCIONS

Carmen Reynés Calvache

Signat a Maó en la data de la signatura
electrònica que consta en aquest document.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-2fc30e84-39ea-4f4e-9170-ebcd6921ca01 22/09/2026 13:47:13 Pag.: 8/8
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>



Carmen Reynés Calvache
22/09/2026 13:47:14
Signatura electrònica



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Rosa Salord Oleo, secretària del Consell Insular de Menorca,

CERTIFIC:

Que el Ple del Consell Insular, en sessió de caràcter extraordinari de 28 de setembre de 2026, adoptà, entre d'altres, l'acord següent:

7. Aprovació inicial de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària pels serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) del Consell Insular de Menorca (exp. 03122-2024-000001)

La Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en sessió de caràcter extraordinari de 21 de setembre de 2026, va emetre dictamen que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu de Mobilitat que diu:

1. El Consell Insular de Menorca ostenta les competències en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), d'acord amb la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en aquesta matèria; així com disposa l'article 70.5 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.
2. Actualment, la gestió del servei públic de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de Menorca es duu a terme de forma indirecta, mitjançant la modalitat de concessió administrativa.
3. En l'expedient consta l'acord del Consell Executiu, de data 1 de juny de 2026, publicat en el BOIB núm. 74, de 13 de juny de 2026, pel qual es va aprovar definitivament el projecte d'explotació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles de l'illa de Menorca. Així mateix, consta l'acord del conseller executiu de Mobilitat, de data 7 d'agost de 2026, pel qual es resol iniciar l'expedient de contractació de la nova concessió, mitjançant la qual el servei continuarà prestant-se de forma indirecta mitjançant la modalitat de concessió administrativa.
4. D'acord amb la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les contraprestacions econòmiques que abonen les persones usuàries pels serveis prestats en règim de concessió tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries (PPCPNT). Atès que el servei es prestarà de forma indirecta i es finançarà mitjançant les tarifes abonades per les persones usuàries, resulta necessari regular-les mitjançant la corresponent ordenança, de naturalesa no fiscal, que entrarà en vigor amb la signatura i execució de la nova concessió.
5. Consten a l'expedient l'estudi econòmic de data 21 de maig de 2026 i l'informe tècnic i econòmic de data 22 de juny de 2026, que justifiquen les tarifes proposades per garantir l'equilibri econòmic de la concessió, cercant un finançament adequat, una major

Identif. doc. elect.: ES-07CIIM-2026-9676FD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pàg.:1/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaclutadana.org/cime/validadoc.aspx>





CONSELL INSULAR DE MENORCA

autonomia financera del servei i garantint que els imports exigits no superen els costos de referència del servei prestat.

6. En el marc del procediment d'elaboració de la nova ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari pels serveis prestats a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Menorca, la iniciativa es va sotmetre al tràmit de consulta pública prèvia, entre els dies 21 de febrer i 14 de març de 2024, ambdós inclosos, d'acord amb la normativa aplicable. En el tràmit esmentat consta la presentació d'una aportació amb data 29 de febrer de 2024.

7. En ús de les facultats concedides per l'article 31.3 de la Constitució espanyola, relatiu a l'establiment de prestacions patrimonials de caràcter públic, i l'article 142, que garanteix la suficiència financera de les hisendes locals; d'acord amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, relatiu al procediment d'aprovació d'ordenances; i conformement amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, específic per a l'establiment d'aquestes prestacions no tributàries, correspon al Ple de la corporació aprovar l'establiment d'aquesta prestació i de la seva ordenança reguladora.

Per tot això, propòs al Ple del Consell Insular de Menorca l'adopció del següent

ACORD:

Primer. Aprovar inicialment l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària derivada dels serveis prestats a les estacions d'ITV del Consell Insular de Menorca, el text íntegre de la qual es transcriu a l'annex.

Segon. Sotmetre aquest acord a informació pública i audiència a les persones interessades per un termini de trenta dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'edicta corresponent al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB), al tauler d'edictes electrònic de la corporació i en un dels diaris de més difusió de la província, per tal que s'hi puguin presentar les reclamacions i els suggeriments que es considerin oportuns.

Tercer. Fer constar expressament que, en el cas que no es presenti cap reclamació ni suggeriment durant el període d'informació pública esmentat, l'acord d'aprovació provisional s'entendrà elevat a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar un nou acord plenari, i es disposarà la publicació del text íntegre de l'ordenança al BOIB per a la seva entrada en vigor. No obstant això, el PLE resoldrà.

ANNEX. Hi consta transcrit el document de referència.

La Comissió, atès el resultat de la votació (3 vots a favor —de les tres conselleres del Grup Popular, senyora Reynés Calvache, senyora Taltavull Fernández i senyora Torrent Pallicer— i 4 abstencions —dels dos consellers del Grup PSOE Menorca, senyora Mora Humbert i senyor Robsy Petrus; del conseller del Grup Més per Menorca, senyor Barceló





CONSELL INSULAR DE MENORCA

Marquès, i de la consellera no adscrita, senyora De Medrano de Olives—), dictamina proposar al Ple que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposa a votació, i vist el resultat (7 vots a favor —dels sis consellers del Grup Popular, senyor Vilafranca Florit, senyora Reynés Calvache, senyor Pons Torres, senyora Taltavull Fernández, senyor Gornés Hachero i senyora Torrent Pallicer, i de la consellera no adscrita, senyora De Medrano de Olives— i 5 abstencions —dels tres consellers presents del Grup PSOE Menorca, senyora Mora Humbert, senyor Robsy Petrus i senyora Gomila Carretero, i dels dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora García García i senyor Barceló Marquès—), el president declara aprovat per majoria l'acord següent:

Primer. Aprovar inicialment l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària derivada dels serveis prestats a les estacions d'ITV del Consell Insular de Menorca, el text íntegre de la qual es transcriu a l'annex.

Segon. Sotmetre aquest acord a informació pública i audiència a les persones interessades per un termini de trenta dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'edicte corresponent al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB), al tauler d'edictes electrònic de la corporació i en un dels diaris de més difusió de la província, per tal que s'hi puguin presentar les reclamacions i els suggeriments que es considerin oportuns.

Tercer. Fer constar expressament que, en el cas que no es presenti cap reclamació ni suggeriment durant el període d'informació pública esmentat, l'acord d'aprovació provisional s'entendrà elevat a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar un nou acord plenari, i es disposarà la publicació del text íntegre de l'ordenança al BOIB per a la seva entrada en vigor. No obstant això, el Ple resoldrà.

I, perquè consti, expedesc aquest certificat, per ordre i amb el vistiplau del president del Consell Insular de Menorca, amb les excepcions i les reserves contingudes en l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Vist i plau,

El president

Adolfo Vilafranca Florit

Identif.: doc. elect.: ES-07CIM-2026-9676FDD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pàg.:3/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

ANNEX

Ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries derivades del servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca

Preàmbul

El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'acord amb el què estableix l'article 70.5 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIb) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en la matèria, la qual té el caràcter de pròpia.

Aquest servei públic insular s'ha gestionat de forma indirecta mitjançant concessió administrativa, des de l'atribució de competències i d'acord amb el Decret 95/1991, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova l'organització de règim jurídic del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Menorca, BOCAIB núm. 148 de 1991). Així mateix, es tracta d'un servei que, a l'àmbit territorial de l'illa de Menorca, únicament és presta pel Consell Insular.

Per acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca, l'1 de juny de 2026 (BOIB núm. 74 de 13 de juny de 2026 es va aprovar de forma definitiva el projecte d'explotació del servei que preveu que es continuï prestant de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa i que es financi amb les tarifes a pagar per les persones beneficiàries del servei a recaptar per l'empresa prestadora d'aquest, per la qual cosa és necessari que s'aprovin les tarifes corresponents, mitjançant les quals les persones usuàries obligades contribuïran en el manteniment d'aquest servei públic.

En aquest sentit, l'aprovació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) va suposar la introducció de forma explícita del concepte de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari (PPPNT), modificant a través de les seves disposicions finals la normativa tributària vigent.

Aquesta regulació va ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat, el qual va ser desestimat mitjançant l'STC 63/2019, de 9 de maig, la qual va admetre la constitucionalitat de la diferenciació entre un finançament tributari i un finançament que s'anomena «tarifari» dels serveis públics i va obrir la possibilitat de preveure un règim jurídic i financer que difereixi segons que el servei públic es presti directament, per l'administració o bé mitjançant personificació privada, o indirectament mitjançant modalitats de gestió indirecta (concessió).

També és rellevant, segons aquesta sentència, que «quan el legislador opti per finançar els serveis públics mitjançant el sistema tarifari satisfaci la garantia del principi de reserva de llei que resta imposat per les prestacions patrimonials públiques en general, a l'article 31.3 de la CE», que a l'àmbit de l'administració local es tradueix en la necessitat que s'aprovin mitjançant una ordenança.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-9676FDD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pàg.:4/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





CONSELL INSULAR DE MENORCA

Particularment, pel que fa al contracte de concessió de serveis, l'article 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, estableix que la retribució a percebre pel concessionari es fixarà en funció de la utilització del servei i es podrà percebre directament de la persona usuària o de la mateixa administració. Afegeix que aquestes contraprestacions econòmiques es denominaran *tarifes* i tindran naturalesa de prestació patrimonial de caràcter públic no tributari i seran revisades en la forma establerta en el contracte.

En conseqüència, les tarifes previstes en el projecte d'explotació del servei aprovat el passat mes de juny, d'acord amb el marc normatiu vigent, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries i, per tant, s'han de regular mitjançant una ordenança que no té naturalesa fiscal.

Així mateix, l'aprovació d'aquesta ordenança ha de comportar necessàriament la derogació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, actualment vigent.

Finalment, el contingut d'aquesta ordenança s'adequa als principis de bona regulació als que es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: principi de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, tal com es justifica a la memòria d'impacte normatiu que consta a l'expedient, on es justifica l'interès general que es persegueix amb aquesta norma que no és altra que el de contribuir a assegurar el finançament d'un servei de competència insular.

Article 1. Fonament legal

1. En virtut del que estableix l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals; la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en concordança amb la disposició addicional quaranta-tresena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, el Consell Insular estableix les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributàries dels serveis d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca, gestionats en règim de concessió administrativa, les quals es regiran per aquesta ordenança.
2. El Consell Insular de Menorca és titular de la competència per a la prestació del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), d'acord amb l'article 70.5 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIB) i és competent per a la prestació del servei d'ençà de l'entrada en vigor de Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de la competència als consells insulars, la qual té el caràcter de pròpia. Els serveis d'inspecció tècnica de vehicles es regulen

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-9676FD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pag.:5/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaclutadana.org/cime/validardoc.aspx>





principalment al Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i resta de normativa que la complementi o la substitueixi.

Article 2. Supòsit de fet de la prestació patrimonial

Constitueix el supòsit de fet que determina l'obligació de satisfer les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari objecte d'aquesta ordenança, l'activitat, tant tècnica com administrativa, que es desenvolupa, a instància de part, al servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca.

Article 3. Obligats al pagament

Els subjectes obligats al pagament de les prestacions patrimonials són, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què fa referència l'article 35.4 de la Llei general tributària que sol·licitin els esmentats serveis o se'n beneficiïn.

Article 4. Naixement de l'obligació

L'obligació de pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic naixerà en el moment en què se sol·licita o s'inicia la prestació del servei, fet que es produeix amb la recepció de la sol·licitud i la corresponent iniciació de l'expedient.

Article 5. Tarifes

1. La tarifa es determina per una quantitat fixa, segons la naturalesa del servei o activitat que es realitzi, d'acord amb la taula de tarifes aprovada per aquesta corporació, d'acord amb la taula que consta com a annex d'aquesta ordenança.
2. Els imports de les tarifes d'aquesta ordenança es fixen com a imports nets, sense incloure l'impost sobre el valor afegit (IVA). En el moment del cobrament es repercutirà el tipus d'IVA vigent en cada moment de forma desglossada en la corresponent factura o document substitutiu que emeti l'entitat concessionària, sense necessitat de nova tramitació o modificació d'aquesta ordenança.

Article 6. Normes de gestió

1. D'acord amb el que estableix l'article 289 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, correspondrà a l'entitat concessionària i gestora del servei la liquidació i el cobrament de les tarifes corresponents a aquesta prestació patrimonial de caràcter públic no tributària, les quals retribuïran directament el servei prestat.
2. Aquesta prestació es podrà exigir en règim d'autoliquidació i s'haurà de satisfer prèviament a la prestació del servei, de manera que no es prestarà cap inspecció o tràmit sense acreditar-ne el pagament corresponent.
3. El pagament es podrà efectuar en efectiu, mitjançant targeta de crèdit o dèbit a les mateixes instal·lacions de la ITV, a través de la passarel·la de pagament telemàtica autoritzada o mitjançant ingressos en els comptes bancaris designats per l'entitat concessionària.





CONSELL INSULAR DE MENORCA

4. Excepcionalment, el Consell Insular podrà autoritzar un procediment de liquidació o d'autoliquidació per al pagament agrupat amb periodicitat mensual. D'aquest sistema se'n podran beneficiar les diferents administracions públiques, així com els subjectes obligats al pagament titulars de flotes de vehicles (com ara empreses de lloguer de vehicles o de transports) que utilitzin el servei de forma recurrent, prèvia formalització de la corresponent sol·licitud i autorització.

Article 7. Impagament i procediment de constrenyiment

1. En el supòsit de falta de pagament de les tarifes (inclosos els impagaments o devolucions de rebuts derivats de les liquidacions o autoliquidacions agrupades mensuals de l'article 6.4), el seu import s'exigirà pel procediment de constrenyiment, i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.
2. A aquest efecte, l'entitat concessionària certificarà i comunicarà de manera fefaent la relació de deutes vençuts, líquids i exigibles no satisfets, a la Tresoreria del Consell Insular de Menorca per tal que aquesta corporació, en ús de les seves facultats públiques, iniciï el procediment executiu de constrenyiment corresponent.

Disposició adicional

En tot el que no prevegi aquesta ordenança, s'han d'aplicar les normes contingudes en la Llei reguladora de les hisendes locals i en la Llei general tributària, en tot el que sigui compatible amb la seva naturalesa.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor i desplegament de la plena eficàcia d'aquesta ordenança, en els termes que s'indiquen en la disposició final, queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin el seu contingut, en especial l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis prestats a les estacions tècniques de vehicles a Menorca, la darrera modificació de la qual fou aprovada pel ple del Consell Insular en data 25 de setembre de 2017 (BOIB núm. 153 de 16 de desembre de 2017).

Disposició final. Entrada en vigor i eficàcia

Aquesta ordenança entrarà en vigor un cop aprovada definitivament l'endemà de la seva publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB). Això no obstant, la seva eficàcia, efectivitat i aplicabilitat restarà suspesa fins a la signatura i inici de l'execució del contracte de concessió administrativa de serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) derivat del projecte d'explotació del servei aprovat el juny de 2026 o de les seves modificacions, la qual cosa es farà pública al tauler d'edictes de la seu electrònica, al web del Consell Insular de Menorca i a les dependències on es presti el servei.

ANNEX

Identif.: doc. elect.: ES-07CIM-2026-9676FD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pag.:7/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validardoc.aspx>





CONSELL INSULAR DE MENORCA

Tarifes del servei d'inspecció tècnica de vehicles titularitat del Consell Insular de Menorca

	CONCEPTE	IMPORT
1	1ª revisió periòdica vehicles pesants	38,90€
2	2ª revisió periòdica vehicles pesants	19,45€
3	1ª revisió periòdica vehicles lleugers	31,08€
4	2ª revisió periòdica vehicles lleugers	15,54€
5	1ª revisió periòdica turismes	23,32€
6	2ª revisió periòdica turismes	11,66€
7	1ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	13,94€
8	2ª revisió periòdica vehicles 2,3 rodes	6,97€
9	Suplement estació mòbil 1ª inspecció	16,61€
10	Suplement estació mòbil 2ª inspecció	8,30€
11	Revisió prèvia matriculació vehicles usats d'importació no exempts d'homologació	124,15€
12	Revisió prèvia matriculació vehicles importats per importador que no és el representant oficial a Espanya	124,15€
13	Revisió prèvia Vehicles importats exempts d'homologació de tipus RD 2140/85	89,80€
14	Revisió prèvia matriculació de vehicles espanyols o d'importació per representant oficial	55,89€
15	Reformes d'importància amb projecte	31,77€
16	Reformes d'importància sense projecte	15,49€
17	Duplicats de tarja d'ITV	18,90€
18	Verificació i precinte d'aparells taxímetres	12,18€
19	Inspecció extraordinària transport escolar	29,53€
20	Inspecció certificat remolc	19,97€
21	Anotació targeta d'ITV	7,77€
22	Pesatge	4,72€
23	Inspecció enllumenat mitjançant regloscopi	9,89€
24	Anàlisi de fums	9,89€
25	Carpeta instància	0,94€
26	Emissió certificats sense inspecció prèvia	5,28€
27	Emissió certificats amb inspecció prèvia	15,54€
28	Emissió de duplicat de full d'inspecció periòdica i/o adhesiu	5,28€
29	Llibre de registre per a fabricants de vehicles	48,79€
30	1ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	39,94€
31	2ª inspecció emissions contaminants vehicles pesants diesel	12,12€
32	1ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	20,15€
33	2ª inspecció emissions contaminants vehicles lleugers diesel	5,99€
34	1ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	5,30€
35	2ª inspecció emissions contaminants vehicles amb catalitzador	1,62€
36	Tractors agrícoles	7,77€
37	Remolcs Agrícoles	7,77€
38	Desplaçament d'unitat mòbil	59,55€

Identif. doc. electr.: ES-07CIM-2026-9676FD87-9A06-4743-B54A-F93E29FA0F7C 01/10/2026 14:51:36 Pàg.:8/8
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpeta ciudadana.org/cime/validardoc.aspx



Rosa Salord Oleo
01/10/2026 14:51:37
Firma electrònica
Maó

Adolfo Vilafranca Florit
01/10/2026 18:28:48
Signatura electrònica
Maó