



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE FERRERIES

5073***Aprovació definitiva de la nova Ordenança municipal reguladora del trànsit, circulació, mobilitat i seguretat viària***

Es fa públic que el Ple de l'Ajuntament de Ferreries, en sessió Ordinària de data 18/12/2025, va adoptar l'acord següent

"PRIMER. Admetre a tràmit i estimar íntegrament les al·legacions presentades per les entitats Autocaravaning Club de Menorca (AC-CM) i Plataforma de Autocaravanas Autònoma (PACA), d'acord amb el que es desprèn dels informes del Cap de la Policia Local, en els quals s'accepten totes les modificacions proposades i es conclou que procedeix incorporar-les al text de l'Ordenança, així com en els termes recollits a l'informe jurídic.

SEGON. Admetre a tràmit i estimar parcialment les al·legacions presentades per l'entitat Asociación Amigos

de Mallorca, Menorca e Ibiza en Caravana, Camper y Autocaravana (AMMICCA), exclusivament pel que fa a la modificació de l'article 93.51, que passa a establir un límit màxim d'estacionament de setanta-dues (72) hores, d'acord amb les conclusions dels informes del Cap de la Policia Local i l'informe jurídic incorporat a l'expedient, desestimant-se la resta de pretensions formulades.

TERCER. Aprovar definitivament la Ordenança municipal reguladora del trànsit, la circulació, la mobilitat i la seguretat viària de Ferreries un cop resoltes totes les al·legacions presentades i incorporades al text les modificacions que resulten estimades, en la redacció que consta degudament incorporada a l'expedient.

QUART. Notificar el present Acord als interessats que han presentat al·legacions durant el termini d'informació pública, amb indicació dels recursos pertinents.

CINQUÈ. Publicar el present Acord, juntament amb el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de les Illes Balears al tauler d'anuncis i a la seu electrònica de l'Ajuntament de Ferreries."

Signat en la data de la signatura electrònica (20 de maig de 2026)

El batle

Pedro Pons Huguet

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT, LA CIRCULACIÓ, LA MOBILITAT I LA SEGURETAT VIÀRIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

Disposicions generals

Article 1. Objecte.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Article 3. Normes subsidiàries.

Article 4. Competències municipals.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DEL TRÀNSIT DE LA CIRCULACIÓ URBANA I LA SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL I. Normes generals comportament d'usuaris

Article 5. Usuaris.



CAPÍTOL II. Normes dels conductors

Article 6. Normes generals dels conductors.

Article 7. Sentit de la circulació.

Article 8. Utilització dels carrils.

CAPÍTOL III. Prioritat de pas

Article 9. Normes generals.

Article 10. Interacció entre bicicletes i vehicles de motor.

CAPÍTOL IV. Avançament

Article 11. Avançament en calçades de diversos carrils.

CAPÍTOL V. Control i vigilància de la seguretat viària

Article 12. Control del trànsit.

Article 13. Senyals dels agents de la Policia Local.

Article 14. Regulació del trànsit per persones diferents als agents de la Policia Local.

TÍTOL II. DE LA SENYALITZACIÓ

Article 15. Aplicació i obediència dels senyals.

Article 16. Inscripcions.

Article 17. Responsabilitat.

Article 18. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals.

Article 19. Circumstàncies que modifiquen la senyalització.

TÍTOL III. INFRAESTRUCTURES

CAPÍTOL I. Pacificació del trànsit

Article 20. Definició i objectius.

Article 21. Àrees en què se'n recomana la utilització.

CAPÍTOL II. De l'ús dels diferents dispositius estructurals per a la moderació del trànsit

Article 22. Estudi de la seguretat activa i normes d'utilització.

Article 23. Tipus de dispositius estructurals per pacificar el trànsit.

Article 24. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius estructurals.

Article 25. Criteris de senyalització dels dispositius estructurals.

CAPÍTOL III. Dels pilons i altres elements d'abalisament

Article 26. Piloni en zones de trànsit de vianants.

Article 27. Piloni a la calçada.

Article 28. Dels illots prefabricats.

TÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. Vehicles de motor, ciclomotors i altres vehicles

Article 29. Prohibicions respecte a la conducció de vehicles.

Article 30. Prohibicions en maniobres de canvi de sentit de marxa.

Article 31. Autorització de l'ordenament de l'estacionament i la circulació.

Article 32. Obligació del conductor/a que produeixi un mal material.

Article 33. Aparcament de motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Article 34. Abandonament de bicicletes.

Article 35. Registre de bicicletes.

Article 36. Ús lúdic o esportiu.





CAPÍTOL II. Circulació a les vies

- Article 37. Normes de comportament dels vianants.
- Article 38. Normes en la conducció de bicicletes.
- Article 39. Condicions específiques de ciclomotors i motocicletes.
- Article 40. Condicions específiques per a vehicles.
- Article 41. Condicions específiques de vehicles especials.
- Article 42. Circulació amb refugis, illots, rotondes o similars.

CAPÍTOL III. Altre tipus de vehicles i enginyers mecànics

- Article 43. Vehicles de mobilitat personal.
- Article 44. Normes de circulació d'aparells de mobilitat personal i enginyers mecànics.
- Article 45. Condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal.
- Article 46. Aparcament de vehicles de mobilitat personal.
- Article 47. Visibilitat i elements de seguretat.
- Article 48. Condicions especials per a activitats d'explotació econòmica.
- Article 49. Identificació i registre.
- Article 50. Vehicle elèctric i punts de recàrrega.

CAPÍTOL IV. Vehicles i conjunts de vehicles

- Article 51. Autoritzacions per a la circulació de vehicles i conjunts de vehicles amb massa i dimensions superiors a les reglamentàriament establertes.

CAPÍTOL V. Vehicles i conjunts de vehicles

- Article 52. Circulació de vehicles de tracció animals.

CAPÍTOL VI. Velocitats

- Article 53. Velocitats a les vies públiques i àrees i vies de velocitat reduïda.
- Article 54. Situacions d'excepció de la normativa dels límits de velocitat.
- Article 55. Separació de seguretat, reducció de velocitat i competicions a la via pública.

TÍTOL V. IMPACTE AMBIENTAL

- Article 56. Producció de sorolls pels vehicles.
- Article 57. Mesurament del nivell de soroll dels vehicles.
- Article 58. Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals.

TÍTOL VI. DELS VIANANTS, ZONES PER ALS VIANANTS, ACCESSIBILITAT I CARRERS RESIDENCIALS

CAPÍTOL I. Prioritat de pas entre conductors i vianants

- Article 59. Prioritats de pas.

CAPÍTOL II. Zones de prioritat per als vianants. Circulació de vianants

- Article 60. Conceptes.
- Article 61. Característiques.
- Article 62. Vianants.
- Article 63. Circulació de vianants.
- Article 64. Senyalització i utilització dels passos de vianants.
- Article 65. Zona per a vianants.
- Article 66. Zones residencials o de trobada.





TÍTOL VII. ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS

CAPÍTOL I. Zones d'estacionament regulat amb limitació horària

- Article 67. Definició.
- Article 68. Normes generals.
- Article 69. Senyalització i horari.
- Article 70. Immobilització de vehicles.
- Article 71. Retirada de vehicles.
- Article 72. Infraccions.

CAPÍTOL II. Ordenació i regulació d'aparcament (ORA)

- Article 73. Definició.
- Article 74. Anul·lació de denúncia.
- Article 75. Persones d'atenció preferent.
- Article 76. Vehicles exempts.
- Article 77. Deixar l'aparcament en esgotar el període màxim permès.
- Article 78. Infraccions en estacionament amb horari limitat.

CAPÍTOL III. Zona blava

- Article 79. Definició.
- Article 80. Normativa general.
- Article 81. Infraccions.

TÍTOL VIII. DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

CAPÍTOL I. De la càrrega i descàrrega de mercaderies

- Article 82. Normes generals.
- Article 83. Horaris i àrees.
- Article 84. Limitacions respecte a l'estacionament de vehicles de càrrega o descàrrega.
- Article 85. Usuaris.
- Article 86. Utilització de mitjans mecànics.
- Article 87. Vehicles blindats de transports de cabals.
- Article 88. Autorització municipal.

TÍTOL IX. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. Normes generals

- Article 89. La parada i l'estacionament. Normes generals.
- Article 90. La parada.
- Article 91. Prohibicions sobre parades.
- Article 92. L'estacionament.
- Article 93. Prohibició d'estacionament.
- Article 94. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes.
- Article 95. Estacionament de vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Article 96. Prohibició d'estacionament a vehicles de dues rodes.
- Article 97. Màxima permanència a la via pública.
- Article 98. Activitats de lloguer de cotxes.
- Article 99. Prohibició d'estacionament d'altres vehicles.

CAPÍTOL II. De les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles

- Article 100. Norma general de les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles.
- Article 101. Obligacions de la persona titular de gual.
- Article 102. L'autorització en les reserves d'entrada i sortida de vehicles.
- Article 103. L'expedient per a l'autorització de les reserves per a entrada i sortida de vehicles.
- Article 104. Senyalització de les entrades de vehicles.
- Article 105. Desperfectes a les voreres per reserves d'entrada i sortida de vehicles.



Article 106. Suspensió dels drets de reserves per l'entrada i sortida de vehicles.

Article 107. Revocació d'autoritzacions en les reserves per l'entrada i sortida de vehicles.

Article 108. Supressió de la senyalització en cas de baixa o anul·lació de la reserva per entrada i sortida de vehicles.

CAPÍTOL III. Zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 109. Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 110. Reserva d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 111. Requisits per a la llicència de reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

TÍTOL X. ÚS DE LA VIA PÚBLICA I ACTIVITATS

CAPÍTOL I. Normes generals

Article 112. Autorització.

Article 113. Condicions generals.

CAPÍTOL II. Obres i intervencions a la via pública

Article 114. Execució d'obres a la via pública.

Article 115. Senyalització i protecció.

CAPÍTOL III. Obstacles a la via pública

Article 116. Norma general.

Article 117. Autorització i senyalització.

Article 118. Retirada d'elements i objectes de la via pública.

CAPÍTOL IV. Contenidors per a obres i saques de runa

Article 119. Conceptes.

Article 120. Autorització.

Article 121. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres i saques.

Article 122. Col·locació i retirada de contenidors per a obres i saques.

Article 123. Ubicació a la via pública.

Article 124. Ús del contenidor per a obres o saques.

CAPÍTOL V. Altres elements auxiliars d'obra

Article 125. Casetes d'obres.

CAPÍTOL VI. Mudances i reserves d'espai

Article 126. Autorització i senyalització.

CAPÍTOL VII. Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues

Article 127. Autorització.

Article 128. Avals i dipòsits.

Article 129. Revocació i suspensió.

Article 130. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i la seguretat.

Article 131. Reserva temporal de la via pública amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs.

CAPÍTOL VIII. Activitats audiovisuals

Article 132. Concepte i autorització.





CAPÍTOL IX. Pràctica de jocs

Article 133. Norma general.

TÍTOL XI. DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES

CAPÍTOL I. Immobilització del vehicle

Article 134. Immobilització del vehicle.

Article 135. Lloc d'immobilització.

CAPÍTOL II. Retirada i dipòsit del vehicle

Article 136. Retirada i dipòsit del vehicle.

Article 137. Vehicles amb perill i pertorbació o deterioració del patrimoni municipal.

Article 138. Despeses de retirada i dipòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions.

TÍTOL XII. SANCIONS

CAPÍTOL I. Infraccions

Article 139. Infraccions.

Article 140. Tipus d'infraccions.

Article 141. Circumstàncies modificatives de la gravetat.

CAPÍTOL II. Procediment sancionador

Article 142. Procediment sancionador.

Article 143. Òrgan instructor.

Article 144. Import de les sancions.

CAPÍTOL III. De les infraccions i sancions

Article 145. Infraccions i sancions.

DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. Facultat de desplegament i interpretació de l'Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA. Derogació normativa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA. Entrada en vigor.

ANNEX I. Vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de dues o més rodes

ANNEX II. Quadres d'infraccions i sancions

I. Quadre d'infraccions en referència a les normes generals de circulació, d'acord amb el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre
Reglament general de circulació

II. Quadre d'infraccions en referència a l'articulat de l'Ordenança municipal de trànsit de l'Ajuntament de Ferreries

ANNEX III. Plànol de zonificació d'estacionament prohibit de vehicles superiors a més de 3,5 T

ANNEX IV. Plànol de zonificació permesa d'estacionament de vehicles superiors a més de 3,5

ANNEX V. Plànol de nucli antic de Ferreries

ANNEX VI. Senyalització

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Ple municipal, en sessió de dia 30 de maig de 2000, va acordar aprovar definitivament l'Ordenança municipal de circulació i usos de les vies urbanes, articulat de desplegament de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Amb posterioritat a l'aprovació d'aquesta Ordenança, s'han produït canvis importants en la normativa viària, amb la derogació del citat Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que inclou la regulació del permís i la llicència de conducció per punts i la reforma integral del procediment sancionador en matèria de trànsit i de comportament en la circulació.

A banda d'això, la ràpida proliferació a les zones urbanes dels anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) i de les bicicletes de pedaleig assistit, així com el risc de comercialitzar-los sense disposar de tota la informació necessària, exigeix aclarir definicions d'aquest tipus de vehicles i de les normes de circulació aplicables, per tal que els usuaris i els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i la regulació del trànsit coneguin els requisits, els drets i les obligacions, i també els comportaments prohibits quan s'hi circula.

Cal insistir que aquestes noves normes aconsellen modificar l'actual Ordenança municipal per acomodar-ne i adaptar-ne la redacció a la nova normativa.

Per a això, en lloc de modificar els articles de l'Ordenança municipal afectats per la nova norma i a l'efecte d'aconseguir més claredat, s'ha estimat convenient redactar de nou el text de la norma municipal, de manera que en un sol text quedi inclosa tota la reglamentació municipal en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, disposant d'aquesta manera d'un text integral que faciliti el coneixement i el compliment de les normes municipals per part de la ciutadania.

L'interès públic de gaudir, amb les degudes garanties, dels diferents interessos privats justifica que l'Ajuntament de Ferreries promogui la regulació d'aquests vehicles.

Així mateix, aquest Ajuntament també vol prestar una atenció especial a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, per tal de complir amb el mandat constitucional del principi d'igualtat i amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

En efecte, els municipis, com a entitats més pròximes als ciutadans, han de donar resposta a les seves necessitats adaptant el marc jurídic a la vida quotidiana i a la problemàtica, en aquest cas, de la circulació al municipi, implementant mesures i mecanismes que donin solucions als problemes de trànsit rodat, aparcament i zones d'estacionament regulat. També han de facilitar als vianants l'ús de les vies i fer possible la seva convivència amb la circulació de vehicles, la càrrega i descàrrega de mercaderies i altres aspectes d'interès en aquesta matèria, actuació que es pretén aconseguir amb aquesta nova ordenança, la finalitat de la qual és desenvolupar, completar i adaptar a les característiques del municipi el marc jurídic general establert per les lleis estatals en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per gestionar els interessos que li són propis. En aquest sentit, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, a l'article 4.1 confereix als municipis la potestat reglamentària dins l'esfera de les seves competències, competència aquesta que aconsegueix amb l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes d'acord amb el que estableix l'article 25.2 b, i que s'exerceix en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

D'altra banda, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les successives modificacions i disposicions complementàries, confereix als municipis la competència d'ordenar i controlar el trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat i també vigilar amb agents propis la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció corresponent quan no sigui expressament atribuïda a una altra administració.

També de conformitat amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el municipi és competent per regular, mitjançant una ordenança municipal de circulació, els usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i l'ús dels carrers per part dels vianants, sempre dins el marc de les disposicions legals vigents sobre aquestes matèries.

Al final, el Reglament general de circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, disposa que el règim de parada i estacionament a vies urbanes es regularà per una ordenança municipal i es podran adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del trànsit; entre aquestes, limitacions horàries de durada de l'estacionament i les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada o immobilització del vehicle quan no disposi del títol habilitant per estacionar a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi identificar el conductor o conductora.

Per tot això, i dins el marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludable, i a causa de la complexitat creixent arran de l'augment del trànsit rodat i de la necessitat de compartir el territori amb les diverses maneres de transport que hi ha al poble i fer-ho a més d'una manera sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar aquestes disposicions de caràcter general a les



condicions particulars del poble de Ferreries en ple segle xxi, donant-li un contingut eminentment urbà i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, al transport públic, a la marxa a peu, a l'ús de la bicicleta i a altres elements mecànics sense motor, així com les àrees del poble amb velocitat limitada i les zones de baixa emissió.

Esmentar també que s'ha tingut present la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears i altra legislació sobre accessibilitat d'àmbit nacional.

L'Ordenança s'ha estructurat en un títol preliminar, dotze títols, disposicions addicionals, derogatòries, transitòries i finals, i sis annexos.

El títol preliminar aborda l'objecte i l'àmbit en què és aplicable l'Ordenança, així com les competències municipals, les funcions de l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat i l'actuació dels agents de circulació.

El títol I s'ocupa dels usuaris, dels conductors i la conducció, de la prioritat de pas, dels avançaments i de la vigilància i control de la seguretat viària.

El títol II tracta de la senyalització en general i de la senyalització circumstancial.

El títol III preveu els elements d'infraestructura per a la pacificació del trànsit, com les bandes transversals i els reguixos, al costat dels elements d'ordenació estructural.

El títol IV tracta dels vehicles de motor, els ciclomotors, les bicicletes, altres enginyers mecànics, els vehicles de tracció animal, les velocitats i les zones d'espai compartit.

El títol V desplega l'impacte del soroll, la contaminació atmosfèrica, les zones de baixes emissions i la immobilització de vehicles per motius mediambientals.

El títol VI preveu la circulació de vianants i les zones de prioritat per als vianants.

El títol VII tracta de l'estacionament regulat i amb horari limitat i la zona blava.

El títol VIII aborda la càrrega i descàrrega de mercaderies, els seus horaris i àrees.

El títol IX preveu la parada, l'estacionament. També desplega l'autorització i la reserva per a entrada i sortida de vehicles.

El títol X tracta dels obstacles i les obres i intervencions a la via pública, al costat de les intervencions a la via pública produïda per les proves esportives, els actes culturals, les festes populars, les activitats audiovisuals i les pràctiques de jocs.

El títol XI es reserva a les mesures provisionals, a la retirada i dipòsit de vehicles.

El títol XII tracta de les responsabilitats, del procediment sancionador i de les sancions.

A més, també s'incorporen a aquesta Ordenança un seguit de disposicions addicionals, derogatòries, transitòries i finals.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT, LA CIRCULACIÓ, LA MOBILITAT I LA SEGURETAT VIÀRIA

TÍTOL PRELIMINAR DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

1. De conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 7 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es dicta la present Ordenança. Aquesta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol altre espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants i ciclistes, dels conductors de vehicles de motor sense motor, tant de servei públic com particulars, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants i els ciclistes, dels conductors de vehicles de motor i sense motor, tant de servei públic com particulars, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual.





2. Constitueix l'objecte de la present Ordenança regular la circulació de vehicles i vianants, compatibilitzant la fluïdesa necessària del trànsit amb l'ús per als vianants dels carrers, i regular així mateix la realització d'altres usos i activitats a les vies urbanes compreses dins del terme municipal i a les interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament per preservar i fomentar la seguretat viària i la prevenció d'accidents, i, en concret, establir mesures d'estacionament de durada limitada amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments i prestar especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda per tal d'afavorir la seva integració social.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides del poble per determinades vies o la reordenació de l'estacionament.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'aquesta Ordenança són aplicables a tot el terme municipal, a les vies urbanes i a les interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament, i obliguen els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3. Normes subsidiàries

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut d'aquesta, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, les modificacions posteriors i els reglaments de desplegament.

Article 4. Competències municipals

L'Ajuntament exercirà les competències que li són encomanades a l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i normes de desplegament.

TÍTOL I

NORMES GENERALS DEL TRÀNSIT DE LA CIRCULACIÓ URBANA I SEGURETAT VIÀRIA

Capítol I

Normes generals comportament d'usuaris

Article 5. Usuaris

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles. A més, han d'extremar la precaució i realitzar les diligències oportunes per no causar perjudici, ni molèsties innecessàries, ni perill per a ells mateixos o per a altres usuaris, ni danyar els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Al mateix temps, estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per a evitar perill, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

Capítol II

Normes dels conductors

Article 6. Normes generals dels conductors

Les normes generals dels conductors es regiran pel que descriu el Reglament general de circulació aprovat per Reial decret 1428/2003 que desplega el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 7. Sentit de la circulació

Com a norma general el sentit de la circulació es regirà pel que es descriu en el Reglament general de circulació, que desplega el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Dins del municipi i com a causa excepcional, amb senyalització prèvia es podran establir situacions excepcionals amb motiu d'obres o esdeveniments puntuals.

Article 8. Utilització dels carrils

Quan se circuli per calçades amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, el o la ciclista, el conductor o la conductora d'un automòbil o d'un vehicle especial podrà utilitzar el que millor li convengui per a la seva destinació, sempre que no obstaculitzi la circulació dels altres vehicles, i no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se per canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

**Capítol III
Prioritat de pas****Article 9. Normes Generals**

1. El conductor o conductora que es proposi iniciar la marxa se cerciorarà prèviament que la maniobra no ocasionarà cap perill als altres usuaris ni cap pertorbació a la circulació, i cedirà el pas a altres vehicles tenint en compte la posició, la trajectòria i la velocitat d'aquests i anunciant el seu propòsit amb prou antelació. Per a això farà ús dels indicadors de direcció de què estigui dotat el vehicle o, en defecte d'això, farà els senyals oportuns amb el braç.

2. En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, ja es tracti de garatges, aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides en aquesta Ordenança i per la legislació en matèria de trànsit, se seguiran les regles següents: s'accedirà a la calçada amb absoluta precaució, conduint a poc a poc i detenint-se si calgués per cedir el pas a dreta i esquerra tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al sentit en què estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits de circulació.

3. El conductor o conductora haurà de facilitar la circulació dels vehicles del servei regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, a fi que els seus conductors puguin efectuar les maniobres necessàries per reprendre la marxa en sortir de les parades reglamentàriament senyalitzades, i arribar fins i tot a aturar-se.

4. Com a regla general, i sempre que les seves trajectòries es tallin, els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles a la calçada i al voral respecte dels vianants i els animals, excepte en els casos següents:

- a. En els passos de vianants degudament senyalitzats.
- b. Quan girin amb el vehicle per entrar a una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas per a aquests.

5. A les zones per a vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

6. També hauran de cedir el pas:

- a. Als vianants que hagin de pujar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers o n'hagin baixat, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.
- b. A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

Article 10. Interacció entre bicicletes i vehicles de motor

1. Els qui conduint vehicles motoritzats vulguin avançar una persona amb bicicleta en una zona urbana hauran d'extremar les precaucions, ocupar part o la totalitat del carril contigu o contrari i deixar un espai lateral de seguretat d'almenys 1,50 metres.

2. Quan un vehicle motoritzat circuli darrere una bicicleta haurà de deixar respecte d'aquesta un espai lliure de seguretat que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir-hi, tenint en compte sobretot la velocitat i les condicions d'adherència i frenada.

**Capítol IV
Avançament****Article 11. Avançament en calçades de diversos carrils**

1. En les calçades que tinguin com a mínim dos carrils reservats a la circulació en el sentit de la marxa, el conductor o la conductora que hagi d'efectuar un nou avançament podrà romandre en el carril que hagi utilitzat per a l'anterior, a condició de cerciorar-se que pot fer-ho sense molèstia per als conductors de vehicles que circulin darrere del seu més veloçment.



2. Quan la densitat de la circulació sigui tal que els vehicles ocupin tota l'amplària de la calçada i només puguin circular a una velocitat que depengui del que els precedeix en el seu carril, el fet que els d'un carril circulin més de pressa que els d'un altre no serà considerat com un avançament.
3. En aquesta situació, cap conductor o conductora no haurà de canviar de carril per avançar ni per efectuar qualsevol maniobra que no sigui preparar-se per girar a la dreta o a l'esquerra, sortir de la calçada o prendre una determinada direcció.
4. En tot tram de via en què hi hagi carrils d'acceleració o desacceleració, o carrils o parts de la via destinats només al trànsit de determinats vehicles, tampoc no es considerarà avançament el fet que s'avanci més ràpidament per aquells que pels carrils normals de circulació o viceversa.

Capítol V

Control i vigilància de la seguretat viària

Article 12. Control del trànsit

1. La Policia Local podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona del poble o prohibir l'accés de persones o vehicles en algun lloc, per la qual cosa podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui i prendre les mesures necessàries amb vista a la seguretat i a la correcta circulació.
2. Les indicacions de la Policia Local tindran prioritat sobre qualsevol senyalització o normativa preexistent i hauran de ser ateses sense dilació.
3. L'autoritat municipal podrà prohibir temporalment l'estacionament de vehicles a les zones que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o que hagin de ser objecte de labors de reparació, senyalització, manteniment o neteja. A aquest efecte es delimitaran aquestes zones, senyalitzant-se la prohibició amb 24 hores d'antelació mitjançant senyals informatius en les quals consti el moment en què s'iniciarà tal mesura. En cap cas es podrà reduir, ni que fos amb caràcter temporal, el total de places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. En cas que la zona ocupada coincideixi amb una plaça d'aparcament reservat per a persones amb mobilitat reduïda, haurà de condicionar-se una altra degudament senyalitzada en l'entorn adjacent al de la zona d'estacionament prohibit.
4. Correspon als agents de la Policia Local vigilar el compliment de les normes contingudes en aquesta Ordenança, regular el trànsit amb les seves indicacions i senyals, així com formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança, la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, conforme a la normativa vigent i a les disposicions que dictin els òrgans competents en matèria de trànsit.
5. També correspon als agents de la Policia Local instruir atestats per accidents de circulació dins el nucli urbà i prestar auxili en cas d'accidents.
6. Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament regulat podran instar denúncies tant respecte a les infraccions generals d'estacionament com a les referides a les normes específiques que regulin aquestes zones.

Article 13. Senyals dels agents de la Policia Local

1. Els agents de la Policia Local que estiguin regulant la circulació ho faran de manera que siguin fàcilment reconeixibles com a tals a distància, tant de dia com de nit, i els seus senyals han de ser visibles i les seves ordres han de ser immediatament obeïdes pels usuaris de la via.
2. Tant els agents de la Policia Local que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, si és el cas, les patrulles escolars, el personal de Protecció Civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectors que permetin als conductors i a altres usuaris de la via que s'aproximin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.
3. Els agents de la Policia Local podran regular el trànsit amb senyals amb el braç o a través dels mitjans i formes recollits en el Reglament general de circulació o la norma que sigui aplicable.
4. La forma i significat dels senyals i les ordres dels agents de circulació s'ajustaran al que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació o, si escau, el que sigui aplicable.

Article 14. Regulació del trànsit per part de persones diferents als agents de la Policia Local

1. En absència d'agents de la Policia Local, altres agents de l'autoritat podran regular la circulació sempre que es tracti d'una circumstància d'urgència o emergència que impliqui actuar de manera immediata.
2. També podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que hagin estat autoritzades per l'àrea municipal competent.
3. Així mateix, podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporats en una paleta; i per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars podran convidar les persones usuàries de la via que aturin la marxa, si fos necessari.
4. Quan l'autoritat municipal autoritzi activitats esportives o d'altres actes que aconsellin establir limitacions a la circulació a les vies públiques, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de Protecció Civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats.

**TÍTOL II
DE LA SENYALITZACIÓ****Article 15. Aplicació i obediència dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi o als accessos a aquest regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un tram de la via.
2. Els senyals situats a les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per a tot el viari interior del perímetre definit.
3. Tot senyal s'aplicarà a tota l'amplària de la calçada a què estiguin autoritzats a utilitzar els conductors a qui es dirigeixi aquest senyal. No obstant això, la seva aplicació podrà limitar-se a un o més carrils mitjançant marques a la calçada.

Article 16. Inscripcions

1. Per facilitar la interpretació dels senyals es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat davall d'aquells o a l'interior d'un panell rectangular que contengui el senyal.
2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a unes certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es puguin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, es col·locarà una inscripció davall el senyal, en un panell complementari rectangular, sens perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats a la mateixa placa.
3. En cas que el senyal estigui col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència podrà anar situada al costat d'aquesta.

Article 17. Responsabilitat

1. Com a norma general, i amb les excepcions establertes en aquesta Ordenança, només l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà instal·lar i conservar els senyals necessaris, les marques viàries i la resta d'elements de regulació del trànsit que s'estimin necessaris. També li correspon autoritzar prèviament la instal·lació a la via pública municipal de qualsevol altra senyalització.
2. En cas d'urgència, els agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials de manera provisional sense autorització prèvia. Els agents de la Policia Local seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial a raó de les contingències del trànsit o altres que afectant-lo impliquin una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

Article 18. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals

1. L'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat haurà d'ordenar la retirada immediata i, si escau, la substitució pels senyals que siguin adequats dels senyals antireglamentàriament instal·lats, dels quals s'hagi perdut l'objecte o que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2. Està prohibit col·locar publicitat als senyals de circulació i als seus suports, així com col·locar cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedeixi o limiti als usuaris la visibilitat normal de semàfors o senyals que puguin distreure l'atenció o induir a error o dificultin la circulació o l'estacionament. Serà responsable d'aquesta col·locació l'anunciant.
3. Només s'autoritzaran senyals informatius de circulació que, a criteri de l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, tinguin interès públic.
4. Tota senyalització viària i altres elements de regulació i seguretat viària, independentment de qui els instal·li, hauran de ser autoritzats prèviament per l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat; per tant, queda prohibit ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense l'autorització municipal preceptiva.
5. L'Ajuntament procedirà, una vegada informat de la seva existència, si l'obligat a això no ho fes i d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada immediata de tota aquella senyalització de circulació o publicitària que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor o impedeixi la seva visibilitat. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal. Les despeses de retirada seran a càrrec del responsable de la col·locació.

Article 19. Circumstàncies que modifiquen la senyalització

1. L'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació del trànsit que consideri oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal les condicions de circulació de tots o alguns vehicles o vianants i reordenant o regulant l'estacionament, les operacions de càrrega i descàrrega i el transport de persones o mercaderies.
2. En cas de necessitat, urgència o per raons festives o de circulació, la Policia Local podrà modificar, de manera eventual, l'ordenació existent en els llocs on es produeixin aquestes circumstàncies, i podrà disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com adoptar les mesures preventives que consideri pertinents.
3. L'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de vehicles, quedant prohibida la circulació per aquests carrils de vehicles no autoritzats per la senyalització corresponent.

TÍTOL III INFRAESTRUCTURES

Capítol I De la pacificació del trànsit

Article 20. Definició i objectius

1. S'entén per *pacificació del trànsit* el conjunt de mesures estructurals i de senyalització encaminades a, entre finalitats, reduir la intensitat i la velocitat dels vehicles, fins a fer-los del tot compatibles amb l'ús i activitats que es desenvolupen a l'entorn on s'aplica.
2. Els objectius de les mesures estructurals i de senyalització tendents a pacificar el trànsit són, entre altres:
 - a. Disminuir la intensitat del trànsit a les vies obertes a la circulació, sobretot a la zona de progressió normal del viari mantenint una velocitat ja reduïda amb altres mesures, normalment ordenades al principi de la zona.
 - b. Moderar la velocitat evitant els excessos de velocitat a tot el viari i la velocitat excessiva a les zones d'aproximació i franqueig d'encreuaments, interseccions, passos de vianants, de ciclistes i zones amb presència de serveis o d'interessos públics.
 - c. Adequar la fluïdesa dels corrents vehiculars d'acord amb la demanda i la capacitat de la via, mantenint la velocitat mitjana adequada al tram.
 - d. Facilitar l'ús de tots els usuaris en condicions de seguretat dels espais oberts al trànsit i la circulació.
 - e. Millorar les condicions ambientals de l'entorn amb el manteniment de la progressió normal dels corrents vehiculars.
 - f. Economitzar el consum de combustible en aplicar mesures més racionals en la conducció i per tant una circulació continua i de velocitat mitjana mantinguda.

Article 21. Àrees en què se'n recomana la utilització

De manera específica seran aplicables les mesures de pacificació del trànsit:

- a. Als nous plans d'urbanització i projectes de vies bàsiques primàries i secundàries, prèvia justificació i estudi de la seguretat activa, per resoldre conflictes especials o per causes temporals o circumstancials que així ho aconsellin.

- b. A l'àrea 30, conjunt de carrers pertanyents a la xarxa secundària i local en les quals s'aplica la limitació de velocitat de 30 km/h a través d'un tractament coherent de l'espai viari i la distribució del temps en relació amb la mobilitat.
- c. Al carrer o barri «tranquil» (velocitats < 20 km/h) i vies d'urbanitzacions pertanyents a la xarxa local urbana.
- d. Al carrer o barri de «coexistència o mixta» (velocitat < 10 km/h) pertanyent a la xarxa local urbana la funcionalitat i el disseny de la qual estan dirigits a integrar els diferents tipus de trànsit sobre el mateix espai, incloent-hi els vianants, els ciclistes i els serveis públics, sense perjudicar-ne la seguretat.

Capítol II

De l'ús dels diferents dispositius estructurals per al moderat del trànsit

Article 22. Estudi de la seguretat activa i normes d'utilització

1. En tot projecte o autorització per a l'aplicació de mesures de pacificació del trànsit, s'haurà de determinar prèviament l'ordre o la jerarquia funcional de la zona a estudiar. Posteriorment es realitzarà un estudi de la seguretat activa, tenint en compte, almenys, la velocitat, la contaminació acústica i atmosfèrica, el transport col·lectiu afectat, el trànsit de vehicles d'urgències, l'estadística d'accidentalitat, les infraccions i els mostreigs comparatius de vehicles, vianants i ciclistes, els ciclomotors i motocicletes, la intensitat de vehicles i el trànsit pesat, entre altres, a fi de garantir la seguretat viària de tots els usuaris.

2. Correspon a l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat autoritzar la instal·lació dels elements de pacificació del trànsit.

Article 23. Tipus de dispositius estructurals per a la pacificació del trànsit

1. Els dispositius per pacificar el trànsit són, principalment, les bandes transversals, els ressalts (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

2. Les bandes transversals i els ressalts han de comptar amb una justificació individual per a la seva instal·lació dins de la ciutat, amb informació suficient de les mesures addicionals i les alternatives considerades a la instal·lació d'aquests reductors i els motius pels quals no s'han fet servir altres elements d'ordenació estructural.

3. Els elements d'ordenació estructural són instruments destinats a reconduir la velocitat a la via, com ara els estrenyiments de la calçada, les xicanes, l'enjardinament dels marges de la via, l'ampliació de les voreres, la plantació d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi al conductor o conductora a percebre que la via és de velocitat reduïda.

Article 24. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius estructurals

Queda prohibida la instal·lació de bandes transversals i ressalts de calçada, excepte quan hi hagi un estudi objectiu que en justifiqui tècnicament la idoneïtat, en els casos següents:

a. A vies interurbanes, travessies i vies pertanyents a la xarxa primària urbana i en aquelles vies que es considerin preferents per a la circulació de serveis d'emergència en situació d'urgència o que siguin vies d'evacuació preferent des de nuclis urbans cap a zones interurbanes o grans espais oberts i segurs.

b. A túnels, ponts, obres de fàbrica singulars i en els 25 metres anteriors i posteriors a aquests, a revolts de visibilitat reduïda i a les seves proximitats, a rasants de visibilitat reduïda i les seves proximitats, a passos a nivell i, en general, a qualsevol via que, per les seves característiques estructurals, no permeti al conductor o conductora advertir amb prou antelació l'existència de les mesures de pacificació del trànsit que es volen implantar, quan la senyalització, l'abalisament o la il·luminació resultin insuficients per complir aquest objectiu.

Article 25. Criteris de senyalització dels dispositius estructurals

1. Serà imperatiu que a la zona o al tram de via que s'ordini amb mesures de pacificació del trànsit la senyalització estigui perfectament ordenada, avalada per un informe tècnic de l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

2. A les zones on s'apliquin mesures de pacificació del trànsit amb l'objectiu de modificar la trajectòria de la progressió normal dels vehicles, les marques viàries hauran de ser reflectores i anar acompanyades d'ulls de gat o reflectors visibles en els dos sentits de circulació.

Capítol III**Dels pilons i altres elements d'abalisament****Article 26. Pilons a zones de trànsit de vianants**

1. Només es podran instal·lar pilons a les zones d'ús per a vianants quan es justifiqui tècnicament la conveniència i no es puguin aplicar altres elements substitutoris. Els pilons hauran de tenir un disseny arrodonit i sense arestes, hauran de ser d'un color que contrasti amb el paviment tota la peça o, com a mínim, la part superior per tal d'assegurar-ne la visibilitat en hores nocturnes.

2. S'hauran de situar de forma alineada i en cap cas no podran envair l'itinerari per als vianants ni reduir-ne l'amplària en els encreuaments o altres punts del recorregut. En tot cas s'haurà de complir la normativa sobre accessibilitat que existeixi sobre aquest tema.

Article 27. Pilons a la calçada

Com a norma general, es prohibeix instal·lar pilons a la calçada. En aquells casos en què, de forma justificada, se n'hagin d'instal·lar, hauran de senyalitzar-se de manera que quedin a l'interior d'un zebra (illot) o línia contínua. Els pilons hauran de tenir un disseny arrodonit i sense arestes, hauran de ser d'un color que contrasti amb el paviment tota la peça o, com a mínim, la part superior per tal d'assegurar-ne la visibilitat en hores nocturnes, per complir en tot cas la normativa sobre accessibilitat que hi hagi sobre aquest tema.

Article 28. Dels illots prefabricats

1. En aquells casos degudament justificats en què les circumstàncies del trànsit i les característiques del garatge aconsellin instal·lar elements delimitadors de l'accés, el propietari o la propietària haurà de sol·licitar a l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat autorització per instal·lar, a càrrec seu, els illots prefabricades.

2. També podran instal·lar-se aquests dispositius en aquelles zones de la via que justificadament es considerin aptes per a la utilització com a elements d'abalisament.

TÍTOL IV**DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES****Capítol I****Vehicles de motor, ciclomotors i altres vehicles****Article 29. Prohibicions respecte a la conducció de vehicles**

1. En concret, es prohibeix:

- Circular pel voral sense raons d'emergència degudament justificades, tret que es tracti de bicicletes, ciclomotors o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Circular per la calçada aquells vehicles que, d'acord amb el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació, hagin de circular pel voral, amb les excepcions previstes a les dues normes.
- Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per sobre dels nivells permesos per la legislació vigent.
- Llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguin produir incendi.
- Circular amb l'anomenat escapament lliure sense el silenciador preceptiu.
- Fer un ús indegut dels senyals acústics.
- Circular excedint els límits de massa i les dimensions establertes a la senyalització.

2. Així mateix, queda prohibida la circulació de vehicles amb MMA superior als 7.500 kg pels carrers del terme municipal, amb l'excepció de les vies de pas que reglamentàriament es determinin i els vehicles que comptin amb una autorització específica.

3. Respecte a la circulació de motocicletes i ciclomotors:

- Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o no homologats, tubs d'escapament lliure o altres circumstàncies anòmales.
- Els ciclomotors, per poder circular per les vies públiques, han de col·locar en el vehicle la placa de matrícula de manera reglamentària i ben visible, conforme a la legislació vigent.



c. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no poden circular, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs ni per illes de vianants.

d. Els ciclomotors tenen prohibit circular en posició paral·lela.

e. Els ciclomotors no poden ser ocupats per més d'una persona, excepte que en la documentació del vehicle hi figuri l'homologació per a dues persones.

f. Els conductors de ciclomotors no en podran avançar un altre si la durada de la marxa dels vehicles en posició paral·lela excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els 200 metres.

g. Tots els ciclomotors de dues rodes han de portar:

- Llum de curt abast.
- Llum de posició de darrere.
- Llum de fre.
- Un dispositiu reflector posterior no triangular.
- Dispositius reflectors als pedals, quan n'hi hagi i no siguin retràctils.
- Dispositius reflectors laterals no triangulars.

f. Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes, i els conductors de ciclomotors, tenen l'obligació d'utilitzar adequadament el case de protecció homologat quan circulin per les vies públiques.

Article 30. Prohibicions en maniobres de canvi de sentit de marxa

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

- a. A les vies senyalitzades amb senyals verticals o marques viàries al paviment que indiquin direcció obligatòria o prohibició de canvi de sentit o de direcció.
- b. Als trams de via en què per fer la maniobra calgui travessar una línia longitudinal contínua.
- c. Als punts on estigui prohibit l'avançament.
- d. Als revolts i canvis de rasant.
- e. A ponts i túnels.
- f. En encreuaments i bifurcacions que no estiguin degudament condicionats per permetre la maniobra.
- g. En qualsevol supòsit en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, tret que es tracti d'un carrer sense sortida.
- h. En qualsevol altre lloc on la maniobra impliqui risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.

Article 31. Autorització de l'ordenament de l'estacionament i la circulació

1. Correspondrà només a l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació als vials d'ús públic, encara que siguin de propietat privada.
2. En conseqüència, queda prohibida, i es considerarà infracció greu, l'ordenació de l'estacionament efectuada per particulars, consistent en la reserva d'espai, i no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense l'autorització expressa.

Article 32. Obligació del conductor que produeixi mal material

Serà obligació del conductor o de la conductora que produeixi un mal material comunicar, en tot cas, la seva identitat a les altres persones implicades en l'accident, si li ho demanen. Quan només s'hagin ocasionat danys materials i alguna part afectada no hi sigui present, haurà de prendre les mesures adequades per proporcionar-los, com més aviat millor, el seu nom i l'adreça, bé directament o bé, en defecte d'això, per mitjà dels agents de circulació.

Article 33. Aparcament de motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes

1. Els aparcaments dissenyats per a motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes, bé mitjançant la senyalització corresponent, bé amb la instal·lació d'elements d'ancoratge i suport específics per a bicicletes, seran d'ús exclusiu per a aquests. Excepcionalment podran ser utilitzats per altres vehicles que l'Ajuntament de Ferreries senyalitzi expressament.

Se situaran preferentment a la banda d'aparcament, al costat de la calçada, sempre que sigui possible per les característiques de la via.

En cas d'haver d'instal·lar-los a zones de gran afluència de vianants o en accessos a edificis de gran afluència pública, s'haurà de respectar una amplada mínima de circulació per als vianants de 3 metres.

S'haurà de deixar un amplada de 3 metres a les zones de parades de vehicles de transport públic i passos de vianants.

2. Amb caràcter general, les bicicletes s'han d'estacionar als espais específicament condicionats per a aquesta finalitat. En cas que aquests espais no existeixin o estiguin ocupats en un radi de 75 metres:

- Es podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 metres, de manera que no impedeixin l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.
- Es podran fermar o estacionar al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que no podrà superar les 24 hores al mateix punt i sempre que amb això no es causi cap mal a l'element, no se'n vegi alterada la funció, no s'entorpeixi el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles i no es produeixi contaminació visual del patrimoni immoble o paisatgístic de la zona. No es permet subjectar les bicicletes a elements de senyalització i regulació del trànsit, marquesines de transport urbà, arbratge, elements ornamentals o immobles protegits.
- Per garantir la circulació als vianants, no es podrà aparcar la bicicleta sobre la vorera si no hi ha almenys 3 metres d'amplada lliures d'elements de mobiliari urbà, arbratge o altres obstacles fixos ni aglomeració de vianants. En qualsevol cas, per garantir la circulació als vianants, s'ha de respectar un espai mínim d'1,80 metres com a zona de trànsit.
- Als passos de vianants no es permet estacionar-hi bicicletes i hi ha d'haver una distància mínima de 2 metres al paviment podotàtil.

3. Es prohibeix l'estacionament de bicicletes amb finalitats publicitàries.

Article 34. Abandonament de bicicletes

En referència a l'abandonament, la retirada de vehicles també s'aplicarà a les bicicletes, d'acord amb l'article 105 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre, sobretot quan causin deterioració del patrimoni públic pel fet d'estar fermades a llocs on estigui específicament prohibit. Es considera que una bicicleta està abandonada quan l'estat de deteriorament que presenta n'impedeix l'ús.

Article 35. Registre de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà crear un registre de bicicletes, d'inscripció voluntària, amb lliurament de matrícula, xip electrònic o codi QR amb la finalitat de prevenir-ne els robatoris o pèrdues i facilitar-ne la localització. Serà gestionat per l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat i s'hi podran registrar les bicicletes que disposin de número de sèrie.

2. Podran registrar les bicicletes les persones majors de catorze anys, aportant les dades següents:

- Nom i cognoms de la persona titular.
- Domicili i telèfon de contacte.
- Número del document d'identitat.
- Número de sèrie de la bicicleta.
- Marca, model i color de la bicicleta.

3. En el cas de bicicletes que pertanyin a menors de 14 anys, la inscripció s'haurà de fer a nom dels seus progenitors o tutors legals.

4. En inscriure el vehicle en el registre, la persona titular podrà fer constar si disposa d'assegurança d'accidents voluntària.

5. Per acord o resolució de l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, s'establiran les instruccions per al funcionament del registre.

6. La inscripció en el registre no perjudica la propietat de la bicicleta registrada.

Article 36. Ús lúdic o esportiu

Els patins, patinets, monopatins i similars, entre altres, només podran utilitzar-se amb caràcter acrobàtic a les zones específicament senyalitzades en aquest sentit.

Capítol II Circulació a les vies

Article 37. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides dels garatges. Els menors de dotze anys, sota la responsabilitat dels pares, mares o responsables que en tinguin la guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la velocitat a la dels vianants sense superar la velocitat de 10 km/h.
2. Es prohibeix la circulació per la calçada a patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de dotze anys).
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
4. Les mares, pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o restar a la via pública i, si s'escau, hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a ells mateixos o a terceres persones.
5. Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de restar dins els límits de la parada o sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.
6. Els vianants no poden travessar places i rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les. Llevat dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:
 - a. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
 - b. Als passos escolars degudament senyalitzats.
 - c. A les voreres.
 - d. A les zones de mercats i fires.
 - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes.
 - f. Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - g. A les illes de vianants.
 - h. A les zones de prioritat invertida.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada i les persones que acompanyin infants —amb cotxets o sense— carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen preferència especial sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, circulin per la calçada.

Article 38. Normes en la conducció de bicicletes

1. Aquest article regula els usos i la circulació de bicicletes al terme municipal de Ferreries.
2. Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per *zona especialment habilitada* la que la normativa estableix exclusivament com a destinada a la circulació de bicicletes, aquella que la senyalització ho permet i aquella per a la qual hi ha una autorització expressa.
3. En els casos en què no es donin les circumstàncies del punt anterior s'aplicarà la normativa general quant a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 6 de la present Ordenança.
4. Les bicicletes també podran circular per voreres, andanes i passeigs quan la circulació es porti a terme per persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
5. A més també podran circular per les voreres, andanes i passeigs quan no hi hagi una zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, i no se superi la velocitat màxima de 10 km/h, només per complir tasques de càrrega i descàrrega.
6. S'estableixen les condicions següents de circulació per als conductors de bicicletes quan circulin per les zones de vianants i les voreres habilitades:



- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
- b. Han d'evitar circular a menys d'1,5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte a la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
- d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- e. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants.
- f. S'ha de conduir amb la diligència i la precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.
- g. S'ha de mantenir la distància de separació mínima d'1,5 metres respecte dels vianants.
- h. Als espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminant al seu costat en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones o quan no resulti possible mantenir respecte d'aquestes 1 metre de distància o circular en línia recta de manera continuada.

7. Les bicicletes, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:

- a. Respectar la preferència dels vianants.
- b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c. No circular per damunt parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol classe ni en aquelles zones expressament senyalitzades.
- d. Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'haver-n'hi.
- e. No circular per aquelles zones que senyalitzin una prohibició.

8. Les bicicletes han de disposar de:

- a. Un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.
- b. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
- c. Llums i elements reflectors degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com altres elements que la normativa vigent estableixi.
- d. Llum blanc davant i vermell darrere, i elements reflectors degudament homologats.

9. Els conductors i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat.

10. Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat podran transportar menors de 7 anys a condició que aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.

11. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats per transportar persones, animals o mercaderies quan el conductor o la conductora sigui major d'edat (18 anys).

12. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes sigui a la vorera, andana o passeig, els conductors de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que assegurï una conducció diligent, també a la calçada.

13. Amb caràcter excepcional les persones menors de 12 anys podran circular amb bicicletes per les voreres, carrers i zones per a vianants quan es compleixin els següents requisits:

- a. Vagin acompanyades d'una persona adulta a peu.
- b. No sobrepassin en cap cas els 5 km/h.
- c. Davallin del vehicle en cas d'alta densitat per als vianants.
- d. Circulin i transitin respectant la prioritat dels vianants, amb qui hauran de mantenir una separació mínima d'1 metre i les condicions de seguretat viària.
- e. Es recomana que usin casc.

14. Els conductors de bicicletes no podran circular en grup per la calçada on circulin els vehicles de motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.

15. Els conductors de bicicletes tenen prohibit:

- a. Circular amb el vehicle recolzat en una roda.



- b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- c. Amollar el manillar amb les dues mans.
- d. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil.
- g. Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament i amb presència de drogues.
- h. Circular per la vorera, per andanes i passeigs, llevat que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
- i. Ser arrossegats per altres vehicles.
- j. Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- k. Practicar acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes fora de les àrees autoritzades.

Article 39. Condicions específiques de ciclomotors i motocicletes

- 1. Els ciclomotors i les motocicletes no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carrils bici.
- 2. Els ciclomotors i les motocicletes no poden circular entre dues fileres de vehicles ni entre una filera i la vorera.

Article 40. Condicions específiques per als vehicles

- 1. No està permès circular per les vies amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
- 2. Es prohibeix que els vehicles automòbils circulin per voreres, andanes i passeigs.
- 3. Al nucli urbà es prohibeix la circulació de vehicles amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 10 tones, sens perjudici d'altres limitacions específiques més restrictives segons la configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
- 4. No obstant això, es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, amb una autorització municipal si és per al subministrament d'obres i dels transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descarrega pròpies de la seva activitat.
- 5. Es podran exceptuar els vehicles de proveïment habitual de mercaderies per a superfícies comercials.
- 6. Només a les zones industrials, travessies i determinats carrers es permetrà la circulació de vehicles pesants que superin el límit establert al nucli urbà. I, en tot cas, per circular per aquests últims s'haurà de respectar la limitació que restarà senyalitzada a l'entrada d'aquests carrers.

Article 41. Condicions específiques de vehicles especials

- 1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions o pressió sobre el paviment superior a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques d'aquest terme municipal sense l'autorització municipal corresponent, que pot ser per un nombre limitat de circulacions o per un determinat període de temps.
- 2. La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu de la conducció i l'acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació de pagar la taxa corresponent, que serà a càrrec de la persona sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
- 3. La prestació de qualsevol altre servei a requeriment d'acompanyament de vehicles generarà igualment la taxa corresponent, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.

Article 42. Circulació amb refugis, illots, gloriets o similars

Quan a la via existeixin jardins, monuments, refugis, illots, dispositius de guia, gloriets o similars, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, tret que existeixi senyalització en contra, cas en què caldrà ajustar-se al que aquesta disposi. O quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de la circulació, en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

Capítol III**Un altre tipus de vehicles i enginys mecànics****Article 43. Vehicles de mobilitat personal**

1. A l'efecte d'aquesta ordenança, i en concordança amb el que exposa l'annex II, Definicions i categories dels vehicles, del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles s'entén per *vehicle de mobilitat personal* (VMP) el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat sols per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

2. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. En l'annex I d'aquesta ordenança es desenvolupen els vehicles de mobilitat personal. Aquest annex I té la mateixa consideració normativa que el text articulat de l'ordenança.

Article 44. Normes de circulació d'aparells de mobilitat personal i enginys mecànics

1. La circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) tipus C0, C1 i C2 per la calçada s'ha de desenvolupar preferentment pel carril més proper a la vorera. Gaudiran de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.

2. Els VMP dels tipus A i B tenen expressament prohibit circular per la calçada. Podran transitar només per les voreres i les àrees de prioritat per als vianants i no podran envair els carrils de circulació. Mentre transitin hauran d'acomodar la marxa a la dels vianants i hauran d'evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill. En cap cas gaudiran de prioritat respecte als vianants.

3. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles de motor i també quan els vehicles de motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa dels ciclistes quan circulin en grup i el primer hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.

4. Els VMP tipus C0, C1 i C2 poden circular en els dos sentits de la marxa en vies de doble sentit, carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.

5. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant al paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integren aquestes parts de la via presentin diferències.

6. Els VMP tipus C2 poden circular per les voreres, andanes i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure. No podran superar la velocitat màxima de 10 km/h, únicament per acomplir tasques de càrrega i descàrrega.

7. L'edat mínima permesa per circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Les persones menors de 16 anys només podran fer ús d'un VMP quan aquests resultin adequats a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, acompanyats i sota la responsabilitat dels progenitors o tutors a peu.

8. Els VMP dels tipus A i B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 circularan preferentment per les vies ciclistes o per les vies que els siguin especialment destinades i habilitades. Podran circular:

- a. Pels carrers o zones 30 els VMP de tipus A (sempre que superin els 20 km/h), B, C0, C1 i C2.
- b. Pel carril bici a vorera els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es podrà circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 km/h.
- c. Pel carril bici a calçada els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es podrà circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 km/h.
- d. En espais reservats a vianants podran circular per voreres, andanes i passeigs quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no podent superar la velocitat màxima de 10 km/h. Els VMP dels tipus C0, C1 i els de C2 podran accedir-hi per arribar a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
- e. Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 km/h.
- f. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
- g. No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d d'aquest mateix article.





9. S'estableixen les condicions de circulació següents per a les persones conductores de VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 quan circulin per les zones de vianants i les voreres habilitades:

- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
- b. Han d'evitar circular a menys d'1,5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte a la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants i passar prenent les precaucions necessàries i respectant sempre la preferència dels vianants.
- e. S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
- f. S'ha de conduir amb diligència i precaució per evitar danys propis o aliens, evitant de posar en perill la resta de persones usuàries de la via.
- g. S'ha de mantenir la distància de separació mínima d'1,5 metre respecte de les persones vianants.
- h. En els espais reservats als vianants s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminant al seu costat en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'aquelles un metre de distància o circular en línia recta de manera continuada.

10. Els enginyers mecànics sense motor VMP0 no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a aquest ús.

11. L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però acompanyats sempre d'una persona adulta.

12. Els VMP0 hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.

13. Els VMP del tipus C0 i C1 no podran circular per parcs públics, llevat els de tipus C2 (cicles de dues rodes de transport de mercaderies), que podran fer-ho per descarregar o carregar a locals o establiments autoritzats sense superar els 25 km/h.

14. Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:

- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
- b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c. No poden circular per damunt dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol mena i en totes aquelles zones expressament senyalitzades a aquest efecte.
- d. Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'haver-n'hi.
- e. No podran circular per aquelles zones que senyalitzin una prohibició.
- f. Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 km/h.

15. Els VMP hauran de disposar de:

- a. Un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.
- b. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
- c. Llums i elements reflectors degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com altres elements que la normativa vigent estableixi.
- d. Llum blanc davant i vermell darrere, i elements reflectors degudament homologats, excepte VMP del tipus A.

16. Els conductors, les conductores i els passatgers i les passatgeres de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors i les conductores de VMP del tipus B també estan obligats a dur un casc homologat. Se'n recomana l'ús en el cas de les conductores i els conductors dels VMP dels tipus C0, C1 i C2.

17. Els i les menors de 16 anys no podran conduir VMP dels tipus A, B, C0 C1 i C2. Si els conductors i les conductores de C1 transporten persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer ús dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en què no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable.

18. Els VMP no podran estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors i les conductores de bicicletes majors d'edat podran transportar menors de 7 anys, a condició que aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.





19. Les persones usuàries de VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 s'hauran d'ajustar a les següents limitacions i obligacions:

- Respectar en tot moment les normes de circulació establertes en aquesta ordenança així com a la resta de normativa i a legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- Circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o aliens, en condicions físiques i psíquiques per controlar el vehicle i evitant posar-se en perill a elles mateixes i a la resta de persones usuàries de la via.
- Respectar el nombre de places màximes per a les quals ha estat construït el vehicle.
- No podran ser arrossegats, remolcats o empesos per altres vehicles en marxa.
- No es permet circular amb VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, ni l'ús manual durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que sigui incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.
- Tenen les mateixes obligacions i restriccions que la resta de conductors i conductores pel que fa a conduir havent consumit begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
- En cap cas podran superar els límits de velocitat màxima establerts per la normativa vigent.
- No podran fer acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginyes sense motor fora de les àrees autoritzades.

20. Els VMP C0, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle de motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas quan el o la ciclista circuli per un carril bici o per un pas per a ciclistes degudament senyalitzat, ja que si es tractés d'un pas de vianants com a tal no el podria travessar muntat a la bicicleta per passar a la vorera de davant, ja que hauria d'abaixar-ne i travessar caminant per passar a ser un vianant més.

21. Els VMP dels tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas que no hi hagués llocs al voltant o bé estiguessin ocupats, les bicicletes podran estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de més de dues rodes –VMP C0, C1 i C2– s'han d'estacionar preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas que no hi hagués llocs als voltants o bé estiguessin ocupats, es podran estacionar a les bandes d'estacionament de la calçada, havent de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles.

22. Els VMP tenen prohibit:

- Fermar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element.
- Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.
- Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva o servei.
- Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
- Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant dels passos de vianants i els passos escolars.
- Estacionar a les altres zones d'estacionament restringit definides en aquesta ordenança.
- La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees autoritzades.

23. Són d'aplicació per als VMP del tipus C0, C1 i C2 les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública, de conformitat amb l'article 105 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre. Es podran retirar en tot cas:

- Per estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un estat d'abandonament notori.
- Per estacionament a carrers i vies urbanes d'especial ús, amb aglomeracions i concentració habitual de persones. L'Ajuntament establirà les restriccions que consideri oportunes, senyalitzant de manera pertinent la zona i establin alternatives.

Article 45. Condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat persona

1. D'acord amb la seva tipologia els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:

- Circulació per vorera: no es permet. Quan la vorera faci més de 4,75 m i hi hagi 3 m d'espai lliure els vehicles tipus C2 podran accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies.
- Carrer amb plataforma única: si la zona és exclusiva per a vianants, només hi podran circular els tipus A i C2 a un màxim de 10 km/h. Si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles, hi podran circular també els de tipus B i C1 a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.
- Carril bici a vorera: es permet la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 10 km/h i respectant la senyalització viària existent.
- Carril bici a la calçada: es permet la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 30 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.



e. Calçada zona 30: és permesa la circulació de les tipologies B, C1 i C2, a un màxim de 30 km/h en el sentit senyalitzat de circulació. Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.

f. Calçada: es permet la circulació dels vehicles tipus C1 i C2 a totes les vies, menys a les calçades que formen part de la xarxa bàsica, on ho tenen prohibit. No obstant això, si el carrer o la via de la xarxa bàsica està dotada d'infraestructura ciclista (carril bici), els vehicles de mobilitat i cicles de més de dues rodes podran circular per aquest carril.

g. Parcs: només es permet la circulació dels vehicles tipus A i B a una velocitat màxima de 10 km/h.

Els tipus C2, vehicles de transport de mercaderies, hi poden circular només per accedir a les guinguetes per a la càrrega i descàrrega.

Cal respectar la preferència del vianant, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Cal seguir la senyalització, les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si n'hi ha. No es pot circular per sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol classe, ni per totes aquelles zones que senyalitzen una prohibició.

2. Serà aplicable als VMP les normes de circulació establertes per a les bicicletes i cicles en el títol V (carril de circulació, posició dins d'aquest, circulació en paral·lel, avançament i distàncies de seguretat, prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries...).

Article 46. Aparcament de vehicles de mobilitat personal

1. Els aparcaments de VMP se situaran preferentment a la banda d'aparcament al costat de la calçada, sempre que sigui possible a causa de les característiques de la via. En el supòsit d'haver d'instal·lar-se en zones de gran afluència de vianants o en accessos a edificis de gran afluència pública, es respectarà una amplada mínima de circulació per als vianants de 3 m. S'haurà de deixar un ample de 3 m a les zones de parades de vehicles de transport públic i passos de vianants.

2. Amb caràcter general, els VMP s'estacionaran en els espais específicament condicionats per a tal fi. En el cas que no hi hagués aquests espais o estiguessin ocupats en un radi de 100 metres podran estacionar-se en altres llocs de la via pública en les mateixes condicions establertes per a l'aparcament de bicicletes.

3. Per a garantir la circulació als vianants no es podran aparcar VMP sobre la vorera, en els mateixos termes fixats en aquesta Ordenança per a les bicicletes.

4. En els passos de vianants no es permetrà l'estacionament dels VMP, havent d'existir una distància mínima de 2 metres al paviment podotàtil.

Article 47. Visibilitat i elements de seguretat

1. Els VMP i les persones usuàries que els condueixen hauran de ser visibles en tot moment i estaran dotats d'elements reflectors homologats.

2. L'ús del casc és obligatori per als usuaris de vehicles del tipus A, en cas d'activitat d'explotació econòmica, i per tots els usuaris dels vehicles de tipus B. En la resta de casos, aquest l'ús és recomanat.

3. Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectors, llums i timbres de manera obligatòria, amb l'excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.

4. L'ús de l'enllumenat (davanter i darrere) és obligatori en horari nocturn i en condicions de baixa visibilitat per zona urbana.

5. Els canvis de direcció o maniobres se senyalitzaran de manera manual o amb dispositius elèctrics.

6. La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil és obligatòria per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

7. L'edat permesa per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de setze anys en tots els casos. En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors i conductores han de ser majors d'edat (divuit anys). Els menors de setze anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

Article 48. Condicions especials per a activitats d'explotació econòmica.

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una activitat d'explotació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre, cal seguir unes condicions especials de circulació:

- Els vehicles de tipus A i B, amb un màxim de dues persones i per força acompanyats per un guia, i el de tipus C1, amb un màxim d'un vehicle per persona, han de complir amb les condicions generals de circulació pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.
- Els grups, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de tipus A o B, hauran d'anar per força acompanyats per un guia i només podran circular per les rutes següents marcades en aquests plànols:
- S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
- Hi pot haver restriccions específiques a zones on hi hagi una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Article 49. Identificació i registre

Quan els vehicles de mobilitat personal, bicicletes i cicles de més de dues rodes desenvolupin una activitat d'explotació econòmica, la identificació i el registre dels vehicles és obligatòria. Els vehicles s'han d'identificar amb un codi QR, llevat d'aquells cicles la potència dels quals sigui superior als 250 W, que quedarien fora d'aquesta classificació, ja que són vehicles que han de disposar de matrícula.

Article 50. Vehicle elèctric i punts de recàrrega

1. L'Ajuntament podrà concedir autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega de vehicles elèctrics, aprovant prèviament la reglamentació que els reguli.
2. L'ordenança fiscal competent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles elèctrics.
3. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a l'estacionament de vehicles elèctrics dintre de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

Capítol IV

Vehicles i conjunts de vehicles

Article 51. Autoritzacions per a la circulació de vehicles i conjunts de vehicles amb massa i dimensions superiors a les reglamentàriament establertes

1. Els vehicles i conjunts de vehicles que tinguin una massa o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del terme municipal sense autorització municipal.
2. Aquesta autorització haurà de ser sol·licitada, sens perjudici de totes les que fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a l'entrada al municipi. Seran aplicables les mesures següents:
 - a. L'autorització haurà d'indicar l'horari d'entrada i de trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. L'itinerari haurà de ser comprovat per la persona sol·licitant, que assumirà la responsabilitat de la seva viabilitat.
 - b. Els transports especials hauran d'anar acompanyats per agents de la Policia Local quan transitin pel municipi. A aquest efecte, hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.
 - c. Arribada la data prevista d'efectuar el transport sense que hagi estat notificada la resolució municipal que concedeixi o denegui l'autorització, la sol·licitud es podrà entendre desestimada.

Capítol V

Circulació de vehicles tracció animal

Article 52. Circulació de vehicles tracció animal

1. Els vehicles de tracció animal, siguin quin sigui l'ús a què es destinin, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.



2. Per motius sanitaris, els excrements dels animals no podran quedar dipositats a la via pública.

Capítol VI

Velocitats

Article 53. Velocitats a les vies públiques, i àrees i vies de velocitat reduïda

1. La velocitat màxima amb què podran circular per les vies públiques de titularitat municipal els vehicles de totes les categories no podran superar els 30 km/h, sens perjudici d'altres regulacions específiques per raó de la mateixa configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. A les travessies i carrers de la zona industrial no es podran superar els 50 km/h, sens perjudici d'altres regulacions de velocitat específica per raó de la mateixa configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

3. A les zones 20, els vehicles no podran circular a més de 20 km/h.

4. A les zones 30, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

5. Als carrers residencials, sense voreres, de plataforma única i àrees de vianants, els vehicles no podran circular a una velocitat superior a 20 km/h.

6. A les vies urbanes a què es refereix l'apartat 2, els vehicles que transportin mercaderies perilloses hauran de circular com a màxim a 40 km/h.

7. A tot tipus d'encreuaments, els conductors i conductores han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de vianants i sobretot si són fillets.

8. La velocitat s'haurà d'adaptar, en tot cas, a les condicions del conductor o conductora, a les característiques de la via, a la meteorologia, al nivell de circulació i a l'estat del vehicle.

Article 54. Situacions d'excepció de la normativa dels límits de velocitat

No obstant el que disposa l'article anterior i per raons de circulació, característiques de les vies o altres, l'Ajuntament podrà establir zones, carrers o trams en què aquests límits es podran rebaixar, amb la senyalització prèvia corresponent. Excepcionalment, l'autoritat municipal podrà augmentar la velocitat a les vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, amb la senyalització prèvia específica.

El conductor o conductora té l'obligació de respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions ambientals, meteorològiques i de circulació, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquelles, de manera que sempre el pugui aturar dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar. Sobretot, en les proximitats de les zones escolars i zones per a vianants o de gran aglomeració de persones, hauran d'ajustar la velocitat a aquestes circumstàncies.

Article 55. Separació de seguretat, reducció de velocitat i competicions a la via pública

1. No es pot reduir bruscament la velocitat a què circuli el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.

2. El conductor o conductora d'un vehicle que circuli darrere d'un altre haurà de deixar entre tots dos un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense xocar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. No obstant això, es permet als conductors i conductores de bicicletes circular en grup, extremant en aquest cas l'atenció a fi d'evitar envestir-se.

3. A més del que disposa l'apartat anterior, la separació que ha de guardar el conductor o conductora d'un vehicle que circuli darrere d'un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançament haurà de permetre al que al seu torn el segueixi avançar-lo amb seguretat, excepte si es tracta de ciclistes que circulen en grup.

4. Es prohibeix entaular competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, tret que, amb caràcter excepcional, ho hagi delimitat per a això l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

TÍTOL V

IMPACTE AMBIENTAL

Article 56. Producció de sorolls pels vehicles

De forma generalitzada, els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. A més, no es permet la circulació de vehicles amb nivells d'emissió de gasos, fums, partícules o sorolls superiors als límits establerts en la normativa aplicable, tenint en compte que:

- a. Els conductors o conductores de vehicles han de procurar no produir-ne i tenir sobretot especial cura a no sobrepassar els límits de soroll establerts entre les 22.00 i les 8.00 hores, en què estan prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit en determinades hores o llocs.
- b. Resta prohibida la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles sense l'autorització municipal corresponent, prèvia sol·licitud a l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 57. Mesurament del nivell de soroll dels vehicles

1. Per efectuar les mesures se seguiran els mètodes de mesurament prevists a la normativa específica.
2. Els conductors i conductores estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.
3. Els conductors i conductores han de traslladar el vehicle a un lloc on es pugui fer la mesura, tenint en compte que si s'hi neguen, l'Administració podrà usar els mitjans més adequats per al trasllat.
4. La no col·laboració en la realització de les mesures pot ocasionar la immobilització immediata del vehicle.
5. Advertit el conductor o conductora de l'excés d'emissió de sorolls del seu vehicle per un o una agent de circulació, aquell/a haurà de traslladar el vehicle de manera immediata a efectuar una prova de la mesura de les emissions de soroll del seu vehicle.
6. La superació per part d'un vehicle del límit màxim d'emissió de sorolls, establert en l'Ordenança mediambiental competent, serà tipificada com a infracció greu.

Article 58. Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals

1. Les immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions es duren a terme seguint les directrius següents:
 - La Policia Local, amb la realització prèvia de les proves tècniques necessàries, podrà immobilitzar els vehicles que superin els nivells de gasos, fums, partícules i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grua o un mitjà de transport equivalent.
 - La persona titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini màxim de quinze dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar un certificat d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències o bé superar favorablement una nova inspecció realitzada en un taller, municipal o privat, designat per la Policia Local, que disposi dels equips necessaris per efectuar els mesuraments necessaris. En cas contrari i en aplicació del que disposa el punt 3 de l'article 63 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es podrà instar l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent de la qual sigui titular el conductor o conductora.
2. La realització de la prova de mesurament de l'emissió de sorolls, fums, gasos o partícules d'un vehicle suposarà per a la persona titular l'abonament de la taxa establerta en l'Ordenança fiscal competent, en el cas que excedeixi els límits d'emissió establerts a l'Ordenança mediambiental competent.

TÍTOL VI**DELS VIANANTS, ZONES PER ALS VIANANTS, ACCESSIBILITAT I CARRERS RESIDENCIALS****Capítol I****Prioritats de pas entre conductors i vianants****Article 59. Prioritats de pas**

1. Com a regla general, i sempre que les seves trajectòries es tallin, els conductors i conductores tenen prioritat de pas a la calçada i al voral respecte dels vianants i animals, excepte en els casos següents:

- En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
- Quan girin amb el vehicle per entrar a una altra via i hi hagi vianants travessant-la, encara que no hi hagi pas per a aquests.

2. A les zones de vianants, quan el vehicle les creui pels passos habilitats a l'efecte, els conductors o conductores tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

3. També hauran de cedir el pas:

- Als vianants que hagin de pujar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, o n'hagin baixat, en una parada senyalitzada com a tal, i es trobin entre el vehicle esmentat i la zona de vianants o refugi més proper.
- A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

Capítol II**Zones de prioritat per als vianants. Circulació de vianants****Article 60. Conceptes**

1. L'Ajuntament, dins les competències d'ordenació, control del trànsit i ús de les vies públiques de la seva titularitat i vetllant pel principi de més i millor protecció de la persona usuària més vulnerable, podrà establir zones de prioritat per a vianants, on es podrà restringir del tot o parcialment la velocitat, la circulació, la parada i l'estacionament de vehicles. En aquestes zones, el o la vianant gaudirà de prioritat sobre qualsevol altre vehicle, bicicleta o element mecànic de transport.

2. Les zones del municipi que siguin considerades barri antic o històric o en les quals sigui necessària una regulació especial en atenció a les seves característiques urbanístiques, es regularan específicament en aquest capítol amb indicació dels carrers afectats i les restriccions que els afecten.

Article 61. Característiques

1. L'autoritat municipal podrà establir vies o zones per als vianants o de prioritat per als vianants, amb la senyalització prèvia oportuna, per raons de seguretat, especial protecció i intensitat del trànsit de vianants, protecció de la convivència ciutadana i dels espais públics, reducció del nivell sonor i d'emissions contaminants, foment de les maneres sostenibles de mobilitat o promoció econòmica de la zona o per qualssevol altres raons que ho aconsellin.

2. L'entrada i sortida de les zones de vianants o de prioritat per als vianants quedaran delimitades per la senyalització vertical corresponent. L'autoritat municipal podrà utilitzar elements que impedeixin o controlin l'accés i la circulació de vehicles per l'interior de la zona afectada, de conformitat amb la normativa sobre accessibilitat.

3. Les prohibicions de circular o estacionar a les vies i zones de vianants i de prioritat per als vianants es podran establir amb caràcter permanent o només per unes determinades hores del dia o uns dies determinats, i podran afectar totes o només algunes vies de la zona delimitada. També es podrà limitar segons el tipus o la dimensió del vehicle.

4. Els vehicles que amb caràcter excepcional hagin estat autoritzats per transitar per les zones de vianants o altres zones restringides, hauran de fer-ho utilitzant els passos establerts a l'efecte o els assenyalats expressament en l'autorització. Hauran d'acomodar la marxa a la dels vianants i evitar en tot moment causar molèsties, crear perill o fer ús de senyals acústics, excepte en les situacions expressament recollides en la normativa aplicable.

Article 62. Vianants

Sens perjudici del que disposa la legislació sobre trànsit, tenen la consideració de vianants:

- a. Les persones amb mobilitat reduïda que circulin amb cadira de rodes, bicicleta de mà, tricicles o dispositius anàlegs, motoritzats o no, acomodant la marxa a la dels vianants i en tot cas a una velocitat no superior a 5 km/h.
- b. Les persones que es desplacin amb patins, monopatins, patinets tradicionals impulsats per la persona usuària o aparells similars de tracció humana, sempre que no superin els 5 km/h.
- c. Les persones que transitin a peu arrossegant o empenyent una bicicleta o un vehicle de mobilitat personal.

Article 63. Circulació de vianants**1. Drets dels vianants.**

- a. Els vianants transitaran per les voreres, passeigs, carrers i zones de vianants o zones de prioritat per als vianants i altres espais reservats a la circulació. Quan no hi hagi o no siguin practicables aquests espais podran fer-ho pel voral o, en defecte d'aquest, per la calçada en els termes prevists en la normativa sobre trànsit, circulació i seguretat viària.
- b. Les persones amb mobilitat reduïda tindran prioritat, en qualsevol cas, sobre la resta de vianants.

Les persones amb mobilitat reduïda amb cadires motoritzades, bicicletes de mà, tricicles o altres vehicles de mobilitat personal podran circular pels llocs destinats a la resta de vianants, acomodant la marxa a la d'aquests i en tot cas a una velocitat no superior a 5 km/h, i també per les vies ciclistes de la tipologia vorera-bici, on també disposaran de prioritat.

2. Obligacions dels vianants.

- a. Els vianants no podran aturar-se a les voreres formant grups que impedeixin la circulació a la resta de vianants.
- b. Els vianants hauran de transitar per les voreres, passeigs o llocs destinats a ells preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges. Els i les menors de dotze anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que en tinguin la guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat de 5 km/h.
- c. Els vianants hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries i sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
- d. Els pares, les mares o les persones responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a ells mateixos o a terceres persones.
- e. Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins els límits de la parada o sobre la vorera o a les zones de seguretat específiques, mai a la calçada.
- f. Els vianants no podran travessar les places o les rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de rodejar-les.
- g. Llevat dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tindran preferència de pas sobre els vehicles en els casos següents:

1. En els passos de vianants degudament senyalitzats.
2. En els passos escolars degudament senyalitzats.
3. A les voreres.
4. A les zones de mercats i fires.
5. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes.
6. Als carrers senyalitzats com a residencials.
7. A les illes de vianants.
8. A les zones de prioritat invertida.
9. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants —amb cotxets o sense—, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta de persones usuàries quan circulin per zones reservades a vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

3. Prohibició als vianants.

- a. No està permesa la realització d'activitats, siguin del tipus que siguin, a la via pública que produeixin o puguin produir restriccions en l'ús comú general a què estan destinats els espais públics, fins i tot les relacionades amb la venda ambulants o les encobertes amb la mendicitat a través de l'oferiment o la imposició de serveis aprofitant les parades en semàfors, passos de zebra o retencions motivades per acumulació de trànsit.

- b. En els espais públics queda així mateix prohibida la realització per part de particulars de funcions d'aparcador de cotxes o ordenació de la circulació de vehicles sense autorització municipal.
- c. Es prohibeix la circulació per la calçada de patins, patinets, monopatins, tricicles i bicicletes d'infants (menors de dotze anys).

Article 64. Senyalització i utilització dels passos de vianants

- 1. Amb caràcter general els vianants hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats, llevat del que es disposa per als carrers i les zones residencials i zones 30. Quan no hi hagi un pas de vianants senyalitzat, l'encreuament s'efectuarà preferentment pels cantons de la intersecció i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
- 2. En els passos de vianants no regulats amb semàfors els vianants no podran accedir a la calçada fins que no s'hagin assegurat, vista la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill per travessar.
- 3. Per raons de seguretat del trànsit i del trànsit de vianants, els passos de vianants es podran construir a una cota superior a la de la calçada, anivellant les plataformes per als vianants, en compliment dels requisits normatius d'accessibilitat.

Així mateix, es podran instal·lar dispositius que contribueixin a la seguretat del trànsit dels vianants.

Article 65. Zona de vianants

- 1. El municipi podrà establir zones de vianants, que són espais de les vies públiques on es restringirà del tot l'estacionament i la circulació de vehicles. Es podrà autoritzar de manera excepcional la circulació de vehicles motoritzats amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants. Quan estiguin previstes franges horàries o dies de no aglomeració de vianants, es podrà autoritzar la circulació de bicicletes, patins, patinets i altres vehicles no motoritzats sempre que vagin a una velocitat molt reduïda, no superior al pas d'una persona.
- 2. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin a les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:
 - a. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, forces i cossos de seguretat, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
 - b. Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea o zona de vianants.
 - c. Els que traslladin els estadants d'hotels i de residències d'ancians situats dins de l'àrea o zona.
 - d. Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
 - e. Els que conduïts per persones amb mobilitat reduïda titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea. També les persones que les traslladin amb l'autorització municipal pertinent.
- 3. Els itineraris per a vianants que es configurin per motius mediambientals, de mobilitat sostenible i en benefici de la salut de la ciutadania, integrats per un conjunt continu de carrers per a vianants, tindran la consideració de zona de vianants. El seu objecte serà possibilitar i fomentar l'anar a peu per la ciutat i fer trajectes d'almenys vint minuts o un quilòmetre i mig de recorregut. Els diferents itineraris per a vianants s'uniran entre ells configurant una xarxa per a vianants en els diferents barris i per al conjunt del poble.

Article 66. Zones residencials o de trobada

- 1. Es podran establir zones en què, per la seva ordenació urbanística i les especificacions d'ús de la via pública, sigui coherent fixar una limitació de velocitat màxima de 30 km/h, 20 km/h o 10 km/h, així com atorgar prioritat als vianants, sempre que aquests no interfereixin innecessàriament el pas dels vehicles. Les bicicletes, patins, patinets i altres vehicles no motoritzats tindran prioritat sobre els vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
- 2. Aquestes zones o carrers residencials, també anomenats zones de trobada, es configuraran com a àmbits de circulació principalment destinats a l'ús dels vianants (passejar, comprar, reunir-s'hi), i s'hi aplicaran normes específiques de circulació.
- 3. Els vehicles no podran estacionar fora dels espais condicionats i degudament senyalitzats per a aquest ús.



TÍTOL VII

ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS

Capítol I

Zones d'estacionament regulat amb limitació horària

Article 67. Definició

1. Les d'estacionament de vehicles regulades per control horari són espais delimitats de la via pública destinats a l'ús comú, sotmesos a un règim especial d'estacionament amb regulació horària. Aquestes zones podran ser gratuïtes o, en atenció al seu elevat grau d'ocupació, estar subjectes a pagament.

2. Les zones d'estacionament amb horari regulat poden ser:

- a. Zona ORA (ordenació i regulació de l'aparcament de vehicles), corresponent a aquelles en què l'estacionament està subjecte al pagament d'una taxa o preu públic degudament establert.
- b. Zona blava, corresponent a aquelles en què l'estacionament no està condicionat a l'abonament de cap taxa o preu públic.

3. Aquestes zones d'estacionament seran determinades per resolució de l'Alcaldia, adoptada prèvia emissió dels informes tècnics que corresponguin. Aquesta resolució haurà d'especificar els carrers o les zones del municipi afectats, així com els períodes, dies i horaris d'aplicació, d'acord amb les necessitats de la zona urbana on s'implantin.

Article 68. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjectaran a les determinacions següents:

- A les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'haurà d'efectuar mitjançant qualsevol sistema que permeti identificar l'hora d'inici de l'estacionament del vehicle.
- A les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'haurà d'efectuar amb l'obtenció prèvia del comprovant horari corresponent, que tindrà les formes i característiques fixades per l'Ajuntament.
- En els dos tipus d'estacionament, el conductor o conductora del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament damunt el davantal del cotxe, de forma que sigui del tot visible des de l'exterior.
- El vehicle estacionat no podrà romandre estacionat en aquestes zones una vegada exhaurit el temps màxim autoritzat per la senyalització o transcorregut el termini indicat en l'autorització corresponent.

Article 69. Senyalització i horari

Les zones i espais de la via pública destinats a l'estacionament controlat gratuït estaran degudament senyalitzats amb distintius i franges blaves que en permetin una identificació clara.

L'horari general d'aquestes zones serà de 9.00 a 13.00 hores i de 17.00 a 20.00 hores, de dilluns a divendres, i de 9.00 a 13.00 hores els dissabtes, llevat que la senyalització indiqui un horari diferent.

Article 70. Immobilització de vehicles

La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles en vies urbanes quan no disposin del títol habilitant per a l'estacionament en zones sotmeses a limitació horària, o quan se superi l'autorització concedida, i això impedeixi la identificació immediata del conductor o conductora.

Article 71. Retirada de vehicles

Els vehicles que romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu corresponent o havent superat el doble del temps abonat o indicat, podran ser retirats i traslladats al dipòsit municipal.

En aquest cas, es notificarà a la persona que sol·liciti la devolució del vehicle les despeses originades, les quals hauran de ser abonades d'acord amb el que disposa l'article 136 d'aquesta Ordenança.

Article 72. Infraccions

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- Estar mancat de comprovant horari.



- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
- Superar el límit horari indicat en el comprovant.
- Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

CAPÍTOL II

Ordenació i regulació d'aparcament (ORA)

Article 73. Definició

Els estacionaments situats a les zones definides com a ORA estan subjectes a les determinacions següents:

- a. El temps màxim d'estacionament serà el que estableixi l'autoritat municipal o la normativa municipal aplicable, amb caràcter general o específic segons les zones, períodes, sectors o franges horàries determinades.
- b. L'estacionament s'haurà d'efectuar mitjançant l'obtenció d'un tiquet horari, amb les formes i característiques que fixi l'autoritat municipal, que haurà d'indicar, com a mínim, l'import abonat, la data i l'hora límit d'estacionament autoritzat. El procediment per a l'expedició del tiquet serà el que determini l'Ajuntament en cada cas. Les franges horàries d'estacionament i les tarifes a abonar en concepte de taxa es regiran per l'ordenança fiscal corresponent.
- c. El conductor o conductora del vehicle haurà de col·locar el tiquet horari en un lloc visible de la part interna del parabrisa davanter, de manera que sigui completament visible des de l'exterior.

Article 74. Anul·lació de denúncia

Els conductors i conductores que hagin estat denunciats per haver estacionat el vehicle en una zona ORA superant el temps autoritzat podran obtenir un comprovant o tiquet especial de postpagament que li serveixi de justificant dins l'hora següent a la finalització del període d'estacionament prèviament autoritzat.

Aquest comprovant deixarà sense efecte la denúncia formulada exclusivament per excedir el límit horari, sempre que es lliuri conjuntament amb el tiquet original d'estacionament, en la forma que determini l'Alcaldia.

Article 75. Persones d'atenció preferent

A l'efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran aplicables les mesures establertes a la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament d'aquestes persones.

Per aquest motiu, les persones titulars de targetes de discapacitat física i d'altres autoritzacions d'atenció preferent, expedides per l'àrea competent, podran estacionar sense l'obligació d'obtenir el comprovant de regulació horària.

Els conductors i conductores d'aquests vehicles hauran de col·locar les targetes o autoritzacions en un lloc visible des de l'exterior.

Article 76. Vehicles exempts

Queden exclosos de la limitació de temps i de l'obligació d'obtenir tiquet o comprovant de les zones ORA o zona blava els vehicles següents:

- a. Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes, sempre que estacionin en espais específicament destinats per a aquest tipus de vehicles o d'acord amb el que estableix l'article 33.
- b. Vehicles estacionats en zones expressament reservades per a la seva categoria o activitat.
- c. Autotaxis estacionats a la parada autoritzada o que es trobin a l'espera d'un servei, sempre que el conductor o conductora hi sigui present.
- d. Vehicles de servei oficial de qualsevol administració pública, de representació diplomàtica o consular, d'assistència sanitària (Seguretat Social o Creu Roja) i ambulàncies, sempre que estiguin degudament identificats.
- e. Vehicles de persones que disposin de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, degudament acreditats mitjançant el document oficial original expedit per l'àrea competent. La targeta haurà d'estar col·locada en un lloc ben visible des de l'exterior del vehicle.
- f. Vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies, mentre estiguin realitzant tasques de càrrega o descàrrega i sempre que la zona reservada més propera per a aquestes operacions estigui ocupada. El temps màxim en aquest cas serà de 15 minuts. A l'efecte de control, hauran de col·locar una nota o disc horari ben visible des de l'exterior del vehicle, indicant l'hora d'inici de l'operació de càrrega i descàrrega.
- g. Vehicles d'organismes oficials, empreses de serveis generals o concessionaris i contractistes de serveis públics, quan facin tasques relacionades amb aquests serveis, i pel indispensable per a la seva execució.



**Article 77. Deixar l'aparcament en esgotar el temps màxim permès**

Una vegada esgotat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle haurà d'abandonar l'aparcament i no podrà tornar a estacionar-hi si no és a una distància superior als 50 metres del lloc d'origen.

Article 78. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA i zona blava:

- Estacionar sense exhibir la targeta horària.
- Romandre estacionat una vegada superat el temps autoritzat segons la targeta.
- Estacionar col·locant defectuosament la targeta de manera que no pugui llegir-se des de l'exterior del vehicle.
- Estacionar col·locant una nova targeta horària i ocupant un estacionament situat a menys de 50 metres de l'utilitzat anteriorment, durant el període de 30 minuts següent al de la seva finalització.
- Exhibir un comprovant d'horari falsificat o manipulats, això sens perjudici de la responsabilitat penal que es pugui exigir.

Capítol III**Zona blava****Article 79. Definició**

L'Alcaldia podrà disposar la implantació, en un carrer o zona determinada, de la modalitat d'estacionament amb horari regulat i limitat a un període màxim no subjecte a abonament de taxa o preu públic, que es denomina zona blava.

Article 80. Normativa general

En la modalitat de zona blava, el temps d'estacionament es computarà mitjançant un distintiu o disc de control, en la forma establerta per l'autoritat municipal, en el qual el conductor o la conductora haurà d'indicar la data i l'hora d'arribada.

Aquest distintiu es col·locarà a la part interior del parabrisa davanter de l'automòbil, de manera que sigui ben visible des de l'exterior.

L'exhibició del distintiu de control és obligatòria per a tots els automòbils particulars o turismes. En queden exclosos els vehicles a què es refereix l'article 76 d'aquesta Ordenança.

Article 81. Infraccions

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de zona blava les descrites a l'article 72 d'aquesta Ordenança.

TÍTOL VIII**DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES****Capítol I****De la càrrega i descàrrega de mercaderies****Article 82. Normes generals**

- Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. En aquestes operacions, en tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle i pendent davant possibles requeriments dels agents de circulació.
- Per *operació de càrrega i descàrrega a la via pública* s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat, o viceversa, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per fer aquesta operació.
- Es realitzarà en vehicles degudament habilitats i autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari permès, que es veurà reflectit en la senyalització corresponent.
- Les labors de càrrega i descàrrega s'hauran d'efectuar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que aquests disposin de les condicions adequades. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via, s'hauran d'executar



sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta de persones usuàries de la via, i tenint en compte les normes següents:

- a. S'hauran de respectar els horaris i espais regulats, determinats per l'autoritat municipal, en aquesta Ordenança o en la instrucció corresponent.
 - b. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de dur a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vorera de la calçada o al punt de descàrrega, i per la part posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.
 - c. S'hauran d'utilitzar els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat en les operacions, procurant evitar sorolls i molèsties innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
 - d. Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit.
 - e. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que requereixin condicions especials de maneig, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.
 - f. En cas d'haver-hi algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona d'acord amb la normativa vigent.
 - g. La limitació de la massa màxima autoritzada (MMA) es determinarà en funció del tipus de via i de l'entorn de què es tracti (vies d'alta densitat, recintes històries, zones per als vianants, etc.).
 - h. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, reforma (total o parcial), excavació, etc. que requereixin llicència urbanística, les persones sol·licitants hauran d'acreditar la disposició d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega.
- Quan això no sigui possible, les zones de reserva de la via pública per a obra es podran concedir a instància motivada del o de la sol·licitant, que haurà d'acreditar amb l'informe tècnic oportú la impossibilitat de reservar l'espai esmentat en l'apartat anterior.
- L'autoritat municipal, vista la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionants de la que s'autoritzi. Les reserves d'estacionament que per a l'ús expressat o per a qualsevol altre ús es puguin concedir reportaran el pagament de l'import que a aquest efecte estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.
- i. Aquells vehicles que per raons especials no s'ajustin al que s'estableix per a càrrega i descàrrega, s'hauran de proveir del corresponent permís municipal condicionat.
 - j. No podran romandre estacionats a les zones de càrrega i descàrrega els vehicles que no efectuïn aquesta activitat ni els que la realitzin per un temps superior a 10 minuts, dins l'horari establert, tret que estiguin degudament autoritzats. Fora de l'horari de càrrega i descàrrega, amb caràcter general, es permet l'estacionament de turismes, excepte a les zones de prioritat per al vianant.
 - k. L'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat serà l'encarregada d'habilitar, senyalitzar i establir els espais permesos per efectuar les labors de càrrega i descàrrega, amb la restricció d'horaris i respecte a vehicles determinats.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 83. Horaris i àrees

1. L'autoritat municipal determinarà els espais específicament reservats a les operacions de càrrega i descàrrega, així com els dies, hores i temps màxim apte per utilitzar-los.
2. La ubicació de les àrees es durà a terme d'acord amb les necessitats dels comercials i les persones usuàries.
3. Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en dies festius ni de les 22.00 a les 8.00 hores.
4. L'horari general serà de 8.00 a 13.00 hores i de 16.00 a 20.00 hores, de dilluns a divendres, i de 8.00 a 13.00 hores els dissabtes, sempre que la senyalització no indiqui un altre horari.

Article 84. Limitacions respecte a l'estacionament de vehicles de càrrega i descàrrega

L'autoritat municipal podrà limitar el tipus, el pes i les dimensions dels vehicles que no podran accedir a determinats nuclis o zones del municipi en funció de la capacitat portant o l'amplària de les vies públiques municipals.

Aquestes limitacions s'hauran d'establir amb la col·locació de la senyalització horitzontal oportuna a les entrades dels nuclis urbans afectats i regiran per a tots els carrers del nucli.

No obstant l'anterior, en casos justificats i necessaris, l'autoritat municipal podrà autoritzar l'accés de vehicles de transport que excedeixin de la massa màxima, en les condicions que s'estableixin en la resolució municipal, previ pagament, si escau, dels drets que es determinin legalment.

Article 85. Persones usuàries

Les zones reservades per fer aquestes operacions podran ser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Les persones usuàries hauran d'utilitzar les zones reservades a càrrega i descàrrega precisament per a aquestes finalitats. Es considerarà infracció qualsevol aprofitament que no tenguin com a finalitat realitzar aquestes operacions. A fi de controlar el compliment del temps màxim d'utilització de l'espai fixat en la senyalització de càrrega i descàrrega, la persona usuària haurà de col·locar, en un lloc visible des de l'exterior del vehicle, una indicació o un disc de control quan hagi d'iniciar aquestes tasques.

Article 86. Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o altres mercaderies pesants, caldrà utilitzar els mitjans mecànics adequats per evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties al veïnat. Si s'utilitzen carretons mecànics, caldrà tenir cura del seu ús i s'haurà de donar preferència als vianants que utilitzin la vorera.

Article 87. Vehicles blindats de transports de doblers

Els vehicles blindats de transport de doblers, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per realitzar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els i les agents de la Policia Local i mai podran estacionar sobre la vorera.

Article 88. Autorització municipal

Caldrà obtenir l'autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades en els articles precedents.

**TÍTOL IX
DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS****Capítol I
Normes generals****Article 89. La parada i l'estacionament: normes generals**

1. La parada i l'estacionament d'un vehicle a la via urbana s'haurà d'efectuar situant el vehicle al més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en vies de sentit únic en què podrà efectuar-se també al costat esquerre, sempre que l'amplària del carrer permeti el trànsit de vehicles. En tot cas, es prohibeix ocupar més espai del necessari i deixar més de 25 cm entre el cantell de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle.
2. La parada i l'estacionament d'un vehicle en travessia s'haurà d'efectuar sempre fora de la calçada, al costat dret d'aquesta i deixant lliure la part transitable del voral.
3. Tant la parada com l'estacionament s'hauran d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via, tenint cura sobretot de la col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor o conductora.
4. La parada i l'estacionament s'hauran de fer situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada (estacionament en cordó). Com a excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i es trobi així senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.
5. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'hauran de fer de manera que permetin un millor ús de l'espai disponible restant. Es prohibeix ocupar dues o més places d'estacionament alhora.

Article 90. La parada

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle que no excedeixi els 2 minuts de durada, sense que el conductor o conductora pugui abandonar-lo.

2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de circulació o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables.

Article 91. Prohibicions sobre parades

La parada queda prohibida als llocs citats a l'article 39 del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i a més:

- a. Quan ho prohibeixi la senyalització horitzontal o vertical existent.
- b. Als passos per a vianants o ciclistes, i damunt les voreres.
- c. Als carrils reservats a bicicletes, autobusos o taxis, i també a les parades reservades a vehicles de transport públic. A les parades d'autobusos podran parar pel temps indispensable els vehicles de transport col·lectiu de viatgers.
- d. A les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit, tant si són d'obra com si estan senyalitzats horitzontalment.
- e. En doble fila, als carrils de circulació i a les interseccions o a les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta que els vehicles puguin girar o que els vianants puguin travessar.
- f. Davant dels accessos a immobles, si s'obstaculitza l'entrada o la sortida de persones.
- g. Damunt les voreres i en qualsevol espai destinat exclusivament a l'ús dels vianants.
- h. A les vies o trams de via en què així ho estableixi la senyalització viària específica.

Article 92. L'estacionament

S'entén per *estacionament* la immobilització d'un vehicle per un temps que excedeixi de 2 minuts i que no estigui motivada per un imperatiu de la circulació ni pel compliment d'algun requisit reglamentari. A més del que estableix la legislació vigent, l'estacionament es regirà per les normes següents:

- a. Els vehicles es podran estacionar en fila (paral·lelament a la vorera), en bateria (perpendicularment a la vorera) i en bateria obliqua.
- b. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- c. En els estacionaments amb senyalització sobre el paviment, els vehicles hauran de situar-se dins dels límits marcats.
- d. Els vehicles, en estacionar, s'hauran de col·locar, drets, tan a prop com sigui possible de la vorera o de la vorera d'emergència.
- e. En tot cas, els conductors i conductores hauran d'estacionar el vehicle de manera que no pugui moure's espontàniament ni sigui mogut per altres persones. Amb aquest objectiu, hauran de prendre les precaucions adequades i suficients.
- f. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de posició del vehicle causat per alguna de les circumstàncies esmentades, llevat que aquest desplaçament hagi estat provocat per tercers amb violència manifesta.
- g. No es podran estacionar a les vies públiques remolcs ni caravanes separats del vehicle motor, ni tampoc caixes tipus contenidor dels vehicles de tercera categoria.
- h. Els vehicles estacionats coberts totalment amb fundes protectores hauran de permetre la visibilitat directa de la placa de matrícula.
- i. Els estacionaments de vehicles obligats a col·locar falques a les rodes, ho hauran de fer sempre que sigui necessari, i aquestes hauran de ser adequades. Un cop iniciada la marxa, s'hauran de retirar de la via pública.
- j. Per tal de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, s'aplicaran les mesures establertes a la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears.
- k. Amb l'objectiu de fomentar el sistema de rotacions i d'acord amb l'esperit d'aquesta Ordenança i amb els criteris i les normes establerts per l'ordenament, s'ha de regular l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars quan es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència. S'entén que hi ha vocació de permanència quan s'estacioni més de 72 hores en el mateix lloc o es canviï d'emplaçament a menys de 500 metres de distància. Aquesta pràctica impedeix la lliure circulació i l'ús rotatiu i limitat de l'espai per part d'eventuals persones usuàries i dificulta la distribució equitativa dels estacionaments. En qualsevol cas, l'estacionament superior a 72 hores d'aquest tipus de vehicles només es podrà fer en espais públics habilitats i autoritzats expressament per a vehicles de grans dimensions.



1. Queda prohibit acampar. Per tant, les persones usuàries de caravanes, autocaravanes i similars no podran instal·lar fora del vehicle mobiliari (taules, cadires, tendal, etc.) que pugui fer semblar que es tracta d'un campament. Així mateix, perquè l'estacionament d'aquest tipus de vehicles sigui considerat idèntic al de la resta de vehicles, caldrà que compleixin els requisits següents:

- El vehicle, amb el motor aturat, només ha d'estar en contacte amb el terra a través de les rodes (no es poden utilitzar potes estabilitzadores ni altres dispositius, llevat de les falques, prevists en el Reglament general de circulació).
- El vehicle no pot ocupar més superfície que la que ocupa tancat, és a dir, sense desplegar elements projectables com cadires, taules, tendals, etc. que puguin envair una superfície més gran que la determinada pel perímetre del vehicle, entès aquest com la seva projecció en planta.
- El vehicle no pot emetre cap mena de fluid ni soroll a l'exterior.

No es permet l'estacionament de caravanes, autocaravanes o vehicles similars a la zona catalogada com a nucli antic, dins el nucli urbà de Ferreries (v. annex III).

Article 93. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i en els casos següents:

1. Als llocs on estigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho indiqui la senyalització vertical corresponent.
3. Als llocs on ho indiqui la senyalització horitzontal corresponent.
4. Als carrils de circulació quan s'obstaculitzi greument la circulació, ja sigui tallant parcialment o totalment el trànsit de la via.
5. Quan s'obstrueixi, totalment o parcialment, l'accés a habitatges o locals.
6. En doble fila.
7. Separat excessivament de la vorera dificultant el trànsit d'altres vehicles.
8. En sentit contrari al de la marxa en vies de sentit únic de circulació.
9. Al costat esquerre de la calçada, segons el sentit de la marxa del vehicle, en vies de doble sentit de circulació.
10. Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta de persones usuàries.
11. A una distància inferior a 5 metres de la cantonada d'un carrer o via, si això dificulta la maniobra de gir a qualsevol vehicle, redueix la visibilitat del trànsit o impedeix o dificulta que els vianants passin per travessar perpendicularment la calçada.
12. Quan s'impedeixi la sortida d'altres vehicles reglamentàriament estacionats.
13. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes, inclosos els passos d'escolars.
14. Els quads no poden estacionar damunt les voreres en cap cas.
15. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants.
16. A les parades de transport públic de viatgers (bus) i a les reserves per a taxis.
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (persones amb discapacitat, serveis de seguretat o d'emergència, etc.).
18. A les zones senyalitzades com a reserva per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, en l'horari de vigència d'aquestes zones.
19. Davant dels guals permanents o en zones amb limitació horària, dins dels horaris limitats.
20. En un mateix lloc més de setze dies consecutius.
21. A les entrades o sortides d'aparcaments, sigui públics o privats, degudament autoritzats.





22. Fora dels límits de les marques viàries que delimiten les places d'estacionaments autoritzats.
23. A carrers o vies sense voreres i amb plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'un metre i mig fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. En zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests casos, la prohibició s'anunciarà a través de mitjans de difusió adequats i senyalització provisional o altres sistemes de senyalització, amb un mínim de 24 hores d'antelació, llevat de casos d'urgència justificada.
25. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. Als revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o a determinants usuaris (BUS, taxi, VAO).
28. De manera que dificulti greument les maniobres de retirada o dipòsit dels contenidors del servei públic de recollida de residus o elements anàlegs.
29. A les zones de la calçada destinades a la col·locació de contenidors de residus i de recollida de brossa de materials o elements anàlegs.
30. Als accessos i sortides d'espais reservats al pas dels serveis d'emergència.
31. Davant d'elements d'abalisament com tanques, cintes, cons o similars.
32. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una fila de vehicles per sentit.
33. Als estacionaments de bicicletes situats a la via pública degudament senyalitzats, reservats exclusivament per a aquest tipus de vehicle.
34. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
35. Està prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada amb l'objectiu de mantenir en la pràctica una reserva d'estacionament.
36. A les zones reservades a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, els vehicles que no pertanyin a aquesta categoria.
37. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar a cap via urbana, excepte en zones habilitades o durant tasques de repartiment domèstic, que hauran de ser tan breus com sigui possible.
38. Els remolcs, semiremolcs i similars no poden estacionar al nucli urbà. Els remolcs i semiremolcs podran estacionar a les zones industrials i en espais específicament habilitats per a aquesta finalitat.
39. Els remolcs, semiremolcs i caravanes no poden estacionar separats del vehicle tractor.
40. Es prohibeix l'estacionament de vehicles a la via pública amb finalitats de venda, reparació, exposició, lloguer sense conductor, publicitat o qualsevol negoci jurídic no autoritzat.
41. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor transportats o dipositats amb camions grua o tràilers.
42. Es prohibeix l'estacionament abusiu de vehicles d'una mateixa empresa en un mateix tram de carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta de persones usuàries de la via pública.
43. L'Ajuntament podrà retirar un vehicle de la via pública quan els agents de la Policia Local comprovin de forma efectiva, i ho facin constar en el butlletí de denúncia, que per l'acumulació de vehicles amb logotip o per la durada excessiva de l'estacionament d'un o tots els vehicles implicats es produeixi un greu destorb a la circulació de vehicles o vianants, s'obstaculitzi o dificulti el funcionament de serveis públics, o es faci un ús privatiu o un aprofitament especial de la via pública sense cap títol habilitant a aquests efectes.
44. Es prohibeix l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3500 kg a tots els nuclis urbans de la ciutat i a Cala Galdana, excepte a les zones i horaris permesos per a càrrega i descàrrega de mercaderies, a la zona industrial i en altres zones habilitades a l'efecte.





45. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle en zones enjardinades, parcs i vies excloses al trànsit.
46. A les zones reservades per a càrrega de vehicles elèctrics i híbrids, en concret quan no s'estigui utilitzant el servei de recàrrega o quan el vehicle hagi finalitzat la recàrrega i hagin transcorregut més de 4 hores, ocupant només una plaça per vehicle. Es preveu un període de cortesia entre les 23.00 h i les 7.00 h per a aquells vehicles que hagin finalitzat la recàrrega dins aquest interval, els quals podran mantenir la plaça d'estacionament sense penalització.
47. Als carrers urbanitzats sense voreres.
48. En llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, manifestacions o proves esportives.
49. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres en línia recta. En revolts hauran de ser els metres necessaris per tal de permetre el pas i el gir de qualsevol tipus de vehicles.
50. A la calçada de manera diferent al sentit de la via o a l'esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en vies urbanes de doble sentit.
51. Estacionar una caravana, autocaravana, vehicle càmpers o similars amb la intenció d'utilitzar-los com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència –més de 72 hores a menys de 500 metres del mateix lloc–, ja que aquesta pràctica impedeix la lliure circulació i l'ús rotatiu i limitat de l'espai per part d'eventuals persones usuàries i dificulta la distribució equitativa d'aparcaments, excepte en espais i llocs expressament habilitats i segons les característiques dels vehicles.
52. Estacionar una caravana, autocaravana o similars ocupant vies i espais públics per acampar, mitjançant el muntatge o l'establiment de tendes de campanya, caravanes, remolcs, rulots o altres sistemes fixos o portàtils de característiques similars susceptibles de ser utilitzats amb aquella finalitat.
53. Estacionar una caravana, autocaravana o similar sense complir les condicions següents:
- Vehicle amb motor aturat i en contacte amb el terra només a través de les rodes (no es poden utilitzar potes estabilitzadores ni altres dispositius, llevat de les falques, prevists en el Reglament general de circulació).
 - Que el vehicle no ocupi més superfície que la que ocupa tancat, sense desplegar elements projectables (cadires, taules, tendals, etc.) que poden envair una superfície més gran que la delimitada pel perímetre del vehicle, entès aquest com la seva projecció en planta.
 - Que el vehicle no emeti fluids ni sorolls a l'exterior.
54. Estacionar una caravana, autocaravana o similar dins la zona catalogada com a nucli antic, dins el nucli urbà de Ferreries (v. annex III).

Article 94. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes

Les motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i bicicletes hauran d'estacionar als espais reservats a l'efecte. En cas que no hi hagi espais reservats podran fer-ho de manera obliqua al costat de la vorera, sempre que estigui permès estacionar a la calçada.

També podran aparcar damunt les voreres si aquestes tenen una amplària superior a dos metres. S'hauran de col·locar paral·lelament i al més a prop possible de la vorada i a més de dos metres dels límits d'un pas de vianants, de zones de càrrega i descàrrega i de parades de transport públic, sempre que no s'impedeixi o dificulti l'obertura de les portes dels vehicles si l'estacionament es fa en fila.

Els vehicles de tres rodes i els quadricicles no podran estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes, llevat que tot el vehicle se situï dins les marques viàries de delimitació d'una zona d'estacionament reservada a motocicletes.

Tenen prohibit:

- a. Fermar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.
- b. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles a les voreres, passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
- c. Estacionar a zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva o servei.
- d. Estacionar en espais reservats a altres persones usuàries o serveis.
- e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant els passos de vianants i els passos escolars.
- f. Estacionar en altres zones d'estacionament restringit definides en aquesta Ordenança.



Article 95. Estacionament dels vehicles de mobilitat personal (VMP)

Els vehicles de mobilitat personal del tipus A podran estacionar fermats en les mateixes condicions que estableix la normativa vigent per a les bicicletes.

Els vehicles de mobilitat personal del tipus B podran estacionar en les mateixes condicions que estableix la normativa vigent per a ciclomotors i motocicletes.

Els vehicles de mobilitat personal destinats a l'arrendament individual o pertanyents a sistemes de mobilitat compartida només podran estacionar als espais i sota les condicions estipulades en les autoritzacions o llicències que s'atorguin per a l'exercici d'aquesta activitat.

Cap tipus de vehicle de mobilitat personal podrà estacionar en llocs que obstaculitzin la circulació de vianants o vehicles, l'ús del mobiliari urbà, l'accés a immobles o serveis –especialment a les parades de transport públic– i tampoc al costat de les façanes d'edificis.

No obstant això, l'estacionament dels quadricicles, ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes es regirà per les normes generals aplicables a la resta de vehicles.

S'aplicarà als vehicles de mobilitat personal dels tipus C0, C1 i C2, igual que a les bicicletes, el que disposa l'article 105 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre, sobre retirada de vehicles de la via pública, que es podran retirar en tot cas:

- a. Quan estiguin estacionats durant un mes en el mateix lloc, quan estiguin mancats d'algun element indispensable per circular o quan les condicions generals permetin deduir de manera raonable un evident estat d'abandonament.
- b. Quan estiguin estacionats en carrers o vies urbanes d'ús especial, amb aglomeracions i amb una habitual concentració de persones. L'Ajuntament establirà les restriccions que consideri oportunes, ho senyalitzarà degudament i establirà alternatives.

Article 96. Prohibició d'estacionament als vehicles de dues rodes

Els vehicles de dues rodes no es podran estacionar entre altres vehicles si això impedeix l'accés a aquells o obstaculitza les seves maniobres d'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament d'aquests vehicles en els sectors d'aparcament senyalitzats i regulats amb limitació horària. En aquest cas, s'hauran d'estacionar als espais reservats per a aquesta tipologia de vehicle o, si escau, d'acord amb el que estableix l'article 94.

Article 97. Màxima permanència a la via pública

Queda prohibida la permanència d'un vehicle a la via pública durant més de 24 hores consecutives per a la seva venda o lloguer, així com per a activitats de venda ambulat no autoritzada o altres usos, inclosa la reparació no puntual de vehicles.

Es prohibeix l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars quan es pretengui utilitzar-los com a habitatge i amb una certa intenció de permanència, de conformitat amb el que s'estableix als articles 93.51 i 92.k de la present ordenança.

Article 98. Activitats de lloguer de cotxes

1. Les activitats de lloguer de cotxes tenen prohibida la utilització de carrers i espais públics per aparcar-hi els cotxes mentre no estiguin llogats per la seva clientela. També està prohibit realitzar tasques de manteniment d'aquests vehicles a carrers i espais públics. Només en el cas que s'hagi formalitzat el conveni previst a l'article 4.1 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, de mesures urgents relatives a determinades infraestructures i equipaments d'interès general en matèria d'ordenació territorial, urbanisme i d'impuls a la inversió, es permetrà aparcar a la via pública fins a un màxim de tres cotxes.

2. Es prohibeix l'estacionament, a les vies i zones públiques que es determinin, de vehicles destinats al lloguer sense conductor/a quan no comptin amb un contracte de lloguer en vigor.

3. Els vehicles de lloguer sense conductor/a que estiguin llogats i s'estacionin a la via pública hauran de portar, en un lloc visible, una identificació on constin el número de contracte, la durada d'aquest, les dates d'inici i finalització, la matrícula del vehicle, i el nom, l'adreça i el número de telèfon de l'empresa responsable.

4. Igualment, queda prohibit l'estacionament de tràilers que transportin vehicles destinats al lloguer sense conductor/a o que hagin de ser objecte de venda, reparacions o exposicions. Aquests vehicles s'hauran d'aparcar directament en garatges.

**Article 99. Prohibició d'estacionament d'altres vehicles**

1. Igualment, queda prohibit l'estacionament, a les vies urbanes, de remolcs, semiremolcs o tràilers destinats al transport de vehicles fora del temps indispensable per a la càrrega o descàrrega.

2. Entre les 21.00 i les 9.00 hores, a les vies del terme municipal que tinguin una amplària de calçada igual o inferior a nou metres, queda prohibit estacionar camions de més de dotze tones de massa màxima autoritzada i d'autobusos amb una longitud superior a set metres.

A aquest efecte, es considera *amplària de calçada* la distància entre els cantells de les voreres, sempre que no hi hagi una mitjana d'amplària superior a cinc metres.

Fora de l'horari indicat, l'estacionament es limitarà al temps necessari per dur a terme les tasques de càrrega i descàrrega o de pujada i baixada de viatgers.

Capítol II**D'autoritzacions i reserves per a l'entrada i sortida de vehicles****Article 100. Norma general sobre autoritzacions i reserves per a l'entrada i sortida de vehicles**

L'accés de vehicles a l'interior d'immobles estarà subjecte a autorització municipal quan sigui necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic, quan suposi un ús privatiu o una restricció especial de l'ús que correspon a tota la ciutadania sobre aquests béns o impedeixi l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el tram on es produeix l'accés.

Article 101. Obligacions de la persona titular de gual

A la persona titular del gual li seran exigibles les obligacions següents:

- Netejar els accessos a l'immoble de greixos, olis o altres substàncies produïdes a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
- Col·locar el senyal de gual permanent en un lloc visible de la porta d'accés a l'immoble, preferentment al lateral dret o, si això no és possible, a la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà la col·locació en una barra vertical.
- Adquirir el senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.

Article 102. L'autorització en les reserves per a l'entrada i sortida de vehicles

- L'autorització per a l'entrada de vehicles serà concedida per l'àrea municipal competent en matèria la mobilitat.
- La sol·licitud d'autorització per a l'entrada de vehicles podrà ser presentada pels propietaris i posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en cas d'obres.

Article 103. L'expedient per a l'autorització de les reserves per a l'entrada i sortida de vehicles

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles es podrà iniciar d'ofici o amb petició prèvia de les persones interessades. S'haurà d'acompanyar de la documentació exigida per l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat.

Article 104. Senyalització de les entrades de vehicles

- La senyalització serà vertical i consistirà en la instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que podrà ser facilitat per l'Ajuntament amb l'abonament previ de les taxes corresponents.
- No es permetrà en cap cas col·locar rampes que ocupin la calçada.
- En el cas que la persona interessada necessiti executar alguna obra d'adaptació del gual haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obra.

4. Les despeses derivades de la senyalització esmentada, així com de les obres necessàries, seran a compte de la persona sol·licitant, que estarà obligada a mantenir la senyalització vertical en les condicions adequades.

Article 105. Desperfectes en voreres per reserves per a l'entrada i sortida de vehicles

Els desperfectes ocasionats a les voreres a conseqüència de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles amb motiu del gual



concedit seran responsabilitat de les persones titulars, les quals estaran obligades a fer-ne la reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins el termini que s'estableixi a aquest efecte.

L'incompliment donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 106. Suspensió dels drets de reserves per a l'entrada i sortida de vehicles

L'Ajuntament podrà suspendre temporalment els efectes de l'autorització per motius de trànsit, obres a la via pública o altres circumstàncies extraordinàries.

Article 107. Revocació d'autoritzacions en les reserves per a l'entrada i sortida de vehicles

1. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Quan es destinin a finalitats diferents a les concedides.
- Quan hagin desaparegut les causes o circumstàncies que en van motivar la concessió.
- Quan no s'aboni la taxa anual corresponent.
- Per manca de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o a les circumstàncies de la via pública.

2. La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, restituir la vorera al seu estat inicial i retornar la placa identificativa a l'Ajuntament.

Article 108. Supressió de senyalització en els supòsits de baixa o anul·lació de la reserva per l'entrada i sortida de vehicles

1. Quan se sol·liciti la baixa o l'anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles de què es gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, restituir la vorera a l'estat inicial i retornar la placa a l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat.

2. Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits per l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat, es concedirà la baixa sol·licitada.

Capítol III

Zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 109. Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament podrà establir places concretes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al seu terme municipal, d'acord amb el que disposa la normativa europea (Recomanació del Consell de juny de 1998 sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat 98/376/CE), estatal (Reial decret 1971/1999, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat, i Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat) i autonòmica (Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears), normativa que dona als ajuntaments la potestat i la competència per regular aquest tipus d'estacionament dins del seu terme municipal.

2. Les persones titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, expedides per l'Administració, podran estacionar a les places reservades per a elles, sempre que el vehicle estigui degudament identificat amb l'original de la targeta acreditativa o títol equivalent, que s'haurà d'exhibir a la part frontal del parabrisa de manera completament visible.

3. Si a prop de la destinació de la persona amb discapacitat no hi ha cap plaça reservada genèricament, es permetrà l'estacionament de vehicles correctament identificats en espais on no es destorbi la circulació, utilitzant preferentment les zones blaves o les zones de càrrega i descàrrega. En aquests casos, s'han de respectar les mateixes limitacions contingudes a l'apartat 2 d'aquest article.

4. La Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en aquells llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

5. L'ús fraudulent de les places reservades per a persones amb discapacitat serà motiu de sanció i de retirada del vehicle al dipòsit municipal pel servei de grua.

**Article 110. Reserva d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda**

1. Les persones amb discapacitat que tinguin problemes de mobilitat podran disposar, amb sol·licitud prèvia, d'un espai d'estacionament als llocs on es comprovi que és necessari i, sobretot, a prop dels seus domicilis (reserva per residència) i llocs de treball.
2. La concessió de llicència de reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda resta subjecta a un informe previ de la Policia Local, a fi d'avaluar la necessitat i adequació de la reserva al lloc sol·licitat, d'acord amb les característiques de la via, l'aparcament disponible i altres circumstàncies.
3. Les persones titulars de targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda autoritzades per decret d'alcaldia específic a utilitzar un espai determinat a la via pública per estacionar-hi el seu vehicle, ho faran a les places reservades nominalment per a aquest vehicle. Aquesta plaça d'estacionament estarà convenientment senyalitzada horitzontalment i verticalment d'acord amb la normativa vigent de senyalització.
4. La reserva d'estacionament per a persones amb discapacitat deixarà de tenir efecte quan no es compleixi algun dels requisits per a la seva concessió, especialment en cas de manca de senyalització reglamentària, tant vertical com horitzontal, o si aquesta es troba en un estat de degradació que en dificulti la correcta identificació. També seran revocades automàticament si la placa no està actualitzada d'acord amb la matrícula del vehicle autoritzat.
5. Resta prohibit l'ús dels espais reservats per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda quan la persona titular de la targeta no en pugui fer ús. En aquest cas, s'haurà de comunicar aquesta circumstància a l'Ajuntament (canvi de domicili, defunció, etc.) en un termini de quinze dies des que es produeixi la situació que motiva la revocació.
6. Les llicències de reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb discapacitat s'extingiran per revocació expressa de l'Ajuntament, pel venciment del termini de validesa o per la defunció de la persona titular.
7. La llicència d'ocupació de reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb discapacitat estarà subordinada al fet que la persona titular mantengui els requisits exigits en el seu atorgament.
8. Les despeses d'instal·lació de la senyalització aniran a càrrec de la persona titular de la llicència de reserva d'estacionament. En els supòsits de baixa de la reserva d'estacionament les despeses de restitució al seu estat anterior també seran a càrrec del o de la titular.
9. L'Ajuntament podrà establir taxes, fiances o dipòsits per garantir les despeses generades de la retirada, la restauració de la senyalització i els desperfectes ocasionats per la seva instal·lació inicial.
10. Les reserves tindran la vigència que s'indiqui en la llicència d'atorgament, sens perjudici dels motius de revocació assenyalats. La vigència serà de màxim cinc anys renovables, sempre que la targeta d'estacionament homologada europea no tenguí una validesa inferior, que serà la vigència de la reserva.
11. Constitueix una infracció l'estacionament a les zones reservades d'ús privatiu per part d'altres vehicles diferents als autoritzats que constin identificats per la seva matrícula en la senyalització corresponent.
12. Constitueix una infracció senyalitzar la zona reservada d'ús privatiu sense respectar el model de senyalització d'acord amb la normativa vigent de senyalització, tot i tenir llicència.
13. Constitueix una infracció d'aquesta Ordenança senyalitzar un aparcament com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat d'ús privatiu sense tenir la llicència corresponent.

Article 111. Requisits per a la llicència de reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. En cas de demanar una reserva per residència, tant la persona amb discapacitat com el vehicle han d'estar empadronats al terme municipal de Ferreries.
2. En cas de demanar una reserva per treball, la persona amb discapacitat haurà de presentar la documentació que acrediti que es troba en aquesta situació en un centre laboral del terme municipal de Ferreries. No es pot demanar una reserva en cas de ser titular no conductor/a.
3. En cas de demanar una reserva per residència en la categoria de titular no conductor/a, la persona titular del vehicle i el conductor o la conductora hauran d'estar empadronats al mateix domicili.
4. No podran tenir cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la mateixa zona del municipi on es demana el reservat. Aquest requisit també s'aplicarà en les sol·licituds com a titular no conductor/a a la persona titular del vehicle i al conductor o conductora.

5. Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificades com a titular conductor/a han de superar el barem de mobilitat amb un mínim de 7 punts, segons el dictamen tècnic facultatiu de valoració del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.
6. Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a «titular no conductor/a» i menors de divuit anys han de superar el barem de mobilitat de 9 punts i requerir el concurs d'una altra persona per dur a terme els actes essencials de la vida diària. Si són majors de divuit anys, han de tenir reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 65 %, superar el barem de mobilitat amb un mínim de 9 punts i hi ha de concórrer la necessitat de concurs d'una altra persona per realitzar els actes essencials de la vida diària, d'acord amb el dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.
7. Les llicències estan subjectes a l'informe tècnic previ favorable de la Policia Local respecte a l'adequació de l'emplaçament sol·licitat.
8. Per obtenir la llicència de reserva d'estacionament privada farà falta:
- a. Fotocòpia compulsada del DNI de la persona sol·licitant.
 - b. Fotocòpia compulsada del DNI del o de la representant legal, si escau.
 - c. Fotocòpia compulsada del DNI de la persona titular del vehicle.
 - d. Fotocòpia compulsada del permís de conduir.
 - e. Fotocòpia compulsada de la targeta europea homologada d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.
 - f. Fotocòpia compulsada del permís de circulació del vehicle autoritzat.
 - g. Fotocòpia compulsada del certificat i del resum del dictamen tècnic facultatiu de la valoració del grau de discapacitat.
 - h. Croquis indicatiu amb la ubicació de la plaça que es pretén ocupar.
 - i. Declaració responsable de no tenir cap plaça d'aparcament en propietat al municipi.
 - j. Certificat d'empadronament, segons consta a l'article anterior (es comprovarà d'ofici).
 - k. Contracte i informe de vida laboral (en cas de reserva per raó de treball).

TÍTOL X

ÚS I ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

Capítol I

Normes generals

Article 112. Autorització

1. L'ocupació del domini públic amb motiu d'activitats o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, l'obtenció prèvia de l'autorització, tant si s'incideix en la via pública de titularitat municipal com en els casos de titularitat d'altres administracions.
2. Els serveis públics que desenvolupin la seva comesa a les vies públiques i suposin un obstacle per a la fluïdesa del trànsit rodat s'hauran de dur a terme dins l'horari i en les condicions fixades per l'àrea municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 113. Condicions generals

1. L'autorització a què es refereix l'article anterior haurà de contenir les condicions d'ocupació o ús, la durada, l'horari, els itineraris (si escau), les mesures de precaució, la senyalització corresponent i la forma de col·locació, així com altres mesures a adoptar a conseqüència de l'activitat a realitzar.
2. L'autorització atorgada obliga les persones titulars a mantenir en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.
3. L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor de la persona titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració municipal quan les circumstàncies del trànsit o altres de naturalesa anàloga ho aconsellessin.

Capítol II

Obres i intervencions a la via pública

Article 114. Execució d'obres a la via pública

L'execució d'obres a la via pública, tant si són municipals com si no, així com la col·locació d'elements auxiliars d'obres autoritzades



mitjançant llicència urbanística o un acte equivalent expedit per l'Ajuntament, s'hauran de dur a terme amb plena observació de les condicions fixades en els corresponents plecs de condicions tècniques i a les llicències municipals.

En qualsevol cas, les obres que es pretenguin executar a la via pública i que comportin l'ocupació de la calçada requeriran l'informe previ favorable de l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat.

Article 115. Senyalització i protecció

1. Els plecs de prescripcions tècniques i les llicències municipals establiran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sens perjudici de les que, si escau, pugui establir l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat, en funció de les circumstàncies sobrevingudes durant l'execució de les obres.

2. El manteniment i el funcionament correcte dels acotaments i la senyalització, així com la reposició dels senyals prèviament existents, un cop finalitzades les obres, seran executats per la persona titular de la llicència i al seu càrrec.

3. La part de la calçada apta per a l'estacionament i que hagi de resultar afectada s'haurà de senyalitzar amb 24 hores d'antelació a l'inici de l'execució de les obres, tret que per raons d'urgència es redueixi aquest termini.

4. La reparació d'avaries urgents –enteses com aquelles que, si no es reparen de manera immediata, poden provocar danys greus a la integritat de béns o persones– s'executarà prèvia comunicació a Policia Local, la qual ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents. Tot això, sens perjudici que l'execució d'aquestes obres sigui comunicada a l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat al més aviat possible. No es consideraran reparacions urgents les intervencions que puguin qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, que no estiguin ocasionant danys a la integritat de béns o persones o que puguin ser previstes o programades amb suficient antelació.

5. Quan per raons d'urgència degudament justificades s'hagin d'executar obres o reparacions, i en els supòsits en què hi hagi vehicles ben estacionats amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres sense que hagi estat possible contactar amb les persones propietàries, es procedirà a moure'ls al lloc més pròxim de la via. Només en cas excepcional es traslladaran al dipòsit municipal de vehicles, i en cap cas no es podrà percebre cap import en concepte de taxes meritedes. També serà procedent moure els vehicles al lloc més proper possible de la via, i en cas d'impossibilitat, es procedirà a la retirada amb càrrec a l'Ajuntament.

6. Els talls, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i altres elements similars que limitin l'accessibilitat a qualsevol espai lliure d'ús públic hauran d'estar degudament senyalitzats i protegits de manera que es garanteixi la seguretat del trànsit rodant i dels vianants. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions establertes per la normativa d'accessibilitat vigent per a aquest tipus d'instal·lacions.

Capítol III Obstacles a la via pública

Article 116. Norma general

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o de vehicles, o que impedeixi la visibilitat de la senyalització viària.

Article 117. Autorització i senyalització

En cas que sigui imprescindible instal·lar qualsevol tipus d'impediment a la via pública, serà necessari obtenir l'autorització municipal prèvia. A més, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i, en horari nocturn, il·luminat, per tal de garantir la seguretat de les persones usuàries de la via pública.

Article 118. Retirada d'elements i objectes de la via pública

1. L'Ajuntament podrà requerir a les persones responsables de la instal·lació dels elements o objectes la seva retirada immediata, o bé efectuar-la subsidiàriament amb els serveis municipals corresponents o amb una empresa contractada a aquest efecte, quan:

- a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b. S'incompleixin les condicions fixades en l'autorització.
- c. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d. Causin perjudici o representin un risc per a la circulació de persones o vehicles.



2. Les despeses derivades de la retirada de l'objecte aniran a càrrec de la persona titular o responsable de la col·locació, sens perjudici de les sancions que puguin correspondre.

3. Serà procedent també el moviment o la retirada dels obstacles, a càrrec a l'Ajuntament, quan sigui necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requereixi l'execució d'obres urgents, la celebració d'espectacles, el pas de comitives degudament autoritzades o altres supòsits anàlegs que justifiquin aquesta mesura.

Capítol IV

Contenidors per a obres i saques de runes

Article 119. Conceptes

1. Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per ser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especials, destinats a la recollida de materials residuals, principalment enderrocs d'obres.

2. Són saques d'enderrocs els recipients normalitzats no rígids amb capacitat inferior a un metre cúbic.

Article 120. Autorització

1. La col·locació de contenidors per a obres i saques d'enderrocs està subjecta a la prèvia obtenció d'autorització municipal, que no s'atorgarà en cap cas si les condicions de la xarxa viària no ho permeten o si no es disposa de la corresponent llicència per a l'execució d'obres.

2. La col·locació de contenidors i saques podrà comportar l'exigència de la prèvia constitució o dipòsit d'una garantia que asseguri la reparació dels possibles danys causats a l'espai públic.

3. Els contenidors i saques ubicats dins d'un recinte d'obra ja autoritzat no requeriran autorització.

Article 121. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres i saques

1. Els contenidors i saques hauran d'estar degudament acreditats per a la seva posada en funcionament, complir les condicions tècniques que fixi l'Ajuntament en l'autorització corresponent, atenent al seu emplaçament, i trobar-se en perfecte estat estètic, de neteja i presentació.

2. Els contenidors i les saques hauran de presentar a l'exterior, en lloc perfectament visible i amb una resistència adequada, les dades següents: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor o saca.

3. Una còpia del document acreditatiu de l'autorització romandrà exposada al contenidor o a la saca, i també a la façana de l'immoble, al portal o a la llotja on s'escometin les obres.

4. Els contenidors i les saques hauran d'estar pintats de colors que en ressalten la visibilitat i hauran de portar, en els angles superiors, una franja reflectora de 40x10 centímetres a cada costat.

5. Quan el contenidor o la saca hagi de romandre a la via pública durant la nit, i si així s'indica en l'autorització corresponent, haurà de portar incorporats senyals reflectors o lluminosos suficients per fer-los identificables, sens perjudici del que estipulen les normes de seguretat viària.

6. Els contenidors i les saques hauran de mantenir-se sempre en perfecte estat de neteja, conservació i condicions òptimes de visibilitat.

Article 122. Col·locació i retirada de contenidors per a obres i saques

1. Les operacions de col·locació i retirada de contenidors i saques s'hauran d'efectuar de manera que no obstrueixin, totalment o parcialment, la circulació de vianants ni la rodada. Aquestes operacions inclouen la reserva especial d'aparcament o estacionament que calgui fer.

2. La col·locació de contenidors o saques s'haurà de senyalitzar amb una antelació mínima de 24 hores respecte de la data de col·locació.

3. L'autorització donarà dret, mentre sigui vigent, a col·locar i retirar el contenidor o la saca tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb els successius ompliments.

4. Els elements de contenció s'hauran de retirar de la via pública:

- Quan expiri el termini de l'autorització que doni cobertura a la seva col·locació.
- Quan hi hagi raons d'interès públic, amb requeriment previ de l'autoritat municipal.



c. Quan estiguin plens, per tal de buidar-los.

5. Per a una mateixa obra no es podrà emprar simultàniament més d'un contenidor o saca.

6. En retirar el contenidor o la saca, la superfície de la via pública afectada haurà de quedar en perfectes condicions de neteja, ordre i estètica. La persona titular de l'autorització serà responsable de l'estat de la via pública i dels danys que s'hi puguin ocasionar.

Article 123. Ubicació a la via pública

1. Els contenidors i les saques s'hauran d'ubicar, si és possible, a l'interior del recinte tancat de l'obra. Si això no fos possible, es podran col·locar a la calçada, dins la zona d'estacionament, sempre que l'estacionament hi sigui permès.

2. En qualsevol cas, la col·locació s'haurà d'ajustar a les prescripcions següents:

a. S'hauran d'ubicar preferentment davant l'obra a la qual donen servei o tan a prop com sigui possible.

b. S'hauran de col·locar de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles, especialment als encreuaments, i hauran de respectar les distàncies establertes pel Reglament general de circulació per als estacionaments.

c. No es podran col·locar damunt passos de vianants ni davant d'aquests, ni davant guals ni rebaixos per a persones amb discapacitat, ni tampoc davant reserves d'estacionament o de parada, excepte quan aquestes reserves s'hagin sol·licitat per a l'obra mateixa.

d. En cap cas els contenidors podran ser col·locats totalment o parcialment damunt tapes d'accés a serveis públics, boques d'incendi, escocells d'arbres o, en general, damunt qualsevol altre element de la via pública si la seva presència en dificulta l'ús, tant en circumstàncies normals com en cas d'emergència.

e. S'hauran de col·locar, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg quedi situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams amb estacionament en bateria, en els quals caldrà respectar l'alineació.

f. S'hauran de separar 0,20 metres de la vorera, de manera que no impedeixin el pas de les aigües superficials fins a l'embornal més pròxim.

3. La instal·lació de saques damunt voreres i espais per als vianants es podrà autoritzar quan es garanteixi una zona lliure de pas d'1,80 metres, com a mínim, i sempre que la seva retirada no pugui causar danys al paviment.

4. Excepcionalment, es podrà autoritzar la col·locació de contenidors damunt voreres i espais per als vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i de vianants així ho aconsellin. En aquests casos, s'hauran d'adoptar les mesures de protecció del paviment que siguin necessàries.

5. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions establertes per la normativa d'accessibilitat vigent.

Article 124. Ús del contenidor per a obres o de la saca

1. Els contenidors i les saques només podran ser utilitzats per a la finalitat autoritzada.

2. Els contenidors i les saques s'hauran d'utilitzar i manipular de manera que el que contenen no es vessi a la via pública ni pugui ser aixecat o escampat pel vent.

3. En cap cas el contingut dels materials dipositats en els contenidors o les saques podrà sobrepassar el nivell marcat com a límit superior. Queda prohibida la utilització d'elements addicionals que n'augmentin la dimensió o la capacitat de càrrega. En cap cas els materials dipositats en els contenidors o les saques podrà excedir del nivell marcat com a límit superior. Es prohibeix l'ús d'elements addicionals que n'augmentin la dimensió o capacitat de càrrega.

4. Un cop plens, els contenidors i les saques s'hauran de tancar immediatament de manera adequada, per tal d'evitar el vessament de materials residuals a l'exterior.

5. Així mateix, serà obligatori tancar els elements de contenció en finalitzar l'horari de treball i durant el temps en què no estiguin en ús.

Capítol V

Altres elements auxiliars d'obra

Article 125. Casetes d'obra

1. Amb caràcter general, la col·locació de casetes d'obra s'efectuarà dins del recinte de l'obra.

2. Excepcionalment, es podrà autoritzar la col·locació de casetes fora dels recintes d'obra per facilitar-ne l'execució.
3. La caseta d'obra s'utilitzarà tant com a vestidor del personal operari com per guardar-hi material i eines, quan les obres afectin, sobretot, elements comuns de propietats horitzontals –com teulades, façanes, instal·lació i substitució d'ascensors–, i sempre que ho sol·liciti bé la persona titular de la llicència d'obres, bé la comunitat de propietaris per mitjà de la seva presidència, amb l'acreditació completa i suficient de la impossibilitat de situar aquest recinte dins la propietat corresponent a la comunitat interessada, com ara el portal, el pati o qualsevol altre element comú.
4. L'autorització s'atorgarà prèvia acreditació de l'obtenció de la corresponent llicència d'obres i per un període que en cap cas podrà ser superior al termini autoritzat per a l'execució d'aquestes.

Capítol VI

Mudances i reserves d'espai

Article 126. Autorització i senyalització

1. Per a la realització de mudances s'haurà de sol·licitar i obtenir l'autorització municipal corresponent, que serà tramitada per l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat, i de la qual es donarà trasllat a la Policia Local. En tot cas, s'hauran d'observar les normes de circulació vigents.
2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar s'haurà de fer seguint les indicacions recollides a l'autorització concedida.

Capítol VII

Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues

Article 127. Autorització

1. Tots aquells actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars que afectin la calçada hauran de disposar de l'autorització corresponent, que haurà de comptar amb l'informe previ de l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat. Aquest informe només serà vinculant quan l'ocupació afecti vies d'alta densitat o prioritàries, tot això sens perjudici d'altres autoritzacions que es puguin exigir per dur a terme l'esdeveniment.
2. L'autorització tramitada davant l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat es concedirà amb la condició que, un cop finalitzats tots els actes, les vies quedin lliures i expedites. Les persones titulars hauran de respondre dels desperfectes ocasionats al paviment de calçades i voreres, i hauran de retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada a conseqüència de l'acte celebrat.

Article 128. Avals i dipòsits

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició per a la validesa de la llicència, es podrà exigir la constitució d'un aval o dipòsit a l'organització i a les persones responsables dels esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars que vulguin fer ús dels béns públics municipals, així com de qualsevol dependència, instal·lació o servei de titularitat també municipal. Aquest aval o dipòsit garantirà tot tipus de responsabilitats que se'n puguin derivar, incloent-hi els possibles danys a tercers, i cobrirà especialment les despeses derivades de la reposició del mobiliari urbà, neteges i altres despeses que es puguin originar amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat.
2. Aquesta garantia o aval no es retornarà a l'organització i a les persones responsables dels esdeveniments sense que prèviament consti per escrit a l'expedient corresponent –per mitjà dels informes de l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat– que no s'han produït danys als béns i instal·lacions municipals. En cas que se n'haguessin produït, la garantia constituïda es destinarà amb caràcter preferent a finançar els perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que corresponguin, deixant constància de tot això a l'expedient.

Article 129. Revocació i suspensió

1. Les autoritzacions esmentades es concediran en precari, per la qual cosa podran ser revocades quan les circumstàncies de trànsit, risc i altres de naturalesa anàloga ho aconsellin.
2. Si l'organització dels esdeveniments no presentés els permisos corresponents, i si escau els avals, quan els fossin requerits pels agents de circulació, es podran suspendre les activitats esmentades.

Article 130. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i la seguretat

1. Per a aquest tipus d'activitats, l'entitat organitzadora haurà de disposar dels mitjans materials i humans establerts en l'autorització. Si, a conseqüència de fets sobrevinguts amb posterioritat a la sol·licitud, l'organització necessités mitjans no prevists en l'autorització necessaris per garantir la seguretat viària, l'esdeveniment se suspendrà si l'organització no els pot aportar.
2. L'entitat organitzadora dels actes serà responsable de garantir el manteniment de les mesures indicades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, els agents de la Policia Local podran suspendre'ls.

Article 131. Reserva temporal de la via pública amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs

Les persones interessades a fer una reserva temporal de la via pública amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i similars, hauran de sol·licitar-la a l'Ajuntament. Serà tramitada per l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat.

Capítol VIII
Activitats audiovisuals**Article 132. Concepte i autorització**

1. Es consideren activitats audiovisuals els rodatges o enregistraments de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es dugui a terme a la via pública.
2. Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que comportin l'acotació d'espais públics, la instal·lació d'elements propis de l'enregistrament o la limitació del trànsit, tant rodat com de vianants. Les autoritzacions hauran de comptar amb l'informe previ de l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat, que determinarà les condicions en què s'haurà de desenvolupar l'activitat pel que fa a la durada, l'horari, els elements a utilitzar, els vehicles i l'estacionament.
3. No requeriran autorització les activitats de filmació i fotografia que, utilitzant càmeres d'enregistrament portàtils –de mà o d'espatlla–, no comportin cap de les afectacions esmentades a l'apartat anterior referides a l'ús comú de l'espai.

Capítol IX
Pràctica de jocs**Article 133. Norma general**

Com a norma general, queda prohibida la pràctica de jocs o diversions a les vies, carrers i places d'ús públic quan puguin representar una molèstia o un perill per a altres persones, per a qui els practiqui o per al trànsit rodat, excepte en aquelles zones específicament habilitades a aquest efecte.

TÍTOL XI
DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES**Capítol I**
Immobilització del vehicle**Article 134. Immobilització del vehicle**

La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en alguna de les circumstàncies previstes a l'article 104 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en qualsevol dels supòsits següents:

- a. Quan la conductora o conductor denunciï per una infracció de trànsit no acreditï la seva residència habitual en territori espanyol i no disposi ni garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.
- b. Quan el vehicle presenti indicis d'abandonament i no tenguí concertada cap assegurança.



- c. Quan el vehicle immobilitzat s'utilitzi en règim d'arrendament, la immobilització se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per part de la persona infractora.
- d. La immobilització s'efectuarà mitjançant un procediment eficaç que impedeixi la circulació del vehicle.

Article 135. Lloc d'immobilització

1. Amb caràcter general, el lloc d'immobilització serà el més adequat de la via pública on s'iniciïn les actuacions dels agents de la Policia Local, tret que en aquest lloc la immobilització del vehicle obstaculitzi la circulació de vehicles o persones. En aquest cas, serà retirat i traslladat al dipòsit municipal.
2. La immobilització es durà a terme al lloc que indiqui l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat i no s'aixecarà fins que s'hagin esmenat les deficiències que la van motivar o es procedeixi a la retirada del vehicle, en les condicions que estableixi aquesta autoritat, amb pagament previ de la taxa corresponent, si així estigués establert.

Capítol II**Retirada i dipòsit del vehicle****Article 136. Retirada i dipòsit del vehicle**

Els agents de la Policia Local podran retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al dipòsit municipal o al lloc que es designi, si la persona obligada a fer-ho no ho fes, en els casos següents:

- a. Sempre que el vehicle constitueixi un perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o bé del patrimoni públic.
- b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan, en procedir legalment a la immobilització del vehicle, aquesta no es pugui practicar sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança, es mantenguin les causes que en van motivar la immobilització.
- e. Quan un vehicle resti estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservades per a l'ús de persones amb discapacitat sense exhibir el distintiu que l'autoritza.
- f. Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o trams de via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinades persones usuàries, i en zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament amb limitació horària, sense exhibir el distintiu que l'autoritza, o quan es depassi el triple del temps abonat, d'acord amb el que estableix l'ordenança fiscal aplicable.

Article 137. Vehicles que causin perill, pertorbació o deterioració del patrimoni municipal

Es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades en el punt *a* de l'article anterior i, per tant, estarà justificat retirar-lo:

- a. Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui la prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b. Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- c. Quan s'obstaculitzi l'ús normal del pas de sortida o accés a un immoble, tant per a persones i animals com per a vehicles, en un gual correctament senyalitzat.
- d. Quan s'obstaculitzi l'ús normal dels passos rebaixats per a persones amb discapacitat física.
- e. Quan s'estacioni a les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- f. Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- g. Quan l'estacionament s'efectuï en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h. Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor o conductora.
- i. Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- j. Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- k. Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- l. Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m. Quan es produeixin parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.



**Article 138. Despeses de retirada i dipòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives**

Pel que fa a despeses de retirada i dipòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives caldrà ajustar-se al que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en matèria sancionadora.

**TÍTOL XII
SANCIONS****Capítol I
Infraccions****Article 139. Infraccions**

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran la consideració d'infracció administrativa i seran sancionades per la Batlia, d'acord amb la seva tipificació i qualificació, dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 140. Tipus d'infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus les accions i omissions així qualificades per la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com per la normativa reguladora de l'accés i circulació dels vehicles de motor en el medi natural.

Article 141. Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per part de la Batlia haurà de mantenir una proporció adequada entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció imposada, d'acord amb els criteris següents:

- La reincidència per la comissió, en un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
- La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta de persones usuàries i especialment quan aquests comportin un perill.
- La pertorbació del funcionament normal dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, a conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús d'aquests serveis públics.

**Capítol II
Procediment sancionador****Article 142. Procediment sancionador**

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com pels principis generals recollits a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 143. Òrgan instructor

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la Batlia, quan tengui notícia de fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança, ja sigui mitjançant denúncia dels agents de la Policia Local o de qualsevol persona que en tengui coneixement.
2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de la Policia Local i notificada a l'acte a la persona denunciada constituirà, amb caràcter general, l'acte d'inici del procediment sancionador.

Article 144. Import de les sancions

L'Ajuntament fixarà, per a cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran



de base per a la formulació de denúncies per part dels agents i per a la imposició de les sancions; tot això, sens perjudici que, per la naturalesa, les circumstàncies o la gravetat dels fets, es puguin establir de manera motivada quanties diferents a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

Capítol III

De les infraccions i sancions

Article 145. Infraccions i sancions

1. Les infraccions que es recullen en aquesta Ordenança municipal i les seves normes de desplegament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament de greus o molt greus.
3. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança i les recollides a la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificacions posteriors i reglaments de desplegament.

DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS

Disposició adicional única. Facultat de desenvolupament i interpretació de l'Ordenança

S'atribueix a la persona titular de l'àrea municipal competent en matèria de mobilitat la facultat de fixar criteris de desenvolupament i interpretació d'aquesta Ordenança, dictant les instruccions oportunes.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Queda derogada l'Ordenança municipal de circulació i usos de les vies urbanes, fins ara en vigor, i totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que regulin matèries contingudes en aquesta Ordenança i que s'oposin o contradiguin el seu contingut.

Disposició transitòria única. Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança es continuaran tramitant, fins a la seva finalització, per la normativa vigent en el moment de la seva iniciació, tret que es puguin derivar efectes més favorables per al ciutadà o la ciutadana amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança.

Disposició final primera. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa

Les quanties de les sancions de multa previstes en aquesta Ordenança s'actualitzaran automàticament amb l'entrada en vigor del reial decret que el Govern aprovi per revisar les quanties de les sancions de multa previstes en la Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, d'acord amb la disposició final segona d'aquest text articulat.

Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor, una vegada aprovada pels òrgans competents, l'endemà de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.





AJUNTAMENT DE FERRERIES

Annex I. Vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de dues o més rodes

Els vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:

- Els de tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.
- Els de tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

Els cicles de més de dues rodes, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:

- C0: per a ús personal, assimilables a les bicicletes. Aquest vehicle es regula per la normativa de circulació de bicicletes.
- C1: de més de dues rodes destinats al transport de passatgers, és a dir, destinats a una activitat d'explotació econòmica.
- C2: de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.

Classificació dels VMP

Característiques/Tipus	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (persones)	1	1	1	3	
Amplària màxima	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màxim	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçada màxima	2,1 m	2,1	2,1 m	2,1 m	
Longitud màxima	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	
Timbre	no	sí	sí	sí	
Frenada	no	sí	sí	sí	
DUM (distribució urbana de mercaderies)	no	no	no	no	sí
Transport de viatgers amb pagament d'un preu	no	no	no	si	no

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o cap al conductor/a o els passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos.
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos.
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos.
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos.





AJUNTAMENT DE FERRERIES

Annex II. Quadre d'infraccions i sancions

Quadre d'infraccions adaptat a les modificacions introduïdes per la Llei 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en concordança amb el Codificat de la Direcció General de Trànsit (DGT) de 13 de maig de 2021.

I. Quadre d'infraccions en referència a les normes generals de circulació, d'acord amb el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre Reglament general de circulació**Article 002. Persones usuàries**

CIR	002	1	5D	0	L	Comportar-se indegudament durant la circulació causant perill a les persones. (Cal indicar detalladament el comportament i/o el tipus del perill causat.)	100	50
CIR	002	1	5E	0	L	Comportar-se indegudament durant la circulació, entorpidint-la, causant perjudicis i molèsties innecessaris a les persones o danys en els béns. (Cal indicar detalladament el comportament i/o el tipus de perjudici, molèstia o mal causats.)	80	40

Article 003. Conductors

CIR	003	1	5A	6	MG	Conduir de forma temerària. (Descriure amb detall la conducta mercedosa del qualificatiu <i>temerària</i> .)	500	250
CIR	003	1	5C	0	G	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessàries per evitar qualsevol mal propi o aliè. (Cal detallar la conducta.)	200	100
CIR	003	1	5D	0	G	Conduir de manera negligent creant una situació de risc o perill per a si mateix, la resta d'ocupants del vehicle a la resta de persones usuàries de la via. (Cal detallar, de manera succinta i clara, la conducta i el risc o perill que implica.)	200	100

Article 004. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

CIR	004	2	5A	4	G	Llançar sobre la via objectes o matèries que facin perillosos la lliure circulació, la parada o l'estacionament, o deteriorar la via o les seves instal·lacions. (Cal indicar l'objecte o la matèria causants del perill o la deterioració.)	200	100
CIR	004	2	5B	0	L	Dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, la parada o l'estacionament. (Cal indicar l'objecte o la matèria que causi l'entorpidiment.)	80	40
CIR	004	3	5B	0	L	Realitzar actuacions, rodages, enquestes o assajos que, encara que siguin provisionals o temporals, puguin entorpir la circulació. (Cal detallar els fets.)	80	40



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 005. Senyalització d'obstacles i perills

CIR	005	1	5A	0	L	No fer desaparèixer, al més aviat possible, un obstacle o perill de la via per qui l'ha creat. (Cal indicar l'obstacle o el perill existent.)	80	40
CIR	005	1	5B	0	L	No adoptar les mesures necessàries perquè la resta de persones usuàries puguin advertir un obstacle o perill a la via qui l'ha creat. (Cal indicar l'obstacle o perill existent.)	80	40
CIR	005	3	5A	0	L	No senyalitzar de manera eficaç (tant de dia com de nit) un obstacle o perill a la via per qui l'ha creat. (Cal indicar la senyalització emprada o la falta d'aquesta.)	80	40
CIR	005	6	5A	0	L	Detenir, parar o estacionar els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres en lloc diferent al fixat pels agents de l'autoritat responsables del trànsit.	80	40

Article 006. Prevenció d'incendis

CIR	006	1	5A	4	G	Llançar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis. (Cal detallar l'objecte i el lloc on s'ha llançat i el tipus de risc creat [Instrucció DGT 05/S-81 27.7.05]).	200	100
CIR	006	1	5B	4	G	Llançar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació. (Cal detallar l'objecte llançat.)	200	100
CIR	006	1	5C	0	G	Llançar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis. (Cal detallar l'objecte llançat.)	200	100
CIR	006	1	5D	0	G	Llançar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació. (Cal detallar l'objecte llançat.)	200	100

Article 007. Deficiències del vehicle

CIR	007	1	5A	0	G	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques. (La comissió dels fets descrits en aquests supòsits es denunciaran per aquest precepte, tot i que en relació directa amb el que disposa l'art. 11.19 Reglament general vehicles.)	200	100
CIR	007	1	5B	0	G	Circular amb un vehicle amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establerts per les normes que regulen específicament la matèria. (La comissió dels fets descrits en aquests supòsits es denunciaran per aquest precepte, tot i que en relació directa amb el que disposa l'art. 11.19 RGV.)	200	100
CIR	007	1	5C	0	G	Circular amb un vehicle emetent gasos o fums amb valors superiors als límits establerts per les normes reguladores dels vehicles. (La comissió dels fets descrits en aquests supòsits es denunciaran per aquest precepte, tot i que en relació directa amb el que disposa l'art. 11.19 RGV.)	200	100
CIR	007	1	5D	0	G	Circular amb un vehicle que ha estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. (La comissió dels fets descrits en aquest supòsit es denunciaran per aquest precepte, tot i que en relació directa amb el que disposa l'art. 7 RGV.)	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	007	2	5A	0	G	Circular amb un vehicle de motor amb la fuita lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç. (La comissió dels fets descrits en aquests supòsits es denunciaran per aquest precepte, encara que en directa relació amb el que es disposa en l'art. 11.19 RGV.)	200	100
CIR	007	2	5B	0	G	Circular amb un ciclomotor amb escapament lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions o amb un silenciador ineficaç. (La comissió dels fets descrits en aquests supòsits es denunciaran per aquest precepte, encara que en directa relació amb el que es disposa en l'art. 11.19 RGV.)	200	100
CIR	007	4	5A	0	G	Instal·lar abocadors d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, i fora d'aquesta quan hi hagi perill que el fum produït per la incineració de les escombraries o incendis ocasionals pugui arribar a la carretera.	80	40

Article 009. Del transport de persones

CIR	009	1	5B	0	G	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi del 50% del nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor/a. (No aplicable als conductors d'autobusos urbans ni interurbans.)	200	100
CIR	009	1	5E	0	G	Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació superi en un 50% aquestes places. (En transport escolar i de menors, s'aplicarà la normativa específica sobre la matèria: RD 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.)	100	50

Article 010. Emplaçament i condicionament de les persones

CIR	010	1	5A	0	L	Transportar persones en un vehicle en un emplaçament diferent del destinat i condicionat per a elles.	80	40
CIR	010	2	5A	0	L	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses al lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'estableixen en les disposicions que regulen la matèria.	80	40
CIR	010	3	5A	0	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que disturba els ocupants en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	80	40
CIR	010	3	5B	0	G	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que pot danyar els ocupants en cas de ser projectada en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	200	100

Article 011. Transport col·lectiu de persones

CIR	011	1	5A	0	L	Efectuar parades i engegades amb sacsejades o moviments bruscos el conductor o conductora d'un transport col·lectiu de viatgers.	80	40
CIR	011	1	5B	0	L	No parar al més a prop possible de la vora dreta de la calçada el conductor o conductora d'un transport col·lectiu de persones.	80	40
CIR	011	1	5C	0	L	Realitzar el conductor o conductora d'un transport col·lectiu de persones actes que el puguin distreure durant la marxa.	80	40





AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	011	1	5D	0	L	No vetllar per la seguretat dels viatgers el conductor o conductora, o, si s'escau, l'encarregat o encarregada, d'un transport col·lectiu de viatgers, tant durant la marxa com a les pujades i baixades.	80	40
CIR	011	2	5A	0	L	Vulnerar el viatger o la viatgera d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones prohibicions reglamentàriament previstes. (Cal determinar l'obligació incompleta pel viatger o viatgera.)	80	40
CIR	011	2	5B	0	L	No prohibir l'entrada o ordenar la sortida el conductor conductora d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones a aquells viatgers que vulnerin les prohibicions establertes.	80	40

Article 012. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes

CIR	012	1	5A	0	L	Circular 2 persones en un cicle en condicions diferents de les reglamentàries. (Cal especificar l'incompliment.)	80	40
CIR	012	2	5A	0	L	Circular 2 persones en el vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentàries. (Cal especificar l'incompliment.)	80	40
CIR	012	2	5B	0	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries. (S'han de tenir en compte les excepcions reglamentàries per a majors de 7 anys quan siguin conduïts pel seu pare, mare o tutor/a o per persones majors d'edat per aquests autoritzades, sempre que es faci complint determinats requisits).	200	100
CIR	012	4	5A	0	L	Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions diferents de les reglamentàries. (Cal especificar l'incompliment.)	80	40

Article 014. Disposició de la càrrega

CIR	014	1-A	5A	0	G	Circular amb el vehicle ressenyat, la càrrega del qual pugui arrossegar-se, caure, desplaçar-se de manera perillosa o comprometre l'estabilitat del vehicle, sense disposar dels accessoris que garanteixin l'adequada protecció o condicionament de la càrrega. (Cal especificar les conseqüències d'aquest incompliment.)	200	100
CIR	014	1-B	5D	0	MG	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual hagi caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill a la resta de persones usuàries.	500	250
CIR	014	1-C	5B	0	L	Circular amb el vehicle ressenyat amb la càrrega produint soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar.	80	40
CIR	014	1-D	5C	0	L	Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la disposició indeguda de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels conductors. (Cal especificar els senyals o les plaques ocultades.)	80	40
CIR	014	2	5A	0	L	Circular amb un vehicle sense cobrir, totalment i eficaçment, les matèries transportades que produeixin pols o puguin caure. (Cal especificar si el vehicle disposa o no de lona o d'un dispositiu similar.)	80	40

Article 015. Dimensions de la càrrega



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	015	1	5A	0	L	Circular amb el vehicle ressenyat amb la càrrega sobresortint de la projecció en planta del vehicle, en els termes reglamentàriament prevists.	80	40
CIR	015	5	5A	0	L	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobresurt de la seva projecció en planta sense adoptar les precaucions convenients per evitar danys o perills als altres persones usuàries de la via pública.	80	40
CIR	015	5	5A	0	L	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobresurt de la seva projecció en planta sense adoptar les precaucions convenients per evitar danys o perills als altres persones usuàries de la via pública.	80	40
CIR	015	6	5A	0	L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat. (Si el senyal es troba al vehicle, el responsable és el conductor o conductora. En altre cas, la persona titular.)	80	40
CIR	015	6	5B	0	L	Circular amb un vehicle entre la posta i la sortida del sol o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat sense senyalitzar la càrrega de la forma establerta reglamentàriament. (S'hauran d'indicar les condicions existents.)	80	40
CIR	015	7	5A	0	L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti lateralment del gàlib del vehicle ressenyat. (Cal indicar si el senyal corresponent es troba o no activat.)	80	40

Article 016. Operacions de càrrega i descàrrega

CIR	016	-	5A	0	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega a la via podent fer-ho fora d'aquesta.	80	40
CIR	016	-	5B	0	L	Efectuar a la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perills o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris. (S'haurà d'indicar el perill o la perturbació causada.)	80	40
CIR	016	-	5C	0	L	Efectuar a la via operacions de càrrega i descàrrega dipositant la mercaderia a la calçada, al voral o zones per a vianants. (S'haurà d'indicar on es va dipositar la mateixa.)	80	40

Article 017. Control de cavalleries a la via

CIR	017	1	5A	0	L	Conduir sense adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'altres usuaris de la via. (S'haurà d'indicar el fet que ha provocat la falta de precaució.)	80	40
CIR	017	2	5A	0	L	Portar corrent per la via cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal a prop d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
CIR	017	-	5B	0	L	Abandonar la conducció de cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal deixant-los marxar lliurement pel camí o aturar-s'hi. (S'haurà d'indicar l'animal o vehicle de què es tracti.)	80	40

Article 018. Altres obligacions del conductor o conductora

CIR	018	1	5A	0	L	Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la seva pròpia llibertat de moviments. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
-----	-----	---	----	---	---	--	----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	018	1	5B	0	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
CIR	018	1	5C	0	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
CIR	018	1	5D	0	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada i sense que la mantenguin la resta dels passatgers. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
CIR	018	1	5E	0	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de la col·locació adequada dels objectes o animals transportats perquè no interfereixin en la conducció. (S'hauran de concretar els fets.)	80	40
CIR	018	1	5F	3	G	Circular amb un vehicle usant el conductor o la conductora dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (S'haurà d'especificar el dispositiu utilitzat.)	200	100
CIR	018	2	5A	3	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200	100
CIR	018	2	5B	3	G	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció permanent a la conducció. (S'hauran de concretar els fets.)	200	100
CIR	018	3	5A	3		Conduir emetent o fent senyals amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit. (S'haurà d'especificar el mètode utilitzat.)	200	S/D
CIR	018	3	5B	0	G	Emetre o fer senyals de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit.	200	100

Article 019. Visibilitat al vehicle

CIR	019	1	5A	0	G	Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeti al conductor o conductora la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	200	100
CIR	019	1	5B	0	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol a les finestretes posteriors sense portar dos miralls retrovisors que compleixin les especificacions tècniques necessàries.	200	100
CIR	019	2	5A	0	G	Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats.	200	100

Article 020. Taxes d'alcohol en aire exhalat i en sang

CIR	020	1	5E	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, proves sempre amb etilòmetres homologats).	500	250
CIR	020	1	5F	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1000 cc, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, proves sempre amb etilòmetres homologats).	500	250
CIR	020	1	5G	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, de mercaderies peril·loeses o de transports especials, novells i proves sempre amb etilòmetres homologats).	500	250



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	020	1	5H	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1000 c. c., que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, novells, de servei d'urgència, de mercaderies perilloses o de transports especials).	500	250
CIR	020	1	5I	6	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,50 mg/l.	1000	500
CIR	020	1	5J	6	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per mil c.c, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant 1,00 gr/l.	1000	500
CIR	020	1	5K	6	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,30 mg/l (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells i proves sempre amb etilòmetre homologat).	1000	500
CIR	020	1	5L	6	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per mil cc, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,60 gr/l (per a conductors professionals, de servei d'urgència, novells, de mercaderies perilloses o de transports especials). (Causa de possible immobilització i dipòsit del vehicle [art. 104 i 105 LSV]).	1000	500
CIR	020	1	5M	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta.	1000	500
CIR	020	1	5N	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1000 cc., que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general). (Causa de possible immobilització i dipòsit del vehicle [arts. 104 i 105 LSV]).	1000	500
CIR	020	1	5Ñ	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells i proves amb etilòmetres homologats. La referència sancionadora és la de la taxa menor). (Causa de possible immobilització i dipòsit del vehicle [art. 104 i 105 LSV]).	1000	500
CIR	020	1	5O	4	MG	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1000 cc, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, novells, de servei d'urgència, de mercaderies perilloses o de transports especials. (Causa de possible immobilització i dipòsit del vehicle [art. 104 i 105 LSV]).	1000	500

Article 021. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades

CIR	021	1	5F	6	MG	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol quan ho requereixin els agents encarregats de la vigilància del trànsit. (Causa de possible immobilització i dipòsit del vehicle [art. 104 i 105 LSV].)	1000	500
-----	-----	---	----	---	----	--	------	-----

Article 026. Obligacions del personal sanitari

CIR	026	1	5A	0	L	Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a obtenir mostres per determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que vol sotmetre's a aquesta prova.	80	40
-----	-----	---	----	---	---	--	----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	026	1	5B	0	L	Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a remetre al laboratori les proves obtingudes per determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que vol sotmetre's a aquesta prova.	80	40
CIR	026	1	5C	0	L	No donar compte el personal sanitari d'un centre mèdic a l'autoritat corresponent del resultat de l'anàlisi clínica realitzada per determinar el grau d'alcoholèmia.	80	40
CIR	026	1	5D	0	L	Ometre el personal sanitari encarregat de comunicar a l'autoritat corresponent el resultat de les proves realitzades les dades exigides reglamentàriament.	80	40

Article 029. Sentit de la circulació. Norma general

CIR	029	1	5A	0	G	No circular per la via al més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als qui puguin circular en sentit contrari.	200	100
CIR	029	1	5B	0	G	No circular per la via en un canvi de rasant o corba de visibilitat reduïda deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als qui puguin circular en sentit contrari.	200	100
CIR	029	1	5C	0	G	Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se al més a prop possible de la vora dreta de la calçada per mantenir la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.	200	100
CIR	029	2	5A	6	MG	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'estipulat. (S'haurà d'especificar si circulava algun vehicle pel seu sentit de la via i en sentit contrari a la presumpta persona infractora, si algun vehicle ha hagut de fer maniobres evasives i si hi ha hagut perill per a alguna persona usuària de la via.)	500	250

Article 030. Ús dels carrils en vies amb doble sentit de circulació

CIR	030	1-A	5C	6	M G	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries.	500	250
CIR	030	1-B	5D	6	M G	Circular pel carril situat més a l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques viàries.	500	250
CIR	030	1-B	5E	0	G	Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües sense que sigui per efectuar un avançament ni per canviar de direcció cap a l'esquerra.	200	100
CIR	030	1	5A	0	G	Circular pel voral, no havent-hi raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.	200	100
CIR	030	1	5B	0	G	Circular pel voral, no havent-hi raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3500 kg.	200	100

Article 033. Ús dels carrils, en poblat, en vies amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa

CIR	033	-	5A	0	G	Circular amb un automòbil o vehicle especial per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, canviant de carril sense motiu justificat, creant un obstacle a la circulació dels altres vehicles.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	--	-----	-----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	033	-	5B	0	G	Circular amb un automòbil o vehicle especial per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 036. Voral. Conductors obligats al seu ús

CIR	036	1	5A	0	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor o conductora del vehicle ressenyat estant obligat a utilitzar-lo (han de circular pel voral de la seva dreta, totalment o parcialment: els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles i ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda).	200	100
CIR	036	2	5A	0	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor o conductora del vehicle ressenyat amb MMA que no excedeixi de 3500 kg, que per raons d'emergència ho faci a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb això greument la circulació.	200	100
CIR	036	2	5A	0	G	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint tots dos, prohibida aquesta forma de circular (amb excepció de les bicicletes que podran fer-ho en columna de 2, bandejant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit.)	200	100
CIR	036	3	5A	0	G	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle en realitzar un avançament, excedint en la durada els 15 segons o efectuant un recorregut d'aquesta forma superior a 200 metres.	200	100

Article 037. Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació

CIR	037	1	5A	0	MG	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	500	250
CIR	037	1	5B	0	G	Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés al mateix per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	200	100
CIR	037	1	5C	6	MG	Circular pel carril o voral d'una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	500	250
CIR	037	2	5A	0	L	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per a evitar l'entorpiment d'aquella (per a aquells supòsits en què la contravenició vulnerada no es refereix a una ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació).	80	40
CIR	037	2	5B	0	G	Circular per una via contravenint la restricció o la limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per evitar destorbar-la i garantir-ne la fluïdesa.	200	100
CIR	037	3	5A	0	G	Tancar a la circulació una via sense estar-ne expressament autoritzat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, per l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	037	4	5A	0	G	Incomplir l'òrgan peticionari les instruccions fixades per l'autoritat responsable de la regulació del trànsit, amb motiu de l'establiment de restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat o fluïdesa viària. (S'haurà d'especificar l'objecte concret de l'incompliment detectat i els efectes produïts per aquest, a fi de poder graduar en la forma convenient la sanció a imposar per aquesta conducta.)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 039. Limitació a la circulació

CIR	039	2	5A	0	G	Circular amb el vehicle ressenyat dins els itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent. (S'haurà de denunciar per aquest fet sol en el cas que no sigui possible que la persona interessada obtengui una autorització especial. En cas contrari, es denunciarà per l'article 39.5.5a)	200	100
CIR	039	4	5A	4	G	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir més fluïdesa i seguretat en la circulació.	200	100
CIR	039	5	5A	0	M G	Circular amb el vehicle ressenyat dins els itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, mancants de l'autorització especial corresponent.	500	250

Article 041. Carrils d'ús en sentit contrari a l'habitual

CIR	041	1	5A	0	G	Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat.	200	100
CIR	041	4	5C	0	G	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense portar encesos els llums d'encreuament. (Com a obligacions addicionals a aquests supòsits, trobam els conductors que circulen per un d'aquests carrils disposats per circular en sentit contrari a l'habitual o per un carril addicional.)	200	100
CIR	041	1	5D	0	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense portar encesos els llums d'encreuament.	200	100
CIR	041	1	5E	0	G	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	200	100
CIR	041	1	5F	0	G	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit contrari a l'habitual de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en sentit normal.	200	100
CIR	041	1	5G	0	G	Circular alterant els elements d'abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual.	200	100
CIR	041	1	5H	6	MG	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una calçada en la qual l'autoritat competent de la regulació del trànsit hagi habilitat carrils per utilitzar-los en sentit contrari a l'habitual. (Es denunciaran per aquest concepte tant els qui circulant pel carril habilitat envaeixin el carril contigu en sentit contrari com els qui circulant per aquest envaeixin l'habilitat.)	500	250

Article 042. Carrils addicionals circumstancials de circulació



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	042	1	5A	0	G	Circular per un carril addicional de circulació abalisat sense portar encès els llums d'encreuament.	200	100
CIR	042	1	5B	0	G	Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril addicional, envaint el sentit contrari.	200	100
CIR	042	1	5C	0	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari.	200	100
CIR	042	1	5D	6	MG	Circular per un carril addicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat.	500	250
CIR	042	1	5E	0	MG	Circular per un carril addicional de circulació alterant els elements d'abalisament.	200	100

Article 043. Refugis, illots o dispositius de guia: sentit de la circulació

CIR	043	1	5A	6	MG	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia.	500	250
CIR	043	4	5A	6	MG	Circular per una plaça, rotonda o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500	250

Article 044. Ús de les calçades

CIR	044	1	5A	6	MG	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en dues calçades (quan la causa de circular en sentit contrari hagi pogut ser deguda a un error en la percepció del conductor o conductora, que circula involuntàriament en sentit contrari a causa d'una causa «permanent» vinculada al seu estat general de salut).	500	250
CIR	044	2	5B	6	MG	Circular per la calçada lateral o central, en sentit contrari a l'estipulat pel senyal corresponent, en una via dividida en tres calçades.	500	250

Article 046. Moderació de la velocitat

CIR	046	1	5A	0	MG	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si cal, sense detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixin. (S'hauran d'indicar succintament tals circumstàncies: presència de vianants, ciclistes, vehicles, animals, interseccions, col·legis, altres llocs especials, circumstàncies meteorològiques, estat del paviment, etc.)	200	100
-----	-----	---	----	---	----	---	-----	-----

Article 049. Velocitats mínimes en poblat i fora de poblat

CIR	049	1	5A	0	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	200	100
CIR	049	1	5C	0	G	Circular per una via amb un vehicle a una velocitat inferior a la meitat de la genèrica estipulada. (S'haurà d'indicar la velocitat genèrica estipulada per al vehicle objecte de denúncia.)	200	100

Article 050. Límits de velocitats en vies urbanes i travessies

CIR	050	1	5A	6	MG	Circular a més de 71 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h.	600	300
CIR	050	1	5E	6	G	Circular a més de 61 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h.	500	250
CIR	050	1	5G	4	G	Circular a més de 51 i 60 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h.	400	200





AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	050	1	5I	2	G	Circular a més de 41 i 50 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h.	300	150
CIR	050	1	5M	0	G	Circular a més de 21 i 40 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h.	100	50
CIR	050	1	5A	6	MG	Circular a més de 71 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	600	300
CIR	050	1	5E	6	G	Circular a més de 71 i 80 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	500	250
CIR	050	1	5G	4	G	Circular a més de 61 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	400	200
CIR	050	1	5I	2	G	Circular a més de 51 i 60 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	300	150
CIR	050	1	5M	0	G	Circular a més de 31 i 50 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	100	50
CIR	050	1	5A	6	MG	Circular a més de 91 km/h estant limitada la velocitat a 40 km/h.	600	300
CIR	050	1	5E	6	G	Circular a més de 81 i 90 km/h estant limitada la velocitat a 40 km/h.	500	250
CIR	050	1	5G	4	G	Circular a més de 71 i 80 km/h estant limitada la velocitat a 40 km/h.	400	200
CIR	050	1	5I	2	G	Circular a més de 61 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 40 km/h.	300	150
CIR	050	1	5M	0	G	Circular a més de 41 i 60 km/h estant limitada la velocitat a 40 km/h.	100	50
CIR	050	1	5A	6	MG	Circular a més de 101 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	600	300
CIR	050	1	5E	6	G	Circular a més de 91 i 100 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	500	250
CIR	050	1	5G	4	G	Circular a més de 81 i 90 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	400	200
CIR	050	1	5I	2	G	Circular a més de 71 i 90 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	300	150
CIR	050	1	5M	0	G	Circular a més de 51 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	100	50

Article 053. Reducció de velocitat

CIR	053	1	5A	0	G	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	200	100
CIR	053	1	5B	0	G	Reduir bruscament la velocitat i produir risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere del seu.	200	100

Article 054. Distància de seguretat entre vehicles

CIR	054	1	5A	4	G	Circular darrere un altre vehicle sense deixar un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lisionar amb el que el precedeix. (No es denunciaran per aquests conceptes els ciclistes que circulin en grup.)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	--	-----	-----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	054	2	5A	0	G	Circular amb el vehicle ressenyat darrere d'un altre sense assenyalar el propòsit d'avançar-lo i mantenint una separació que no permeti, al seu torn, ser avançat amb seguretat pel que el segueix. (No aplicable a ciclistes en grup, en poblat, en zona prohibida d'avançament o amb més d'un carril per al mateix sentit o amb circulació saturada.)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 055. Competicions: proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments

CIR	055	1	5A	0	MG	Dur a terme una prova esportiva de competició sense autorització.	500	250
CIR	055	1	5B	0	MG	Dur a terme una marxa ciclista o un altre esdeveniment similar sense autorització.	500	250
CIR	055	1	5C	0	MG	Dur a terme una marxa ciclista o un altre esdeveniment similar amb autorització sense mantenir durant el seu desenvolupament els requisits exigits per concedir-la. (Descriure a continuació els diferents incompliments de les condicions incloses en el seu moment en aquesta autorització i sancionar per aquesta conducta a l'organitzador.)	500	250
CIR	055	2	5A	6	MG	Entaular una competició de velocitat a la via pública o d'ús públic sense estar degudament delimitada per l'autoritat competent.	500	250

Article 056. Prioritat de pas en interseccions senyalitzades

CIR	056	1	5A	4	G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant el conductor o conductora d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	056	2	5A	4	G	No cedir el pas en una intersecció regulada per un o una agent de la circulació, obligant el conductor o conductora d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	056	5	5A	4	G	No cedir el pas en una intersecció regulada amb un senyal de «cediu el pas», obligant el conductor o conductora d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	056	5	5B	4	G	No cedir el pas en una intersecció regulada amb un senyal d'atura obligatòria, obligant el conductor o conductora d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (stop).	200	100

Article 057. Prioritat de pas en interseccions sense senyalitzar

CIR	057	1-A	5B	4	G	Circular per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada.	200	100
CIR	057	1-C	5C	4	G	Accedir a una rotonda sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per aquesta.	200	100
CIR	057	1	5A	4	G	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la dreta.	200	100

Article 058. Normes generals sobre la prioritat de pas

CIR	058	1	5A	0	G	No mostrar amb antelació suficient, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 059. Prioritat de pas en interseccions sense senyalitzar



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	059	1	5A	0	G	Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200	100
CIR	059	1	5B	0	G	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants o ciclistes, quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200	100

Article 060. Prioritat de pas en interseccions d'obres i estretalls

CIR	060	1	5A	0	G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa a aquest efecte, tan estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200	100
CIR	060	2	5A	0	G	No circular pel lloc assenyalat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	200	100
CIR	060	4	5A	0	G	Passar un vehicle que es troba aturat esperant per passar davant una obra de reparació de la via.	200	100
CIR	060	5	5A	0	G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	200	100

Article 061. Prioritat de pas en ponts i obres senyalitzades

CIR	061	1	5A	0	G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o en una obra de pas l'amplada dels quals no permeti l'encreuament de vehicles.	200	100
CIR	061	2	5A	0	G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	200	100
CIR	061	3	5A	0	G	No respectar la prioritat de pas, el conductor o conductora d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre de característiques idèntiques, en un pont amb un ample de calçada inferior a 6 metres.	200	100

Article 062. Prioritat de pas en absència de senyalització

CIR	062	1	5A	0	G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor o conductora del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	--	-----	-----

Article 063. Prioritat de pas en trams de gran pendents (7 %)

CIR	063	1	5A	0	G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 064. Normes generals de comportament i prioritat de pas de ciclistes

CIR	064	-	5A	0	G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.	200	100
CIR	064	-	5B	4	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen.	200	100
CIR	064	-	5C	0	G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan, circulant en grup, el primer o primera ja ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una rotonda.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 065. Prioritat dels conductors sobre els vianants

CIR	065	-	5A	4	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants amb risc per a aquests.	200	100
CIR	065	-	5B	0	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants (només en aquells supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per als vianants).	200	100

Article 066. Prioritat de pas d'animals

CIR	066	1	5A	4	G	No respectar la prioritat de pas dels animals amb risc per a aquests.	200	100
CIR	066	1	5B	0	G	No respectar la prioritat de pas dels animals (només en aquells supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per als animals).	200	100

Article 067. Prioritat de vehicles d'urgència

CIR	067	1	5A	0	G	Fer ús de la prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via, el conductor o conductora d'un vehicle d'urgència, sense trobar-se en servei d'aquest caràcter. (Tenen caràcter de prioritaris els vehicles dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada, que circulin en servei urgent.)	200	100
CIR	067	2	5A	0	G	Vulnere la prioritat de pas, el conductor o conductora d'un vehicle d'urgència, sense cerciorar-se que no hi ha risc o perill per als altres usuaris.	200	100

Article 068. Prioritat de vehicles d'urgència

CIR	068	1	5A	0	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill els altres usuaris. (Caldrà indicar succintament la maniobra realitzada i el perill creat.)	200	100
CIR	068	2	5A	0	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense advertir de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts.	200	100
CIR	068	2	5B	0	G	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària quan basta l'ús aïllat del senyal lluminós.	200	100

Article 069. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris

CIR	069	-	5A	0	G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.	200	100
CIR	069	-	5B	0	G	No aturar el vehicle ressenyat amb les precaucions degudes al costat dret quan un vehicle policial ha manifestat, reglamentàriament, la seva presència. (Si hi concorren circumstàncies que permetin qualificar la conducta de negligent o temerària, es denunciarà per l'article 3 del present Reglament.)	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 070. Prioritats vehicles d'urgència (no prioritaris)

CIR	070	2	5A	0	G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari que circula en servei d'urgència després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat. (Si el conductor o conductora d'un vehicle no prioritari es veïés forçat, sense poder recórrer a un altre mitjà, a efectuar un servei dels normalment reservats als prioritaris, haurà de procurar que els altres usuaris adverteixin l'especial situació en la qual circula.)	200	100
CIR	070	3	5A	0	G	No justificar el conductor o conductora d'un vehicle no prioritari la presumpta circulació en servei d'urgència a conseqüència de circumstàncies especialment greus.	200	100

Article 071. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris

CIR	071	1	5B	0	MG	Circular un vehicle especial transportant càrrega sense estar destinat a prestar serveis de transport especial. (Els vehicles especials només poden utilitzar les vies objecte de la legislació de trànsit per desplaçar-se, i no poden dur a terme les tasques per a les quals estiguin destinats en funció de les seves característiques tècniques.)	500	250
CIR	071	1	5C	0	G	Circular un vehicle especial fent les tasques per a les quals està destinat en funció de les seves característiques tècniques fora de la zona on es duen a terme aquests treballs.	200	100
CIR	071	3	5A	0	G	No utilitzar el conductor o conductora d'un vehicle especial o en règim de transport especial el senyal lluminós V-2 o els llums reglamentàriament exigibles en cas d'avaría d'aquell.	200	100

Article 072. Obligacions dels conductors que s'incorporen a la circulació

CIR	072	1	5A	0	MG	Incorporar-se a la circulació el conductor o conductora d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles.	500	250
CIR	072	1	5B	4	G	Incorporar-se a la circulació el conductor o conductora d'un vehicle, no cedint el pas a un altre vehicle, havent-hi perill per a altres usuaris.	200	100
CIR	072	1	5C	0	G	Incorporar-se a la circulació a una via el conductor o conductora d'un vehicle procedent de vies d'accés, zones de servei o d'una propietat limítrofa sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, no cedint el pas a altres vehicles.	200	100
CIR	072	1	5D	4	G	Incorporar-se a la circulació a una via el conductor o la conductora d'un vehicle procedent d'una via d'accés, zona de servei o d'una propietat limítrofa, havent-hi perill per als altres usuaris.	200	100
CIR	072	2	5A	0	G	Incorporar-se a la circulació a una via d'ús públic el conductor o la conductora d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, no cedint el pas a altres vehicles. (El conductor o conductora que s'incorpori a la circulació haurà d'advertir òpticament la maniobra. El desplaçament lateral haurà de ser advertit utilitzant el llum indicador de direcció corresponent al costat cap al qual es va.)	200	100
CIR	072	2	5B	4	G	Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic el conductor o conductora d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, amb perill per als altres usuaris.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	072	3	5A	0	G	No advertir el conductor o conductora d'un vehicle amb els senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació.	200	100
CIR	072	4	5A	0	G	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas a un altre vehicle.	200	100
CIR	072	4	5B	4	G	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas, amb perill per a altres usuaris que transiten per la calçada a la qual s'incorpora.	200	100

Article 073. Obligacions dels altres conductors de facilitar la maniobra

CIR	073	1	5A	0	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle quan és possible fer-ho.	80	40
CIR	073	1	5B	0	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada quan és possible fer-ho.	80	40
CIR	073	3	5A	0	L	Reprendre la marxa el conductor o conductora d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers sense adoptar les precaucions necessàries per evitar riscos d'accident. (Cal especificar la conducta realitzada.)	80	40

Article 074. Obligacions dels conductors que s'incorporen a la circulació

CIR	074	1	5A	0	G	Efectuar un canvi de direcció sense advertir-ho amb antelació suficient als conductors que circulen darrere.	200	100
CIR	074	1	5B	0	G	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.	200	100
CIR	074	1	5C	0	G	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient. (Caldrà indicar la causa de la falta de visibilitat.)	200	100
CIR	074	2	5A	0	G	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	200	100

Article 075. Execució de maniobres

CIR	075	1	5A	0	G	No advertir del propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents.	200	100
CIR	075	1	5B	0	G	Efectuar la maniobra de canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat, amb l'antelació necessària i en el menor espai i temps possible.	200	100

Article 076. Supòsits especials

CIR	076	1	5A	0	G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-ho reglamentàriament.	200	100
CIR	076	1	5B	0	G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-ho reglamentàriament.	200	100

Article 077. Carril de desacceleració

CIR	077	1	5A	0	L	No entrar tan aviat com sigui possible al carril de desacceleració en abandonar una via.	80	40
-----	-----	---	----	---	---	--	----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 078. Canvi de sentit: execució de la maniobra

CIR	078	1	5A	0	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense elegir un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	200	100
CIR	078	1	5B	0	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir d'aquest propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient.	200	100
CIR	078	1	5C	0	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via. (Cal indicar el perill creat.)	200	100
CIR	078	1	5D	0	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza altres usuaris de la via. (Cal indicar l'obstaculització.)	200	100
CIR	078	1	5E	0	G	Quedar-se a la calçada per efectuar un canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere.	200	100

Article 079. Canvi de sentit: prohibicions

CIR	079	1	5A	3	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit. (Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en qualsevol situació que impedeixi comprovar les circumstàncies a les quals al·ludeix el precepte anterior; als passos a nivell, als túnels, als passos inferiors i als trams de via afectats pel senyal «Túnel» [S-5].)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 080. Canvi de sentit: execució de la maniobra

CIR	080	1	5A	0	G	Circular cap enrere sense una causa justificada.	200	100
CIR	080	2	5A	0	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	200	100
CIR	080	2	5B	0	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix un encreuament de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	200	100
CIR	080	4	5A	6	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat.	500	250

Article 081. Canvi de sentit: execució de la maniobra

CIR	081	1	5A	0	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense cerciorar-se que no constituirà perill per als altres usuaris de la via. (Caldrà especificar les circumstàncies per les quals la maniobra pot constituir un perill per als altres usuaris de la via.)	200	100
CIR	081	1	5B	0	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	200	100
CIR	081	2	5A	0	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius. (El conductor o conductora ha d'advertir mitjançant senyals òptics qualsevol maniobra que impliqui un desplaçament lateral o cap enrere del seu vehicle, així com el propòsit d'immobilitzar-lo o de frenar-ne la marxa de manera considerable.)	200	100
CIR	081	3	5A	0	G	No efectuar la maniobra de marxa enrere amb la màxima precaució. (S'haurà d'indicar en què consisteix la seva falta de precaució.)	500	250
CIR	081	3	5B	0	G	No aturar el vehicle ni desistir de la maniobra de marxa enrere si ho exigeix la seguretat. (S'haurà de descriure la causa.)	500	250

Article 082. Avançament per l'esquerra. Excepcions



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	082	2	5A	0	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi espai suficient per fer-ho amb seguretat.	200	100
CIR	082	2	5B	0	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que el seu conductor o conductora indiqui clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	200	100
CIR	082	2	5D	0	G	Avançar per l'esquerra un vehicle quan el seu conductor o conductora indica clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	200	100
CIR	082	3	5A	0	G	Avançar per la dreta, dins poblat, en calçades de diversos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per als altres usuaris. (S'ha d'indicar en què consisteix el perill.)	200	100

Article 084. Obligacions de qui avança abans d'iniciar la maniobra

CIR	084	1	5A	0	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.	200	100
CIR	084	1	5B	4	G	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari. (S'ha d'indicar el perill creat.)	200	100
CIR	084	1	5C	4	G	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari.	200	100
CIR	084	1	5D	0	G	Avançar diversos vehicles de manera que, en presentar-se'n un altre en sentit contrari, el vehicle que avança no es pot desviar cap a la dreta sense posar en perill els vehicles avançats.	200	100
CIR	084	2	5A	0	G	Avançar un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per avançar-ne un altre o que ha indicat el propòsit d'avançar.	200	100
CIR	084	3	5A	0	G	Avançar quan un altre conductor o conductora que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	200	100
CIR	084	3	5B	0	G	Avançar sense disposar d'espai suficient per reintegrar-se al seu carril en acabar l'avançament obligant l'avançat a maniobrar bruscament.	200	100

Article 086. Obligacions de la conductora o conductor avançat

CIR	086	1	5A	0	G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada el conductor o conductora d'un vehicle en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar-lo.	200	100
CIR	086	1	5B	0	G	Augmentar la velocitat el vehicle que ha de ser avançat.	200	100
CIR	086	2	5A	0	G	Efectuar el vehicle que ha de ser avançat maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament. (Cal indicar les maniobres efectuades.)	200	100
CIR	086	2	5B	0	G	No disminuir la velocitat el conductor o conductora del vehicle que és a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill. (Cal indicar les circumstàncies que hi concorren.)	200	100
CIR	086	2	5C	0	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	086	3	5A	0	G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor o conductora d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 087. Prohibicions d'avançament

CIR	087	1-A	5A	4	G	Avançar en revolt de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.	200	100
CIR	087	1-A	5B	4	G	Avançar en canvi de rasant de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.	200	100
CIR	087	1-A	5C	4	G	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari. (S'haurà d'indicar la causa de la insuficient visibilitat.)	200	100
CIR	087	1-B	5A	0	G	Avançar, sense utilitzar els senyals acústics o òptics oportuns en un pas per a vianants senyalitzat com a tal, un vehicle de més de dues rodes.	200	100
CIR	087	1-B	5E	0	G	Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal un vehicle de més de dues rodes.	200	100
CIR	087	1-B	5G	0	G	Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal sense fer-ho a una velocitat que permeti aturar-se a temps davant el perill d'atropellament.	200	100
CIR	087	1-C	5G	0	G	Avançar en una intersecció o proximitats. (S'haurà de denunciar quan no hi concorrin les excepcions que ho permeten.)	200	100
CIR	087	1-D	5I	0	G	Avançar en un pas inferior que només disposi d'un carril per al sentit de la circulació del vehicle que pretén avançar.	200	100

Article 088. Prohibicions d'avançament

CIR	088	1	5A	0	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit i ocasiona perill. (Indicar-ne el perill causat.)	200	100
CIR	088	1	5B	0	G	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	200	100
CIR	088	1	5C	0	G	Avançar una bicicleta, un cicle, un ciclomotor, un vianant, un animal o un vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit posant-los en perill. (Indicar-ne el perill causat.)	200	100

Article 089. Casos excepcionals d'ocupació del sentit contrari

CIR	089	1	5A	0	G	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill. (Indicar-ne el perill causat.)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	--	-----	-----

Article 090. Normes generals de parades i estacionaments

CIR	090	2	5A	0	L	Parar el vehicle indicat separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit	80	40
-----	-----	---	----	---	---	---	----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	090	2	5B	0	L	Parar el vehicle indicat en la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la seva marxa, en via urbana de doble sentit.	80	40
-----	-----	---	----	---	---	---	----	----

Article 091. Normes generals: Manera i forma d'execució

CIR	091	1	5A	0	L	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació. (Especificar els fets.)	80	40
CIR	091	1	5C	0	L	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris. (Especificar els fets.)	200	100
CIR	091	2	5A	0	G	Parar un vehicle de tal forma que impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	200	100
CIR	091	2	5B	0	G	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	200	100
CIR	091	2	5D	0	G	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics.	200	100
CIR	091	2	5F	0	G	Parar un vehicle en una mitjana, separador, illot o en un altre element de canalització del trànsit.	200	100
CIR	091	1	5B	0	L	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació. (Especificar els fets.)	80	40
CIR	091	1	5D	0	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris. (Especificar els fets.)	200	100
CIR	091	2	5C	0	G	Estacionar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	200	100
CIR	091	2	5E	0	G	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda.	200	100
CIR	091	2	5G	0	G	Estacionar un vehicle en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.	200	100
CIR	091	2	5H	0	G	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor/a.	200	100
CIR	091	2	5I	0	G	Estacionar un vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	200	100
CIR	091	2	5J	0	G	Estacionar el vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants, vehicles o animals. (Caldrà indicar el perill o el greu obstacle creat.)	200	100

Article 092. Normes generals: Col·locació del vehicle

CIR	092	1	5A	0	L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	80	40
CIR	092	1	5B	0	L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	80	40
CIR	092	2	5C	0	L	Parar el vehicle de manera que no permet una millor utilització de l'espai disponible que hi queda.	80	40
CIR	092	2	5D	0	L	Estacionar el vehicle de manera que no permet una millor utilització de l'espai disponible que hi queda.	80	40



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	092	3	5A	0	L	Abandonar el seu lloc, el conductor o conductora d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	80	40
-----	-----	---	----	---	---	--	----	----

Article 093. Limitacions horàries

CIR	093	1	5A	0	L	Vulnerar el règim de parada i estacionament en via urbana regulat per l'Ordenança municipal incomplint les limitacions horàries de durada de l'estacionament.	80	40
-----	-----	---	----	---	---	---	----	----

Article 094. Llocs prohibits per parar i estacionar

CIR	094	1-A	5A	0	G	Parar en un encreuament de visibilitat reduïda o als seus voltants.	200	100
CIR	094	1-A	5B	0	G	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o als seus voltants. (S'hauran d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura de la col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor/a.)	200	100
CIR	094	1-B	5G	0	G	Parar en un pas per a vianants (només per infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100
CIR	094	1-D	5K	0	G	Parar en via urbana, en intersecció o als seus voltants dificultant el gir a altres vehicles.	200	100
CIR	094	1-F	5M	0	G	Parar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	200	100
CIR	094	1-F	5N	0	G	Parar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a fer maniobres anti-reglamentàries. (S'haurà d'indicar la maniobra realitzada.)	200	100
CIR	094	1-I	5Q	0	G	Parar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200	100
CIR	094	1-J	5R	0	G	Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200	100
CIR	094	1-J	5S	0	G	Parar en zona senyalitzada com a pas per a vianants (només per infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100
CIR	094	1-K	5T	0	G	Parar en lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació. (S'hauran d'especificar i detallar les circumstàncies concretes detectades que constitueixen infracció greu en aquesta matèria.)	200	100
CIR	094	1-L	5U	0	G	Parar en lloc que constitueix un risc greu per als vianants. (S'hauran d'especificar i detallar les circumstàncies concretes detectades que constitueixen infracció greu en aquesta matèria.)	200	100
CIR	094	1-M	5V	0	L	Parar en lloc indicat en forma antireglamentària obstaculitzant la circulació o constituint risc per als altres usuaris. (S'hauran d'especificar i detallar les circumstàncies detectades que constitueixen infracció en aquesta matèria.)	80	40
CIR	094	2-A	5A	0	G	Estacionar en un encreuament de visibilitat reduïda o als seus voltants.	200	100
CIR	094	2-A	5B	0	G	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o als seus voltants.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	094	2-A	5J	0	G	Estacionar en via urbana en intersecció o als seus voltants dificultant el gir a altres vehicles.	200	100
CIR	094	2-A	5L	0	G	Estacionar en el lloc indicat impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	200	100
CIR	094	2-A	5M	0	G	Estacionar en el lloc indicat obligant altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries. (S'haurà d'indicar la maniobra realitzada.)	200	100
CIR	094	2-A	5P	0	G	Estacionar en zona destinada a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà (només per infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100
CIR	094	2-A	5Q	0	G	Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200	100
CIR	094	2-A	5R	0	G	Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants (només per a infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100
CIR	094	2-B	5S	0	L	Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'autoritat municipal com de limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza.	80	40
CIR	094	2-B	5T	0	L	Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'autoritat municipal com de limitació horària, mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança municipal.	80	40
CIR	094	2-C	5U	0	L	Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	80	40
CIR	094	2-E	5X	0	G	Estacionar sobre la vorera, passeig i altres zones destinades al pas de vianants (només per infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants)	200	100
CIR	094	2-F	5A	0	G	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament (només per infraccions detectades en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100
CIR	094	2-F	5B	0	G	Estacionar en un lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació. (Caldrà especificar i detallar les circumstàncies concretes detectades que constitueixen infracció greu en aquesta matèria.)	200	100
CIR	094	2-F	5C	0	G	Estacionar en lloc que constitueix un greu risc per als vianants. (Caldrà especificar i detallar les circumstàncies concretes detectades que constitueixen infracció greu en aquesta matèria.)	200	100
CIR	094	2-F	5D	0	L	Estacionar en lloc indicat en forma antireglamentària, obstaculitzant la circulació o constituint risc per als altres usuaris. (Caldrà especificar i detallar les circumstàncies detectades que constitueixen infracció en aquesta matèria.)	80	40
CIR	094	2-F	5Y	0	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	80	40
CIR	094	2-G	5Z	0	G	Estacionar en doble fila (només per infraccions detectades en lloc perillós o en el qual s'obstaculitza greument la circulació o constitueix un risc, especialment per als vianants).	200	100

Article 098. Ús obligatori de l'enllumenat: Normes generals

Sant Bartomeu, 55, 07750 Ferreries (Illes Balears) Tel. 971373003, Fax 971155015, e-mail : general@ajferreries.org
www.ajferreries.org



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	098	1	5A	0	G	Circular amb el vehicle indicat entre la posta i la sortida del sol emetent llum únicament un dels projectors.	200	100
CIR	098	1	5C	0	L	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana prou il·luminada, entre la posta i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat. En tot cas, tots els dispositius d'enllumenat han d'estar degudament homologats (art. 22 RGV) i són obligatoris per circular de nit per trams de via senyalitzats amb el senyal de túnel.	80	40
CIR	098	3	5A	0	L	Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma establerta reglamentàriament.	80	40

Article 099. Ús obligatori de l'enllumenat: Normes generals

CIR	099	1	5A	0	G	Circular amb el vehicle indicat entre la posta i la sortida del sol sense portar encesos els llums de posició.	200	100
CIR	099	1	5D	0	G	Circular amb el vehicle indicat entre la posta i la sortida del sol per un túnel, un pas inferior o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat sense portar encesos els llums de posició i/o de gàlib.	200	100

Article 100. Llums de llarg abast o carretera

CIR	100	2	5A	0	G	Utilitzar el llum de llarg abast o carretera estant aturat o estacionat el vehicle objecte de denúncia.	200	100
CIR	100	2	5B	0	L	Utilitzar en forma de llampades el llum de carretera i el d'encreuament per a finalitats diferents de les previstes reglamentàriament.	80	40
CIR	100	4	5A	0	G	Circular amb el vehicle indicat portant encès l'enllumenat de llarg abast o carretera i produir enlluernament a la resta d'usuaris de la via.	200	100

Article 101. Llums de curt abast o d'encreuament

CIR	101	1	5A	0	G	Circular amb el vehicle ressenyat per una via urbana o interurbana prou il·luminada, entre la posta i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	200	100
CIR	101	1	5B	0	L	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana prou il·luminada, entre la posta i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	80	40
CIR	101	1	5D	0	G	Circular amb el vehicle indicat en poblat per una via insuficientment il·luminada sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre la posta i la sortida del sol.	200	100
CIR	101	3	5A	0	G	Circular amb el vehicle indicat portant encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament i produir enlluernament a la resta d'usuaris de la via.	200	100

Article 102. Enlluernament

CIR	102	1	5A	0	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament i produir enlluernament a altres usuaris de la via o de qualsevol altra via de comunicació.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	102	1	5B	0	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament i produir enlluernament als conductors de vehicles que circulen en sentit contrari.	200	100
CIR	102	1	5C	0	G	Restablir l'enllumenat de carretera abans de depassar la posició del conductor/a del vehicle encreuat.	200	100
CIR	102	2	5A	0	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament i produir enlluernament als conductors dels vehicles que circulin en el mateix sentit a través del mirall retrovisor.	200	100
CIR	102	3	5A	0	G	No reduir la velocitat tant com sigui necessari el conductor o conductora que hagi sofert un enlluernament per evitar l'encalç de vehicles o vianants que circulin en el mateix sentit.	200	100

Article 103. Llum de placa de matrícula

CIR	103	1	5A	0	G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula sent obligatori l'ús d'enllumenat.	200	100
CIR	103	1	5B	0	G	No portar il·luminades les plaques o distintius de què està dotat el vehicle sent obligatori l'ús de l'enllumenat.	200	100

Article 104. Ús de l'enllumenat durant el dia

CIR	104	1	5A	0	G	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès el llum de curt abast o encreuament.	200	100
-----	-----	---	----	---	---	--	-----	-----

Article 105. Immobilitzacions

CIR	105	2	5A	0	G	Parar el vehicle a la calçada o al voral d'una travessia insuficientment il·luminada sense tenir encesos els llums reglamentaris entre la posta i la sortida del sol.	200	100
CIR	105	2	5B	0	G	Estacionar el vehicle a la calçada o al voral d'una travessia insuficientment il·luminada sense tenir encesos els llums reglamentaris entre la posta i la sortida del sol.	200	100

Article 106. Supòsits especials d'enllumenat: Condicions que disminueixen la visibilitat

CIR	106	2	5A	0	G	No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt o llarg abast en condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat. (Caldrà especificar les condicions concretes existents.)	200	100
CIR	106	2	5B	0	G	Portar encès el llum antiboira davanter sense haver-hi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat o altres supòsits admesos reglamentàriament.	200	100
CIR	106	2	5C	0	G	Portar encès el llum antiboira posterior sense haver-hi condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 109. Advertències òptiques

CIR	109	1	5A	0	L	No senyalitzar amb antelació suficient la iniciació d'una maniobra. (Caldrà indicar la maniobra realitzada.)	80	40
CIR	109	1	5B	0	L	No mantenir l'advertiment lluminós fins a finalitzar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5A	0	L	Mantenir l'advertiment òptic, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5J	0	G	Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de manera injustificada sense senyalitzar aquesta maniobra a la resta dels usuaris.	200	100

Article 110. Advertències acústiques

CIR	110	1	5A	0	L	Emprar senyals acústics de so estrident.	80	40
CIR	110	2	5A	0	L	Emprar senyals acústics sense un motiu reglamentàriament admès.	80	40

Article 111. Senyals prioritaris

CIR	111	-	5C	0	G	Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals acústics especials sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.	200	100
CIR	111	-	5D	0	G	Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals lluminosos especials sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.	200	100

Article 113. Advertències d'altres vehicles

CIR	113	-	5A	0	G	No avisar, el conductor o conductora d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	200	100
CIR	113	-	5B	0	G	No avisar, el conductor o conductora d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	200	100
CIR	113	-	5C	0	G	No avisar, el conductor o conductora d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	200	100

Article 114. Advertències d'altres vehicles

CIR	114	1	5A	0	L	Circular amb les portes del vehicle obertes.	80	40
CIR	114	1	5B	0	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	80	40
CIR	114	1	5C	0	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris. (Indicau el perill.)	80	40
CIR	114	2	5A	0	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris. (Indicau el perill.)	80	40
CIR	114	2	5B	0	L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest estigui parat.	80	40
CIR	114	3	5A	0	L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-ne autoritzat.	80	40

Article 117. Cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	117	1	5C	3	G	No utilitzar el conductor o conductora del vehicle el cinturó de seguretat correctament cordat.	200	100
CIR	117	1	5D	0	G	No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat correctament cordat. (S'ha de denunciar aquest fet tant en el cas de majors com de menors d'edat que, no estant inclosos en els casos següents, hagin d'utilitzar cinturó de seguretat.)	200	100
CIR	117	3	5A	3	G	Circular amb un o una menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seva talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides. (Supòsit específicament previst per a vehicles de 9 o menys places. En tractar-se de menors d'edat, la responsabilitat pels fets denunciats correspondria al conductor o conductora, excepte en els casos de conductors professionals.)	200	100
CIR	117	3	5B	0	G	Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, al seient davanter del vehicle incomplint els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament per a això. (Supòsit específicament previst per a vehicles de 9 o menys places, en els quals el o la menor d'edat es trobi indegudament situat al seient davanter, al costat del conductor o conductora, fins i tot fent servir un dispositiu de retenció correctament cordat.)	200	100

Article 118. Cascos i altres elements de protecció

CIR	118	1	5A	3	G	No utilitzar adequadament el conductor o conductora del vehicle el casc de protecció homologat o certificat (obligatori per a conductors i passatgers de motocicletes, vehicles de tres rodes i quadricicles, ciclomotors, vehicles especials tipus quad quan circulin tant a vies urbanes com interurbanes, excepte en els supòsits prevists reglamentàriament).	200	100
CIR	118	1	5B	0	G	No utilitzar adequadament el passatger o passatgera del vehicle el casc de protecció homologat o certificat (obligatori per a conductors i passatgers de motocicletes, vehicles de tres rodes i quadricicles, ciclomotors, vehicles especials tipus quad quan circulin tant a vies urbanes com interurbanes, excepte en els supòsits prevists reglamentàriament).	200	100

Article 121. Circulació per zones per als vianants. Excepcions

CIR	121	4	5A	0	L	Circular per la calçada sobre un monopati, patí o aparell similar sense una causa justificada. (S'ha d'indicar l'aparell utilitzat.)	80	40
CIR	121	4	5B	0	L	Circular per la vorera o carrer residencial damunt un monopati, patí o aparell similar a velocitat superior al pas d'una persona (s'haurà d'indicar l'aparell utilitzat). Els qui utilitzin monopatis, patins o aparells similars no podran circular per la calçada.	80	40
CIR	121	4	5C	0	L	Circular sobre un monopati, patí o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle. (S'ha d'indicar l'aparell utilitzat.)	80	40
CIR	121	5	5A	0	G	Circular amb el vehicle ressenyat per la vorera o zona per als vianants.	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 122. Circulació de vianants

CIR	122	1	5A	0	L	No circular per l'esquerra un o una vianant que circula fora de poblat o en un tram de poblat inclòs en el desenvolupament d'una carretera que no disposi d'espai especialment reservat per a vianants. (No obstant l'anterior, la circulació de vianants es farà per la dreta quan hi concorrin circumstàncies que així ho justifiquin per raons de major seguretat.)	80	40
CIR	122	4	5B	0	L	No circular per la dreta un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva.	80	40
CIR	122	4	5C	0	L	No circular per la dreta una persona amb discapacitat que es desplaça en cadira de rodes.	80	40
CIR	122	5	5A	0	L	Circular per la calçada o pel voral de manera imprudent sense apropar-se tant com es pugui a la vora exterior, entorpint innecessàriament la circulació.	80	40
CIR	122	8	5A	0	L	Destorbar els conductors de vehicles la circulació en un carrer residencial degudament senyalitzat amb el senyal S-28	80	40

Article 124. Circulació de vianants

CIR	124	1	5A	0	L	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent.	80	40
CIR	124	2	5A	0	L	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent, sense haver-se cerciorat que ho pot fer sense risc ni destorb indegut.	80	40
CIR	124	3	5A	0	L	Travessar la calçada sense fer-ho de manera perpendicular a l'eix d'aquesta.	80	40
CIR	124	3	5B	0	L	Travessar la calçada demorant-se i detenint-se sense necessitat o entorpint el pas als altres.	80	40
CIR	124	4	5A	0	L	Travessar una plaça o una rotonda per la seva calçada, sense envoltar-les.	80	40

Article 126. Circulació d'animals

CIR	126	1	5A	0	L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, de càrrega o de sella, o amb caps de bestiar, quan hi hagi un itinerari transitable per una via pecuària.	80	40
CIR	126	1	5B	0	L	Transitar amb un ramat o un conjunt d'animals havent-hi un itinerari practicable per una via pecuària. (S'haurà d'indicar el tipus d'animals que componen el ramat.)	80	40
CIR	126	1	5C	0	L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, de càrrega o de sella, o amb caps de bestiar, quan hi hagi una via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	80	40
CIR	126	1	5D	0	L	Transitar amb un ramat o un conjunt d'animals havent-hi una via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. (S'haurà d'indicar el tipus d'animals que componen el ramat.)	80	40



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 129. Circulació d'animals

CIR	129	2	5A	0	G	Detenir el vehicle de manera que generi un nou perill per a la circulació, estant implicat en un accident de trànsit. (Recap sobre els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement.)	200	100
CIR	129	2	5B	0	G	No facilitar la seva identitat ni col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, estant implicat en un accident de circulació.	200	100
CIR	129	2	5H	0	G	No comunicar, en tot cas, la pròpia identitat a altres persones implicades en un accident de trànsit, si li ho demanen.	200	100
CIR	129	2	5I	0	G	Estar implicat o implicada en un accident de trànsit amb danys materials i no comunicar la pròpia identitat a les persones afectades que es trobessin absents.	200	100
CIR	129	2	5J	0	G	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si li ho demanen.	80	40
CIR	129	3	5C	0	G	No facilitar la pròpia identitat a l'autoritat o als seus agents, quan resulti necessari, després d'haver advertit un accident de circulació. (S'haurà d'indicar el motiu de per què es considera necessari.)	80	40

Article 130. Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega

CIR	130	1	5A	0	L	No senyalitzar convenientment l'obstacle creat a la calçada en cas d'accident o avaria del vehicle o en cas de caiguda de la seva càrrega. (S'haurà d'indicar, si escau, la senyalització emprada si per causa d'un accident o una avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada.)	80	40
CIR	130	1	5B	0	L	No adoptar el conductor o conductora d'un vehicle immobilitzat les mesures necessàries perquè sigui retirat tan aviat com sigui possible quan obstaculitza la circulació. (S'hauran d'indicar, si escau, les mesures adoptades.)	80	40
CIR	130	2	5A	0	L	No procurar la col·locació del vehicle o de la seva càrrega en un lloc on causi un menor obstacle a la circulació, després que el vehicle hagi quedat immobilitzat a la calçada o que la seva càrrega hagi caigut.	80	40
CIR	130	3	5A	0	L	No emprar, o no emprar adequadament, els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o de la caiguda de la seva càrrega a la calçada. (Aquests dispositius s'han de col·locar un davant i un altre darrere del vehicle o de la càrrega, com a mínim a 50 metres de distància i de manera que siguin visibles des d'una distància d'almenys 100 metres pels conductors que s'hi apropin.)	80	40
CIR	130	3	5B	0	L	No col·locar adequadament els dispositius de presenyalització de perill per advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o la caiguda de la seva càrrega a la calçada. (Caldrà especificar la forma en què s'han col·locat.)	80	40

Article 132. Obediència dels senyals

CIR	132	1	5C	0	L	Reprendre la marxa el conductor o conductora d'un vehicle aturat en compliment d'un senyal d'obligació sense haver complert la prescripció que estableix aquest senyal. (Caldrà aclarir les circumstàncies de la infracció.)	80	40
-----	-----	---	----	---	---	--	----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 133. Senyals en aparent contradicció

CIR	133	2	5A	0	L	No obeir el senyal prioritari en casos en què diferents senyals indiquin prescripcions aparentment contradictòries. (Cal recordar, en aquest aspecte, l'ordre de prioritat establert entre els diferents tipus de senyals de circulació.)	80	40
CIR	133	2	5B	0	L	No obeir el senyal més restrictiu quan senyals del mateix tipus indiquin prescripcions en aparent contradicció.	80	40

Article 142. Retirada, substitució i alteració de senyals: Obligacions relatives a la senyalització

CIR	142	-	5B	0	MG	Retirar, ocultar, alterar o deteriorar la senyalització permanent o ocasional en una via sense permís o causa justificada. (S'hauran d'especificar tots els extrems i les circumstàncies observades quan es detectin els fets denunciats per facilitar-ne la determinació i persecució per part de les autoritats competents.)	3000	NO
CIR	142	1	5D	0	G	No obeir l'ordre de retirada, i si escau de substitució pel que sigui adequat, dels senyals de circulació que hagin perdut la seva funció o es trobin deteriorats. (Cal indicar les raons que justifiquin aquesta consideració.)	200	100
CIR	142	3	5A	0	MG	Modificar el contingut del senyal de manera que pugui induir a confusió als altres usuaris. (S'haurà d'indicar la modificació efectuada.)	3000	NO
CIR	142	3	5B	0	MG	Modificar el contingut del senyal de manera que se'n pugui reduir la visibilitat o l'eficàcia. (S'haurà d'indicar la modificació efectuada.)	3000	NO
CIR	142	3	5C	0	MG	Modificar el contingut del senyal de manera que pugui enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció. (S'haurà d'indicar la modificació efectuada.)	3000	NO
CIR	142	3	5D	0	L	Col·locar sobre el senyal o als seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió o distreure l'atenció.	80	40

Article 143. Retirada, substitució i alteració de senyals: Obligacions relatives a la senyalització

CIR	143	1	5A	4	G	No respectar els senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i la regulació del trànsit. (S'haurà de descriure de manera succinta el senyal o l'ordre desobeïda, fins i tot quan aquesta emani de l'autoritat encarregada de la regulació, ordenació, gestió vigilància i disciplina del trànsit.)	200	100
CIR	143	1	5C	0	L	No utilitzar el personal habilitat peces de colors cridaners ni dispositius o elements retroreflectors per regular la circulació en absència d'agents de la circulació o per al seu auxili.	80	40
CIR	143	4	5A	0	G	No respectar els senyals i indicacions del personal auxiliar habilitat per regular la circulació en absència dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i regulació del trànsit, o per al seu auxili. (S'haurà de descriure de manera succinta el senyal o la indicació desobeïda, especialment quan es refereixi a la necessitat d'impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o Itinerari afectats, en els termes de l'annex II del RGC.)	200	100

Article 144. Senyals de circumstàncies i d'abalisament



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	144	2	5A	4	G	No respectar la prohibició de pas establerta amb senyal d'abalisament. (S'haurà d'indicar el tipus de senyal no respectat.)	200	100
-----	-----	---	----	---	---	---	-----	-----

Article 151. Senyals de prioritat

CIR	151	2	5A	4	G	No cedir el pas al lloc prescrit pel senyal de «Cediu el pas» (R-1).	200	100
CIR	151	2	5B	4	G	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de «STOP» (R-2).	200	100

Article 152. Senyals de prohibició d'entrada

CIR	152	-	5A	0	G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tot tipus de vehicles en tots dos sentits (R-100).	200	100
CIR	152	-	5B	0	L	No obeir un senyal d'entrada prohibida a tot tipus de vehicles (R-101).	80	40
CIR	152	-	5C	0	L	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles de motor (R-102).	80	40
CIR	152	-	5D	0	L	No obeir un senyal d'entrada prohibida. (S'haurà d'indicar a quins vehicles o usuaris es refereix el senyal corresponent [R-103, R-104, R-105, R-106, R-108, R-109, R-110, R-111, R-112, R-113, R-114, R-115, R-116, R-117].)	80	40
CIR	152	-	5E	0	G	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb massa màxima autoritzada superior a la indicada. (Supòsit especialment greu vinculat a la vulneració d'una ordenació especial del trànsit per raons de seguretat de l'art. 37.1 del RGC.)	200	100

Article 153. Senyals de restricció de pas

CIR	153	-	5A	0	L	No obeir el senyal de restricció de pas. (Especifiqueu el senyal.)	80	40
CIR	153	-	5B	0	L	No obeir el senyal de prohibició de passar sense aturar-se. (S'haurà d'indicar la raó de la detenció obligatòria, R-200.)	80	40
CIR	153	-	5C	0	G	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles amb massa de càrrega superior a la indicada. (S'haurà d'indicar la massa indicada en el senyal i la massa total del vehicle, R-201.)	200	100
CIR	153	-	5D	0	G	No obeir el senyal de limitació de prohibició de pas aquells vehicles la massa dels quals per eix superi la indicada. (S'haurà d'indicar la massa indicada en el senyal i la reflectida en la fitxa del certificat de característiques del vehicle, R-202.)	200	100
CIR	153	-	5E	0	G	No obeir el senyal de prohibició de pas aquells vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (S'haurà d'indicar la longitud màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega, R-203.)	200	100
CIR	153	-	5F	0	G	No obeir el senyal de prohibició de pas aquells vehicles l'amplària dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (S'haurà d'indicar l'amplària màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega, R-204.)	200	100
CIR	153	-	5G	0	G	No obeir el senyal de prohibició de pas aquells vehicles l'alçada dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (S'haurà d'indicar l'alçada màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega, R-205.)	200	100



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 154. Senyals de prohibició d'entrada

CIR	154	-	5A	0	G	No obeir un senyal de prohibició o restricció. (Cal indicar el senyal desobeït.) S'hauran de denunciar aquelles conductes que no hagin estat previstes de manera individualitzada en preceptes anteriors i que tinguin caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'art. 76 de la LTSV.	200	100
CIR	154	-	5B	0	L	No obeir un senyal de prohibició o restricció. (Cal indicar el senyal desobeït.) S'hauran de denunciar com a infracció a aquest article aquells fets que no hagin estat prevists de manera expressa en apartats anteriors similars i que no tinguin caràcter de greus.	80	40

Article 155. Senyals d'obligació

CIR	155	-	5A	0	G	No obeir un senyal d'obligació. (Cal indicar el senyal desobeït.) S'hauran de denunciar aquelles conductes que no hagin estat previstes de manera individualitzada en preceptes anteriors i que tinguin caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'art. 76 de la LTSV.	200	100
CIR	155	-	5B	0	L	No obeir un senyal d'obligació. (Cal indicar el senyal desobeït.) S'hauran de denunciar com a infracció a aquest article aquells fets que no hagin estat prevists de manera expressa en apartats anteriors similars i que no tinguin caràcter de greus.	80	40

Article 159. Senyals d'indicacions generals

CIR	159	-	5A	0	G	No respectar el senyal de limitació que reserva l'estacionament a una determinada classe de vehicle (S-17). S'hauran de denunciar aquelles conductes no previstes de manera individualitzada en preceptes anteriors i que tinguin caràcter de greu, de conformitat amb el que disposa l'art. 76 de la LTSV.	200	100
CIR	159	-	5B	0	L	No respectar el senyal de limitació que reserva l'estacionament a una determinada classe de vehicles (S-17). S'hauran de denunciar com a infracció a aquest article aquells fets que no hagin estat prevists de manera expressa en apartats anteriors similars i que no tinguin caràcter de greus.	80	40
CIR	159	-	5C	0	L	No respectar el senyal de parada i estacionament reservat als taxis (S-18).	80	40
CIR	159	-	5D	0	L	No respectar el senyal de lloc reservat per a parada d'autobusos (S-19).	80	40
CIR	159	-	5E	0	L	No respectar les precaucions requerides per la proximitat d'establiments mèdics (S-23).	80	40

Article 167. Marques blanques longitudinals

CIR	167	-	5A	0	G	No respectar una marca longitudinal contínua sense causa justificada.	200	100
CIR	159	-	5B	0	L	Circular sobre una marca longitudinal discontinua sense causa justificada.	200	100

Article 168. Senyals blancs transversals



AJUNTAMENT DE FERRERIES

CIR	168	-	5A	0	G	No respectar una marca viària transversal contínua sense causa justificada. (S'haurà d'indicar la raó de la seva existència. Una línia contínua, disposada a l'ample d'un o diversos carrils, és una línia de detenció que indica que cap vehicle o animal ni la seva càrrega...)	200	100
CIR	168	-	5B	0	L	No respectar una marca viària transversal discontinúta sense causa justificada. (S'haurà d'indicar la raó de la seva existència. Una línia discontinúta disposada a l'ample d'un o diversos carrils és una línia de detenció que indica que, excepte en circumstàncies anormals que redueixin la visibilitat...)	80	40
CIR	168	-	5C	4	G	No respectar la preferència de pas de ciclistes en un tram senyalitzat amb marca viària de pas per a ciclistes.	200	100

Article 169. Senyals horitzontals de circulació

CIR	169	-	5A	4	G	No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de «Cediu el pas».	200	100
CIR	169	-	5B	4	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o «Stop».	200	100

Article 170. Altres marques i inscripcions de color blanc

CIR	170	-	5A	0	G	Circular per un carril o una zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal. (S'hauran d'especificar les circumstàncies concurrents en el fet denunciat.)	200	100
CIR	170	-	5B	0	L	Entrar en una zona exclosa de la circulació, emmarcada per una línia contínua, sense una raó justificada (zebrat).	80	40
CIR	170	-	5C	0	L	No respectar les línies i les marques d'estacionament que delimiten els llocs i la forma en què els vehicles han d'ocupar-los.	80	40

Article 171. Marques d'altres colors

CIR	171	-	5A	0	L	No respectar la indicació d'una marca viària groga. (Cal indicar la marca viària.)	80	40
CIR	171	-	5B	0	L	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat a la calçada amb una marca groga en ziga-zaga, estacionant-hi el vehicle.	80	40
CIR	171	-	5C	0	L	No respectar una marca groga longitudinal contínua, situada a la vorada o al costat de la vora de la calçada, parant o estacionant el vehicle.	80	40
CIR	171	-	5D	0	L	No respectar una marca groga longitudinal discontinúta situada a la vorada o a la vora de la calçada. (S'haurà d'especificar el tipus d'incompliment o la restricció vulnerada.)	80	40
CIR	171	-	5E	0	L	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat en forma d'escaquer blanc i vermell, utilitzant-lo amb altres finalitats. (S'haurà d'especificar el tipus d'incompliment o la restricció comesa.)	80	40

II. Quadre d'infraccions en referència a l'articulat de l'Ordenança municipal de trànsit de l'Ajuntament de Ferreries

Sant Bartomeu, 55, 07750 Ferreries (Illes Balears) Tel. 971373003, Fax 971155015, e-mail : general@ajferreries.org
www.ajferreries.org



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Ordenança municipal de trànsit**Article 37. Normes de comportament dels vianants**

OMT	37	2	-	-	L	Circular per la calçada amb VMP 0 o bicicletes infantils un o una menor de dotze anys.	100	50
-----	----	---	---	---	---	--	-----	----

Article 38. Normes en la conducció de bicicletes

OMT	38	2	-	0	L	Circular en bicicleta fora de les zones habilitades.	80	40
OMT	38	9	-	0	L	Circular amb bicicleta un conductor/a o un passatger/a menor de setze anys sense dur un casc homologat.	80	40
OMT	38	15	a	0	L	Circular amb la bicicleta només sobre una roda.	100	50
OMT	38	15	b	0	L	Circular amb bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa.	100	50
OMT	38	15	c	0	L	Circular amb bicicleta sense subjectar el manillar.	100	50
OMT	38	15	d	0	L	Circular amb bicicleta fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.	100	50
OMT	38	15	e	0	L	Circular amb bicicleta carregant-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.	100	50
OMT	38	15	h	0	L	Circular amb bicicleta per la vorera, andanes i passeigs, excepte quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.	80	40
OMT	38	15	i	0	L	Circular amb bicicleta arrossegada per altres vehicles.	100	50
OMT	38	15	k	0	L	Practicar acrobàcies i jocs d'habilitat amb bicicletes fora de les àrees autoritzades.	80	40

Article 44. Normes de circulació d'aparells de mobilitat personal i enginys mecànics

OMT	44	1	-	0	L	No circular pel carril més proper a la vorera bicicletes i VMP C0, C1, C2.	80	40
OMT	44	2	-	0	L	Circular amb VMP 0, A i B per la calçada.	100	50
OMT	44	7	-	0	L	Circular amb un VMP un o una menor de setze anys, no adequat per la seva edat, alçada i pes.	80	40
OMT	44	8	a	0	L	Circular un VMP per carrers i zones no autoritzades.	80	40
OMT	44	8	e	0	L	Circular els VMP per carrers de plataforma única a més de 10 km/h.	100	50
OMT	44	8	f	0	L	Circular els VMP sense respectar el sentit de la circulació.	100	50
OMT	44	8	g	0	L	Circular els VMP per les voreres fora dels supòsits permesos.	100	50
OMT	44	9	a	0	L	Circular els VMP i bicicletes sense respectar la preferència de pas dels vianants a voreres o zones de vianants.	100	50
OMT	44	9	b	0	L	Circular els VMP i bicicletes sense respectar la distància de seguretat d'1,5 metres respecte a façanes d'immobles.	80	40
OMT	44	9	c	0	L	Realitzar amb un VMP o bicicleta maniobres que afectin la seguretat dels vianants.	100	50
OMT	44	9	d	0	L	Circular amb VMP o bicicleta sense reduir la velocitat en travessar un pas de vianants o pas d'escolars el conductor o conductora d'una bicicleta o VMP.	80	40





AJUNTAMENT DE FERRERIES

OMT	44	9	e	0	L	Circular amb VMP o bicicleta sense adequar la velocitat al pas de les persones vianants, bicicletes i VMP.	80	40
OMT	44	9	f	0	L	Conduir una bicicleta o VMP de manera negligent.	100	50
OMT	44	9	g	0	L	Circular una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat d'1,5 m respecte als vianants.	80	40
OMT	44	9	h	0	L	No suspendre la circulació i baixar-se d'una bicicleta o VMP quan hi hagi aglomeració de vianants o no es pugui mantenir 1,5 m de distància entre vianants.	80	40
OMT	44	10	-	0	L	Circular per la calçada amb un VMP.	100	50
OMT	44	12	-	0	L	Circular un VMP 0 per vies de ciclistes a calçada sense respectar el sentit de circulació.	80	40
OMT	44	13	1	0	L	Circular per parcs públics els VMP C0 i C1 o els C2 tret que sigui per carregar o descarregar.	80	40
OMT	44	13	2	0	L	Circular un VMP C2 per parcs públics a més de 25 km/h.	100	50
OMT	44	14	a	0	L	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics sense respectar la preferència dels vianants.	80	40
OMT	44	14	b	0	L	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics per damunt el patrimoni natural i el mobiliari urbà.	80	40
OMT	44	14	c	0	L	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics sense respectar els parterres, les àrees o zones de vegetació de qualsevol mena i totes aquelles zones expressament senyalitzades.	80	40
OMT	44	14	d	0	L	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics sense respectar la senyalització, no seguir les pistes ciclistes o els itineraris marcat, ja siguin de terra o pavimentats, en cas d'haver-n'hi.	80	40
OMT	44	14	e	0	L	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics zones senyalitzades com a prohibides.	80	40
OMT	44	14	f	0	L	Superar els VMP A i B la velocitat màxima de 10 km/h i els C2 els 25 km/h.	100	50
OMT	44	16	-	0	L	Circular el conductor o conductora d'un VMP tipus B sense dur el cas homologat.	80	40
OMT	44	19	a	0	L	Circular amb VMP sense respectar el sentit de circulació.	80	40
OMT	44	19	d	0	L	Circular amb VMP arrossegat per altres vehicles.	100	50
OMT	44	19	e	0	L	Circular amb VMP portant auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfons o anàlegs.	100	50
OMT	44	19	g	0	L	Circular superant la velocitat màxima establerta.	100	50
OMT	44	19	h	0	L	Realitzar amb VMP acrobàcies o jocs fora dels llocs autoritzats.	100	50
OMT	44	22	a	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP lligats als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.	80	40
OMT	44	22	b	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP davant de zones on hi hagi reserves de mobilitat reduïda.	80	40
OMT	44	22	c	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP a zones de càrrega i descàrrega o de serveis públics.	80	40





AJUNTAMENT DE FERRERIES

OMT	44	22	d	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.	80	40
OMT	44	22	e	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP a les voreres dificultant el pas dels vianants, davant de passos de vianants i passos escolars.	80	40
OMT	44	22	f	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP a les altres zones restringides definides en l'Ordenança municipal.	80	40
OMT	44	22	g	0	L	Practicar acrobàcies i jocs d'habilitat amb un VMP fora de les àrees autoritzades.	100	50

Article 78. Infraccions en estacionament amb horari limitat

OMT	78	-	a	0	L	Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a zona de limitació horària sense col·locar en lloc visible el distintiu que l'autoritza.	80	40
OMT	78	-	b	0	L	Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a zona de limitació horària sobrepassant el temps màxim permès en el distintiu que l'autoritza.	80	40
OMT	78	-	c	0	L	Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a zona de limitació horària col·locant el distintiu de manera que no pugui llegir-se des de l'exterior del vehicle.	80	40
OMT	78	-	d	0	L	Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a zona de limitació horària col·locant un nou distintiu i ocupant un estacionament situat a menys de 50 metres de l'utilitzat anteriorment, durant el període de 30 minuts següent al de la seva finalització.	80	40

Article 82. Infraccions de la càrrega i descàrrega

OMT	82	4	a	0	L	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades.	80	40
OMT	82	4	b	0	L	No realitzar tasques de càrrega i descàrrega pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada.	80	40
OMT	82	4	c	0	L	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega generant sorolls i molèsties innecessàries.	80	40
OMT	82	4	d	0	L	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies a la via pública.	80	40

Article 83. Horari de la càrrega i descàrrega

OMT	83	3	-	0	L	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega en festius o en horari de 22.00 a 8.00 hores sense l'autorització municipal corresponent.	80	40
-----	----	---	---	---	---	---	----	----

Article 91. Prohibició sobre parades

OMT	91	1	b	0	L	Parar damunt passos de ciclistes, de vianants.	80	40
OMT	91	1	g	0	L	Parar damunt la vorera.	80	40

Article 93. Prohibició d'estacionaments

OMT	93	1	1	0	L	Estacionar damunt passos de ciclistes, de vianants.	100	50
-----	----	---	---	---	---	---	-----	----



AJUNTAMENT DE FERRERIES

OM T	93	1	2	0	L	Estacionar damunt la vorera.	100	50
OM T	93	7	-	0	L	Estacionar massa separat de la vorada, dificultant el trànsit.	100	50
OM T	93	8	-	0	L	Estacionar en sentit contrari a la marxa que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.	80	40
OM T	93	9	-	0	L	Estacionar a la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	80	40
OM T	93	10	-	0	L	Estacionar als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta d'usuaris.	100	50
OM T	93	11	-	0	L	Estacionar a una distància inferior de 5 metres de la cantonada d'una via o carrer.	100	50
OM T	93	20	-	0	L	Estacionar en un mateix lloc més de setze dies consecutius.	100	50
OM T	93	22	-	0	L	Estacionar de manera diferent a l'assenyalada o fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places als estacionaments autoritzats.	80	40
OM T	93	23	-	0	L	Estacionar als carrers o vies sense voreres i de plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'1,5 m respecte de la façana més propera.	80	40
OM T	93	24	-	0	L	Estacionar en lloc prohibit per senyalització provisional.	100	50
OM T	93	25	-	0	L	Estacionar a les cruïlles o interseccions.	100	50
OM T	93	28	-	0	L	Estacionar de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o disposar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.	100	50
OM T	93	29	-	0	L	Estacionar als indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de residus i recollida de brossa de materials o elements anàlegs.	80	40
OM T	93	30	-	0	L	Estacionar als accessos i sortides o espais i llocs reservats al pas dels serveis d'emergències.	100	50
OM T	93	31	-	0	L	Estacionar al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.	100	50
OM T	93	33	-	0	L	Estacionar en una zona senyalitzada com d'estacionament de bicicletes.	80	40
OM T	93	35	-	0	L	Estacionar un vehicle per reservar l'estacionament a un altre, alternativament.	80	40
OM T	93	36	-	0	L	Estacionar en una zona senyalitzada com d'estacionament per a ciclomotors i motocicletes.	80	40
OM T	93	37	-	0	L	Estacionar vehicles que transportin mercaderies perilloses, fora dels supòsits permesos.	100	50
OM T	93	38	-	0	L	Estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes al nucli urbà.	80	40



AJUNTAMENT DE FERRERIES

OM T	93	39	-	0	L	Estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separats del vehicle tractor.	80	40
OM T	93	40	-	0	L	Estacionar vehicles objecte de venda, reparació, exposició, lloguer o publicitat sense conductor o conductora, sense l'autorització corresponent.	100	50
OM T	93	41	-	0	L	Estacionar vehicles de lloguer sense conductor, dipositats o transportats en camió grua o tràilers.	80	40
OM T	93	42	-	0	L	Estacionar de manera abusiva vehicles d'una mateixa empresa en un carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta d'usuaris.	80	40
OM T	93	44	-	0	L	Estacionar vehicles de més de 3500 kg de MMA, llevat dels llocs i horaris permesos.	80	40
OM T	93	45	-	0	L	Estacionar qualsevol vehicle a zones enjardinades, parcs i vies excloses al trànsit.	80	40
OM T	93	46	-	0	L	Estacionar a llocs reservats a la càrrega de vehicles elèctrics i híbrids sense realitzar cap recàrrega. Trobar-se estacionat, havent realitzat una recàrrega per un període de més de 4 hores des de la finalització.	80	40
OM T	93	47	-	0	L	Estacionar als carrers urbanitzats sense voravies.	100	50
OM T	93	48	-	0	L	Estacionar a llocs reservats temporalment per a obres, actes públics, manifestacions o proves esportives.	100	50
OM T	93	49	-	0	L	Estacionar deixant una amplada lliure inferior a 3 metres de carril, o en revolt els metres necessaris.	100	50
OM T	93	50	-	0	L	Estacionar a la calçada de manera diferent a la permesa o a la determinada pel sentit de la via.	100	50
OM T	93	51	-	0	L	Estacionar una caravana, autocaravana, vehicle càmping i similars més de 72 hores al mateix lloc.	100	50
OM T	93	52	-	0	L	Estacionar una caravana, autocaravana, remolcs, rulots i similars ocupant la via pública per acampar o realitzar qualsevol tipus de muntatge o establiment d'elements (taules cadires, tendals, tendes, etc.).	100	50
OM T	93	53	-	0	L	Estacionar una caravana, autocaravana, remolcs, rulots i similars amb el motor en marxa, amb les potes estabilitzadores posades, ocupant més espai de la superfície del mateix vehicle.	100	50
OM T	93	54	-	0	L	Estacionar una caravana, autocaravana i similars a la zona catalogada com a nucli antic dintre del nucli urbà de Ferreries (annex III)	100	50



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 94. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes

OMT	94	-	a	0	L	Estacionar la bicicleta o VMP lligats als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.	80	40
OMT	94	-	b	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes a les voreres, passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, i altres espais destinats als vianants.	80	40
OMT	94	-	c	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes a zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva o servei.	80	40
OMT	94	-	d	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.	80	40
OMT	94	-	e	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes a les voreres dificultant el pas dels vianants, davant de passos de vianants i passos escolars.	80	40
OMT	94	-	f	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes en altres zones d'estacionament restringit definides en aquesta Ordenança.	80	40

Article 95. Retirada de bicicletes i VMP del tipus C0, C1 i C2

OMT	95	-	a	0	L	Quan la bicicleta o un VMP C0, C1 o C2 resti estacionat més d'un mes al mateix lloc, quan li falti algun element indispensable per a la seva circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.	80	40
OMT	95		b	0	L	Quan la bicicleta o un VMP C0, C1 o C2 resti estacionat a carrers i vies urbanes d'especial ús, amb aglomeracions o habitual concentració de persones.	80	40

Article 96. Prohibició d'estacionament als vehicles de dues rodes

OMT	96	-	-	0	L	Estacionar motocicletes, ciclomotors o bicicletes entre vehicles de manera que s'impedeixi l'accés a aquells o s'obstaculitzin les seves maniobres d'estacionament.	80	40
-----	----	---	---	---	---	---	----	----

Article 97. Màxima permanència a la via pública

OMT	97	-	a	0	L	La permanència per més de 24 hores consecutives del vehicle a la via per a la seva venda o lloguer.	80	40
OMT	97	-	b	0	L	La realització d'activitats de venda ambulat no autoritzades.	80	40
OMT	97	-	c	0	L	Realitzar una reparació no puntual de vehicles a la via.	80	40
OMT	97	-	d	0	L	Estacionar una caravana, una autocaravana o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable i amb certa intenció de permanència.	80	40



AJUNTAMENT DE FERRERIES

Article 98. Activitats de lloguer de cotxes

OMT	98	2	-	0	L	Estacionar a les vies i zones públiques vehicles destinats al lloguer sense conductor o conductora quan no comptin amb un contracte de lloguer en vigor.	80	40
OMT	98	3	-	0	L	Estacionar un vehicle de lloguer sense conductor que no porti en un lloc visible la identificació del número de contracte, la durada d'aquest, les dates d'inici i finalització, la matrícula del vehicle i el nom, adreça i número de contacte de l'empresa responsable.	80	40
OMT	98	4	-	0	L	Estacionar un tràiler que transporta vehicles destinats a lloguer sense conductor, o que hagin de ser objecte de venda, reparacions o exposicions.	80	40

Article 99. Prohibició d'estacionament d'altres vehicles

OM T	99	1	-	0	L	Estacionar a les vies urbanes remolcs, semiremolcs o tràilers destinats al transport de vehicles fora del temps indispensable per a la càrrega o descàrrega.	80	40
OM T	99	2	-	0	L	Estacionar un camió de més de dotze tones o un autobús de longitud superior a 7 metres durant l'horari comprès entre les 21.00 i les 9.00 hores a les vies del terme municipal quan l'ample de calçada sigui igual o inferior a 9 metres.	80	40

Article 109. Prohibició d'estacionament d'altres vehicles

OM T	109	5	-	0	L	Ús fraudulent d'una plaça reservada per a persones amb discapacitat.	100	50
---------	-----	---	---	---	---	--	-----	----





AJUNTAMENT DE FERRERIES

ANNEX III. Plànol de zonificació d'estacionament prohibit de vehicles superiors a més de 3,5 T





AJUNTAMENT DE FERRERIES

ANNEX IV. Plànol de zonificació permesa d'estacionament de vehicles superiors a més de 3,5 T





AJUNTAMENT DE FERRERIES

ANNEX V. Plànol de nucli antic de Ferreries





AJUNTAMENT DE FERRERIES

ANNEX VI. Senyalització